



Notat

Transport-, Bygnings og Boligministeriet
Frederiks Holms Kanal 27
1220 København K

Takstsystemet over Øresund: Prisændringer over HH

1. Indledning og problem

I forbindelse med lanceringen af Takst Sjælland er der blevet konstateret en manglende sammenhæng mellem det gamle Øresunds takstsystem og det nye Takst Sjælland system, idet Øresundstaksterne i dag baserer sig på et princip, hvor det er muligt at købe Alle zoner. Systemet består således i dag på den danske side af 7 prisgrupper med en maksimumspris ved køb af den 4. prisgruppe.

Det giver sig udslag i nogle uhensigtsmæssigheder, hvor det nye Takst Sjælland system og Øresundssystemet ikke hænger prismæssigt sammen.

2. Løsningsforslag

På den korte bane har DSB i forbindelse med Takst Sjællands ikrafttrædelse præciseret rejsereglen, så det nu fremgår, at gyldigheden for kørsel på en Øresundsbillet er betinget af, at kunden har krydset Øresund enten via Helsingør-Helsingborg-færgen (HH) eller Øresundsbroen. Præciseringen er foretaget for at undgå forvirring omkring kunderådgivning og produktvalg.

DSB har derudover aftalt med Skånetrafikken, at priserne over HH i Øresundstakstsystemet ændres pr. 4. april, således at der først gives adgang til at rejse i alle zoner i hovedstadsområder, hvis der faktisk foretages et køb af alle 7 danske områder af den danske del af Øresundstakstsystemet. Som bilag er vedlagt strukturen for det nuværende Øresundstakstsystem. Skånetrafikken foretager ændringen allerede pr. 26. marts 2017, hvilket ikke vurderes at give problemer, da der dermed kun er kort tid imellem ændringstidspunkterne sammenlignet med en normalsituation, hvor der er mere end 1 måned mellem de årlige takstændringer på de to sider af Øresund.

DSB har været meget tilfredse med Skånetrafikkens samarbejde i denne sag både deres forståelse for problemet samt konstruktive tilgang til at få det løst hurtigt.

Forslaget, som kan ses i **bilag 1**, betyder konkret, at der for Øresundskort nu indføres 3 nye prisgrupper på hhv. 1600 kr., 1690 kr. og 1850 kr. over HH, hvor maksprisen over HH tidligere var 1540 kr.

Kommerciel

Takster & Sekretariat

20. marts 2017

DSB
CVR 25 05 00 53

Direkte +4524685433
pk@dsb.dk
www.dsb.dk

For enkeltbilletter indføres tilsvarende 3 prisgrupper på hhv. 90 kr., 92 kr. og 116 kr. over HH, hvor maksprisen over HH tidligere var 88 kr.

3. Kundekonsekvenser

Pendlertallet mellem Skåne og alle de berørte områder er et sted mellem 200 og 300 kunder. Langt de fleste af disse rejser sælges fra Helsingborg til område København City (FL), som inkluderer København H og Københavns Lufthavn Kastrup. Denne prisstigning vil være på 150 kr. for 30 dage svarende til en stigning på 9,7 %.

Tilsvarende foretages mellem 700 og 800 rejser om dagen på enkeltbillet og familiebillet, hvoraf de fleste sælges fra Helsingborg til København City. Prisstigningen på enkeltbilletten vil være på 4 kr. svarende til 4,5 %.

Priserne på både enkeltbilletter og Øresundskort fra Helsingborg (G) til hhv. Helsingør (K), Humlebæk (J) og Hillerød vil være uændrede. De områder, der er "ramt" af bortfaldet af Alle zoner til Takst Sjælland, vil hermed hovedsageligt ikke blive "ramt" af de forestående prisstigninger over HH.

De samlede antal "ramte" kunder kan ses af nedenstående tabel:

Antal rejser/antal solgte Øresundskort, der berøres af prisændringerne over HH			
	Dansk salg (2016)	Svensk salg (2016)	Samlet salg (2016)
Årlige rejser på billetter 2016 (inkl. familiebillet)	30.125	235.166	265.281*
Antal solgte Øresundskort (2016)	565	2104	2669#

* svarer til 730 daglige rejser

svarer til ca. 270 daglige pendlere

Den samlede årlige prisændring vil være på **0,21 %** i forhold til det samlede Øresundsmarked. Det skal oplyses, at der foreligger en godkendelse fra Trafik- og Byggestyrelsen for takstændringernes overholdelse af Takstloftbestemmelserne.

4. Kommunikation

Frem til 4. april foretages en række tiltag af kommunikativ karakter med henblik på at sikre behørig varsling mv.



5. Behov for en fremtidig takstharmonisering i Øresundsregionen

DSB og Skånetrafiken har haft de indledende drøftelser om, at såvel Takst Sjælland som de ændringer, som Skånetrafiken netop har gennemført internt i Skåne, giver anledning til, at der sættes et bredere og mere langsigtet arbejde med revision af øresundspriserne i gang. Dette arbejde vil kunne indbefatte hele Sjælland og vil sandsynligvis kunne gennemføres efter Takst Vest og Takst Øst/Vest f.eks. til januar 2019.