



Notat om udskiftning af elevatorer på Skørping- og Svenstrup Station

21.03.2017

Sagsforløb

Banedanmark overtog elevatorerne til drift på Skørping Station i juni 2015 og på Svenstrup Station til september 2015¹. Ved overdragelsen blev der udarbejdet en omfangsrig mangelliste som resultat af, at en række krav til elevatorerne ikke var opfyldt. Dette forpligtede serviceleverandøren sig til at udbedre løbende. Det viste sig, at denne udbedring var af meget svingende kvalitet. Tillige var fremdriften med udbedringen af mangellisten begrænset.

Den 1. november 2016 blev der på baggrund af driftsforstyrrelserne afholdt en gennemgang af elevatorerne sammen med inspektionsorganet Inspecta. Her konstaterede Banedanmark, at elevatorerne udgjorde en potentiel sikkerhedsrisiko på grund af manglende nedsænkning ved strømudfald. Med andre ord ville det, i tilfælde af, at strømmen til elevatorerne gik, ikke være muligt at sænke elevatorerne og lukke eventuelle brugere ud. Banedanmark valgte derfor den 3. november at lukke elevatorerne.

I perioden 3. november 2016 til 2. januar 2017 var der en intensiv dialog mellem Banedanmark og serviceleverandøren og totalentreprenøren. Undervejs i perioden blev der flere gange indgået aftaler om deadline for udbedring og idriftsættelse, som ikke blev opfyldt fra serviceleverandørens side. Forløbet kulminerede den 23. december 2016 hvor Banedanmark sendte et påkrav til totalentreprenøren, hvori Banedanmark anførte, at elevatorerne skulle være klar til godkendelse af Banedanmark den 2. januar 2017. Hvis fejl og mangler ikke var udbedret inden denne dato, ville Banedanmark uden yderligere varsel anmode tredjemand om at foretage de nødvendige udbedringer på totalentreprenørens regning.

De syv elevatorer på Skørping- og Svenstrup Station kunne ikke alle tages i drift den 2. januar 2017, hvorfor Banedanmark anmodede tredjepart om at udbedre elevatorerne for totalentreprenørens regning. I vurderingen af mulighederne for fejlbedring, blev det konstateret, at elevatorerne kun kunne opretholdes i drift med en ekstraordinær stor vedligeholdelsesindsats. Det var Banedanmarks vurdering, at elevatorerne med denne fremgangsmåde stadig ville have så høj en fejlfrekvens, at det ikke var tilfredsstillende som en varig løsning. Den 16. januar bliver det besluttet at udskifte samtlige syv elevatorer af hensyn til den fremadrettede driftsstabilitet. Banedanmark satte derefter gang i processen med udskiftningen af elevatorerne.

Parallelt hermed har Banedanmark anmodet Voldgiftsnævnet om foretagelse af syn og skøn i sagen. Syns- og skønsforretningen vil blive gennemført uden en verserende voldgiftssag, idet formålet med skønsforretningen alene er at få prissat de mangler, der foreligger ved elevatorerne på Svenstrup og Skørping Station. Beløbet, som skønsmanden når frem til, vil blive opkrævet af hovedentreprenøren. Som følge af ovenstående udestår en endelig økonomisk afklaring af manglerne på elevatorerne.

¹ De syv elevatorer er oprindeligt opført i 2015 under en totalentreprise med Aarsleff som hovedentreprenør og MR Motech som underleverandør på elevatordelen. I det totalentreprenøren og underleverandøren aflever elevatorerne til Banedanmark til drift, er underleverandøren kontraktligt forpligtet til at fungere som serviceleverandør på elevatorerne frem til 12 måneder efter levering. I samme periode skal fejl og mangler udbedres. Herefter overgår service af elevatorerne til Banedanmarks sædvanlige serviceleverandør, ThyssenKrupp.

Såfremt skønsmanden når frem til et beløb for udbedring af manglerne, der viser sig at være lavere end de faktiske udbedringsomkostninger, skal de resterende beløb forbrugt på manglerne finansieres af Banedanmarks bevilling.

På nuværende tidspunkt afventer parterne, hovedentreprenøren og Banedanmark, voldgiftsnævnets forslag til egnet skønsmand.

Tidsplan for udskiftning

Udskiftningen af hver enkelt elevator tager 4 uger pr. elevator. Under udskiftningen vil driften af de eksisterende elevatorer i videst muligt omfang opretholdes undervejs for at minimere gener for brugerne.

Før arbejdet med udskiftningen af elevatorerne kan påbegyndes, er det imidlertid nødvendigt at forlænge elevatorskakterne af hensyn til at kunne sikre arbejdsforholdene for montørerne. De oprindelige loftsbeklædninger sad så lavt, at tilsyn ikke kunne udføres under forsvarlige forhold. Prisen for forlængelse af de eksisterende tårne er 143.408 kr. pr. tårn som afholdes af Banedanmark.

Skaktforlængelsen vil forårsage, at samtlige elevatorer på Skørping og Svenstrup Station er ude af drift den 19. - 20. april 2017. Den første egentlige udskiftning sker på Skørping Station med start ultimo april. Udskiftningen af samtlige elevatorer forventes gennemført endeligt medio september 2017. Tidsplanen fremgår af nedenstående.

Elevator	Skaktforlængelse	Startdato for udskiftning	Slutdato for udskiftning
Svenstrup st. spor 1	19/04-2017 – 20/04-2017	Medio maj	Ultimo juni
Svenstrup st. spor 2	19/04-2017 – 20/04-2017	Medio maj	Ultimo juni
Skørping st. spor 1	19/04-2017 – 20/04-2017	Ultimo april	Primo juni
Skørping st. spor 2	19/04-2017 – 20/04-2017	Primo juni	Medio juli
Skørping st. spor 3	19/04-2017 – 20/04-2017	Primo august	Medio september
Skørping st. gangtunnel vest	19/04-2017 – 20/04-2017	Primo juni	Medio juli
Skørping st. gangtunnel øst	19/04-2017 – 20/04-2017	Primo august	Medio september

Ustabil drift

Den 21. februar 2017 blev de to elevatorer på Svenstrup Station igen sat i drift. Den fremadrettede drift forventes imidlertid stadig at være meget ustabil. Driftsstabiliteten på de fem elevatorer på Skørping Station er fortsat dårlig, og forventes ikke forbedret førend de er endeligt udskiftet. Der er fokus på alle syv elevatorer, og Banedanmarks serviceleverandør, der nu leverer serviceydelsen, løser fejlene hurtigst muligt i takt med at de opstår.