



DANSKE KØRELÆRERES LANDSFORBUND

21 mar. 2017

Til

Trafikudvalget

Vedr ønske om samarbejde og løsning af problemet vedr mangel på køreprøver.

Vi henvender os til dig i håb om at du evt. kan hjælpe os videre.

Vi henvender os til dig på baggrund af en udtalelse fra formanden for Københavns politiforening, Michael Hagemann Møller i en artikel på bt.dk d 15/2 2017, hvor han udtaler sig om at politiets ressourcer kan anvendes smartere/samfundsmæssigt bedre.

Ingen tvivl om, at det største problem i vores branche pt er manglen på køreprøver og efter at have læst artiklen kontaktede vi Michael Hagemann Møller, som henviste til tillidsmand Anders Knudsen, som derefter henviste til dig.

Vi er en landsdækkende organisation for kørelærere og vort formål er at varetage vore medlemmers interesser, så derfor ønsker vi at skabe en god dialog samt et godt samarbejde med vores samarbejdspartnere; politiet, de sagkyndige, borgerservice og bookingsystemets personale/udviklere.

Ingen tvivl om, at det er en frustrerende tid. Vi hører blandt kolleger konstant brok over manglen på køreprøver og det er jo nemt at pege fingre ad politiet og sige at der disponeres forkert over mandskabet og derfor manglen.

Vi kunne godt tænke os at få et møde i stand med de ansvarlige for hver politikreds, til at få bragt sagen videre og finde en løsning, for vi mener også at der er to sider af problemet som skal belyses.

-Og vi er nødt til at stå sammen i at løfte opgaven.

Den ene side er ressourcerne fra myndighedernes side – hvor der fx skulle være 72 aktive sagkyndige på toftegårds plads til rådighed kan det konstateres at kun 27 er til rådighed til afholdelse af prøver.

Når prøvetiderne lægges ud, går der som regel et sted mellem 15 og 48 sek. før alle prøver er væk.

Vi vil gerne foretage en måling på hvor mange tider der lægges ud kontra antallet af kørelærere der venter på prøver; måske via måling ud fra antallet af ip-adresser der er logget på systemet samtidigt.

Det er konstateret at elever flytter køreskole med begrundelse i at deres kørelærere ikke kunne skaffe dem prøver, men en anden køreskole i byen altid kan skaffe prøver.

Køreskolerne må nærmest stoppe med at modtage nye elever, da de ikke kan komme af med de gamle.

Men den anden side af problemet, som vi får som argument/modsvar på netværksmøder, er at vi kommer med for dårligt forberedte elever/elever som ikke er klar. Det er et emne som vi gerne vil tage op i samarbejde med politiet/de sagkyndige – vi vil gerne appellere til et gensidigt kvalitetstjek.

Senest er en elev blevet stillet til prøve 3 gange på 2 dage – der bør gøres noget i en sådan sag, set på baggrund i kvaliteten af undervisningen af eleven og dermed er det dokumenteret at nogle kørelærere kan få flere prøver end andre.

Det er ligeså konstateret at en elev har været om booket inde i systemet 73 gange, uden endnu at have været stillet til prøve – det er jo mærkeligt.

På baggrund af dette vil vi gerne opfordre til et gensidigt kvalitetstjek og skabe et bedre samarbejde med politiet og bookingsystemet, for at få en god arbejdsplads til politiet, kørelærere og bookingsystemet.

Forslag til en løsning på problemet kunne være, at en bestået teoriprøve automatisk udløser en praktisk prøve i bookingsystemet ca. 4 uger efter beståelsesdato; dette blev forelagt til Netværksmødet med Københavns Politi på Toftegårds Plads d. 2. marts d.å.

En anden løsning til at få tildelt praktiske prøver kunne være, at når en kørelærer booker en teoriprøve, skal man tilføje ønsket prøvested for den praktiske prøve – når teoriprøven er bestået vil eleven automatisk få tildelt en plads i køen til praktiske prøver i det område.

Derved kan politiet se hvor mange der er i kø de enkelte steder og dermed tilpasse (flytte rundt på) antallet af sagkyndige til de enkelte områder.

Dette vil sikre en fair fordeling af de praktiske prøver, så det ikke er de kørelærere med de bedste auto click robotter, der får alle prøverne. Dette vil også give kørelærerne et varsel (læs Dato for) hvornår eleven skal til prøve, og vi dermed kan sørge for at ALLE elever burde være klar til den praktiske prøve.

Selvom det er pisse irriterende med alt det auto click robotter, har jeg hørt at politiets holdning til dette er: vi kan ikke gøre noget ved det, da det ikke er ulovligt.

Politiet, som myndighed, må kunne regne deres ressourcer ud fra antallet af beståede teoriprøver, bør udløse samme antal praktiske prøver automatisk indenfor en vis tid.

Nogle kørelærere har meget svært ved overhovedet at få tilegnet sig en prøve enten tirsdag eller torsdag, og hvis han f.eks. mangler 11 prøver og får en om ugen vil der gå ca. 3 måneder inden alle 11 elever har en prøve, og så er det jo ikke sikkert vedkommende består prøven, men må op igen, med endnu en ventetid.

Dette er uholdbart i længden. Og denne arbejdsmetode at skulle kæmpe i få sekunder for over hovedet at få en prøve er meget nedslidende og tager på ens humør, særligt hvis kørelæreren kæmper forgæves.

Vi håber virkelig at dette vil åbne op for et bedre og mere åbent samarbejde, da det er en opgave der skal løftes i fællesskab.

De uholdbare ventetider har stået på siden Juni måned 2016. Et andet problem er at der allerede er min 5 sagkyndige, der er stoppet i år – 2 i København og 3 i midt og vest Sjælland og i hvert fald i midt og vest Sjælland er der ikke afsat yderligere ressourcer til at afhjælpe disse manglende prøver.

Næste sagkyndige kursus er sat til September måned 2017 ?????

Dette i en periode hvor alle køreskoler har fulde hold pga. de 17 årige og de gamle elever som ikke kan blive færdige.

Venlig Hilsen

Karsten E. Hansen

Karsten's Køreskole

Tlf: 27 28 67 81

karsten_hansen@c.dk

www.karstenskoreskole.dk

Fredensvej 38A

2630 Taastrup



Formand DKL

karsten@dkl.nu