

# Luftfarten og udkanten - et perfekt match

- Temakonference om strategi for luftfart

## **Om konferencen:**

De fleste offentlige debatter om luftfart handler om hovedstadens store aktører Københavns lufthavn og SAS. Men en stor del af den dynamiske udvikling i luftfarten ligger uden for hovedstaden. Luftfarten skaber arbejdspladser overalt – fra Sønderborg i syd over Vamdrup, Esbjerg, Billund og Aalborg til Sindal i nord – og har derfor stor økonomisk betydning for familier, virksomheder og amter og kommuner.

For Færøerne og Grønland – som også reguleres af dansk lovgivning - har luftfarten endnu større betydning, fordi den moderne eksistens er betinget af stabile og regelmæssige flyforbindelser til omverdenen, som ikke nødvendigvis skal gå gennem København. Og så er luftfarten som industri i begge lande også en vækstmotor i sig selv.

Luftfarten og udkanten er således på mange måder et perfekt match. Men når luftfarten sættes på den politiske dagsorden deler Færøerne, Grønland og ”udkants Danmark” ofte den samme skæbne: De bliver glemt og klemmt mellem Københavns lufthavn og SAS og får højst prioritet som et nødvendigt onde.

Det vil vi rette op på i denne konference, som både vil stille skarpt på luftfartens udfordringer i udkantens Danmark, på situation i Nordatlanten hvor Færøerne og Grønland har udviklet moderne luftfart, og vi får et kvalificeret bud på den regionale luftfarts udfordringer i et europæisk perspektiv.

På konferencen vil vi høre en række profiler tale om den luftfartspolitiske strategi i både internationalt, regionalt og lokalt perspektiv. De repræsenterer både luftfartsselskaber, lufthavne, interesseorganisationer og selvfølgelig forventer vi også, at politikere vil deltage.

## **Tid og sted:**

*Fællessalen på Christiansborg*

*Mandag 27. marts 2017 kl. 13.15 – 16.30*

## **Tilmeldelse:**

Tilmeldelse sker ved at sende navn og adresse til [tjodveldi@ft.dk](mailto:tjodveldi@ft.dk) senest fredag 24. marts kl. 12.00

# Program

## INDLEDNING

- 13.15**      **Luftfarten og udkanten – et perfekt match eller et nødvendigt onde?**  
*MF Magni Arge (Tjóðveldi)*
- 13.20**      **Luftfartens økonomiske betydning for Færøerne – et tankevækkende case study af luftfartens betydning for et samfund i Europas udkant**  
*Niels Christian Fredslund, Copenhagen Economics*
- 13.40**      **Regeringens holdning til regional luftfart i Danmark**  
*Transportminister Ole Birk Olesen – To Be Confirmed*

## SESSION 1: SER "RIGETS" LUFTFARTSSELSKABER TURBULENS FORUDE?

- 13.50**      **Har staten opgivet dansk luftfart?**  
*Niels Sundberg, formand, Danish Aviation Association*
- 14.05**      **Samarbejde er en nødvendig betingelse for bæredygtig vækst**  
*Jóhanna á Bergi, CEO, Atlantic Airways*
- 14.15**      **Grønland – Landet hvor vejene går gennem luften**  
*Jacob Nitter Sørensen, Director of Flight Operations, Air Greenland*
- 14.25**      **SAS som national, regional og global aktør**  
*- To Be Confirmed*
- 14.35**      **Debat og spørgsmål**

PAUSE      15.00 – 15.15

## SESSION 2: STRATEGISKE TILTAG, SOM KAN GØRE EN FORSKEL

- 15.15**      **The future of regional aviation in Europe**  
*Simon McNamara, Director General, European Regional Airline Association*
- 15.30**      **Flere arbejdspladser med fleksible uddannelser**  
*Kristian Tvergaard, CCO, Sun Air of Scandinavia*
- 15.40**      **Island som alternativ hub for international trafik fra Grønland og Færøerne**  
*Árni Gunnarson, CEO, Air Iceland*
- 15.50**      **Københavns lufthavn har planer – men omfatter de også udkanten?**  
*Henrik Peter Jørgensen, kommunikationsdirektør i Københavns Lufthavne - To Be Confirmed*
- 16.00**      **Debat og spørgsmål**
- 16.15**      **AFSLUTNING**