

**Fra:** Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]  
**Sendt:** 17. oktober 2016 13:42  
**Til:** stm@stm.dk  
**Emne:** Klage over Transport & Bygningsministeren  
**Prioritet:** Høj

Kære Lars Løkke Rasmussen

Jeg ser ingen anden vej end, at klage over Hans Christian Schmidt.

Til trods for tungt vejende beviser, en vanvittig mængde dokumentation og uomtvistelige fakta, så vælger Hans Christian Schmidt, at ignorere dem alle.

Han lader sit ministerie dramatisk forringe sagsbehandlinger, trække svartider ud til absurde tilstande som en halvt år og lader hånt om fakta.

Han har accepteret Kammeradvokatens skøn af 200.000 til forlig på baggrund af BETALTE fakturaer, selvom Kammeradvokaten afviste at der kunne foretages et skøn.

Jeg har længe søgt om en mulighed for, at præsentere fakta for Ministeren, men han ignorerer min velvilje. Kammeradvokaten har kun sin egen indtjening for øje, og dermed vælges hensynet til antallet af timer de kan omsætte frem for et forlig som kan redde min virksomhed.

Den retssag jeg kører er for RAVN Bane ApS for perioden Januar 2014-konkursen 29.02.2016.

Men RAVN Banesikkerhed ApS er blevet hetzet og diskrimineret fra September 2009 til konkurs i Juli 2012.

Og det er fortsat med RAVN Bane ApS fra opstart Juli 2012 til perioden for retssagen Januar 2014.

Og det fortsætter nu fra opstarten af RAVN Bane 2016 ApS i Marts 2016 til skrivende stund.

Vi er fortsat sortlistet da Banedanmarks ledelse nægter, at erkende et ansvar og rense mit navn!

Ud over en lang række problemer så er her et tydeligt eksempel:

Med 45 ansatte omsatte RAVN Bane ApS i 2014 for 12,6 mio kr.

Med 40 ansatte omsatte Malus ApS for 8,7 mio kr på bare 83 dage for bare Banedanmark på bare en opgave.

Sammenfaldet her er, at de ansatte i BDK hvoraf nogle nu er stoppet grundet deres diskrimination af undertegnede, de har et rigtig godt forhold til ledelsen i Malus!

Malus er blevet foretrukket af Banedanmark i et så tydeligt omfang, at det skriger til himlen.

Synkront er RAVN Bane ApS blevet hetzet i et sådant omfang, at vi gik konkurs den 29.02.2016.

Hans Christian Schmidt har ikke integritet eller dømmekraft til, at bestride hvervet som Minister, når han bevidst lader borgere behandle som jeg er blevet!

TRM og Banedanmark er under Hans Christian Schmidt taget i løgne og brud på forvaltningsloven i et frygteligt omfang.

Og mine gentagne råb om hjælp er blevet bevidst ignoreret hvorefter en målrettet indsats fra TRM, BDK og Kammeradvokaten om, at lukke mig ned med alle midler har kørt på i lang tid efterhånden!

To eksempler på sagsbehandling kommer her:

- J.nr. 2016-2306 Aktindsigt sendt 20.04.2016 svar modtaget den 05.10.2016 behandlingstid 168 dage.
- J.nr. 2016-3830 Aktindsigt sendt 27.07.2016 svar modtaget den 17.10.2016 behandlingstid 82 dage.

Svartider er blevet MARKANT længere efter vi lagde sag an, hvorved Ombudsmanden blander sig uden om. Det er IKKE tilfældigt!

Jeg er klar over, at sagen hører under Transport & Bygningsministerens område, men Statsministeren kan IKKE lade dette stå til, når hans Transport & Bygningsminister ikke er trådt i karrekter!

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane 2016 ApS**

**Roholmsvej 12F**

**2620 Albertslund**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

**[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)**

**[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)**