



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 13. marts 2017
J. nr. 2016-445

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Som jeg tidligere har oplyst Folketinget den 22. februar 2017 i svar på § 20-spørgsmål nr. S 728, har den nye og mere effektive model for id-kontrol på Københavns Lufthavn St., som DSB indførte den 30. januar 2017, åbnet op for 10-minuttersdrift på dansk side. Efter indførelsen af den nye model har DSB således testet de faktiske muligheder for 10-minuttersdrift mellem København H og lufthavnen, hvor der i dag er der 20-minutterdrift.

Jeg har i den forbindelse med tilfredshed noteret mig, at DSB den 10. marts 2017 har oplyst, at der den 24. april 2017 vil blive indført 10-minuttersdrift på strækningen. Det betyder flere tog og en kortere rejsetid for passagererne, alt afhængigt af togskiftet ved lufthavnen.

Der vil ifølge DSB i første omgang være tale om, at kun ca. hvert andet tog standser ved Ørestad St. og Tårnby St. Dette skyldes køreplanstekniske forhold og hensyn til robusthed i togtrafikken og infrastrukturkapacitet.

Det er ikke en perfekt løsning, men det er trods alt et skridt i den rigtige retning og en positiv udvikling under de givne omstændigheder med svensk grænsekontrol og svensk krav om id-kontrol i Kastrup.

Jeg glæder mig således over, at genoptagelse af 10-minuttersdriften mellem København H og lufthavnen er en mærkbar forbedring for passagerne i forhold til situationen i dag. Det gælder også øresundspendlerne, som altså kan se frem til dobbelt så mange tog til lufthavnen og muligheden for 12 minutters kortere rejsetid mellem København H og Malmø for visse afgang.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen