

SÆT FARTEN NED

A white silhouette of a snail is positioned to the right of the word 'FARTEN'. The snail's shell is a spiral, and its head and antennae are visible.

Slutrapport for
Svendborg Trafiksikkerhedsby
2012 - 2016



Svendborg
Kommune



Indholdsfortegnelse

Forord	2
Resumé	3
Indledning	4
Baggrund	4
Forventninger	4
Svendborg sætter farten ned – virkemidler	5
Skolevejsprojekter	6
Fysiske virkemidler i boligområder	9
30 km-zone i bymidten	9
40 km-zone i boligområder	10
Tved og Østre Bydel.....	10
Nordre bydel.....	12
Søndre-Vestre bydel og Rantzausminde.....	14
Tåsinge.....	16
Din fart-visere	18
Fastmonteret Automatisk Trafik Kontrol	19
Kampagner	20
Samarbejde/Borgerinddragelse	21
Konklusion på borgerinddragelse	23
Kommunikation	24
Formidling og Netværk	25
Evaluering af behovet for forbedring af skoleveje	25
Evaluering af fartdæmpning i boligområder	25
Trafiksikkerhedsrevision efter ibrugtagning.....	25
Borgerevaluering	26
Effekter på hastighed	29
Hastighedsmåling ved ”Din fart”-viser	29
Hastighedsmålinger i 30 km zone	29
Hastighedsmålinger i 40 km zone	30
Effekter på trafiksikkerhed	31

Forord

Ved Birger Jensen, Formand for Miljø-, Klima- og Trafikudvalget

I Svendborg Kommune har vi gennem årene prioriteret trafiksikkerhed højt. Borgerne skal kunne færdes sikkert og trygt på vores veje, og der arbejdes målrettet på at nedbringe antallet af borgere, der kommer til skade i trafikken.

Fart er en af hovedårsagerne til ulykker. I 2011 fik vi derfor udarbejdet en hastighedsplan, som gik ud på at nedbringe farten i Svendborg by. Vi blev derfor glade, da Transportministeren i 2011 udnævnte Svendborg som en af landets første trafiksikkerhedsbyer, for det betød, at vi kunne sætte handling bag ordene.

Der skal ikke herske nogen tvivl om, at det var en udfordring at gennemføre de mange projekter på ganske få år. Vi nåede ganske enkelt ikke at skabe den nødvendige opbakning, og belært af erfaring lægger vi fremover en ekstra stor indsats i dialogen med vores borgere.

Vi nåede dog vores mål med hastighedsplanen. Farten er sat ned, og der er kommet færre ulykker på vejene.

Alligevel fortsætter vi arbejdet med ambitiøse mål for trafiksikkerhed. Med den nye trafiksikkerhedsplan stiler vi således efter færre end 15 dræbte og tilskadekomne i 2020, og jeg er sikker på, at vi også kan nå dette mål.



Resumé

Denne rapport præsenterer en gennemgang af Svendborg Trafiksikkerhedsby: hvad der ligger til grund for at Svendborg blev årets trafiksikkerhedsby 2012, hvilke elementer projektet indeholder, og de erfaringer og resultater der er opnået.

Rapportens formål er en slutrapportering for hele projektet, som i ord og billeder beskriver hvordan Svendborg har fået sat farten ned.

Målgruppen er de bevilgende folketingspolitikere i forligskredsen og Vejdirektoratet. De kommunale politikere og administrative medarbejdere i stat og kommuner kan læse om de erfaringer projektet har givet.

Rapporten præsenterer et 4-årigt projektforsløb med etablering af skolevejsprojekter, hastighedszoner i bymidten og i boligområder, samarbejde med interessenter og borgere, kommunikation og vidensdeling.

Rapporten indeholder også en særlig analyse af borgernes tilfredshed med projektet, en registrering af hastigheder og et bud på den forventede trafiksikkerhedsmæssige effekt.

Nogle vigtige konklusioner er:

- Projektet er blevet gennemført i overensstemmelse med projektbeskrivelsen i ansøgningen og budgettet er overholdt. Tidsplanen er blevet justeret.
- Skolevejsprojekternes gennemførelse har betydet, at skolerne kun har mindre projektønsker til yderligere forbedringer.
- Fartdæmpning i bymidte har kunnet gennemføres med små tiltag, uden borgerreaktioner.
- Fartdæmpning i boligområder i storskala har været en udfordring i forhold til at skabe forståelse for projektet hos borgerne. En anbefaling er, at gennemføre pilotprojekt i mindre skala for at drage erfaringer, før projektet gennemføres i stor skala.
- Farten er kommet ned i boligområderne med gennemsnitshastigheder under 40 km/t .

Indledning

Svendborg Kommune blev sammen med Silkeborg Kommune udnævnt som Trafiksikkerhedsby i 2012. Med titlen fulgte 10 mio. kr. fra Vejdirektoratet til realisering af fartdæmpning i Svendborg By. Svendborg Kommune bidrog med godt 7 mio. kr. som blev anvendt til skolevejsprojekter affødt af ny skolestruktur. Samlet har der været 17 mio. kr. til Trafiksikkerhedsby-projektet.

Svendborg Kommunes fartdæmningsprojekt var et storskalaprojekt der gik ud på at nedbringe farten i byen med en række virkemidler. Svendborg ville være demonstrationsby for hvordan en by kan arbejde med fart på alle fronter. Centralt i projektet stod skolebørns sikkerhed og tryghed.

Demonstrationsprojekt for hvordan en by arbejder med hastighed på flere fronter

Baggrund

Svendborg Kommune havde i 2011 gennemført en ny skolestruktur, som medførte at mange skolebørn havde fået nye og uvante skoleveje.

Samme år blev der vedtaget en cykelpolitik for kommunen, hvor der var ønske om at flere skulle vælge cyklen som transportform. Og der blev godkendt en ny hastighedsstrategi for kommunen samt en hastighedsplan for Svendborg By.

Disse planer dannede grundlag for at ansøge om at blive årets trafiksikkerhedsby i 2012.

At sætte farten ned i Svendborg faldt godt i tråd med, at Svendborg Kommune i marts 2008 var blevet optaget i det internationale netværk af Cittaslowbyer, fordi byen på mange måder rummer alt det, som udgør en "rigtig Cittaslow".

Cittaslow arbejder for at forbedre livskvaliteten for deres indbyggere. Byplanlægning, byliv og bykvalitet indgår som centrale temaer.

Kort sagt - det gode liv.

Cittaslow-begrebet stammer fra Italien, hvor den tidligere borgmester i den Toskanske by Greve in Chianti i 1999 får den ide at bruge de lokale særpræg og varer som udgangspunkt for byens udviklings- og vækststrategi.

Flere byer i Norden er Cittaslowbyer.



Forventninger

Det er forventningen at hastigheden kommer så langt ned, at eventuelle ulykker med bløde trafikanter bliver mindre alvorlige, og at ulykker med biler indbyrdes kun medfører materiel skade.

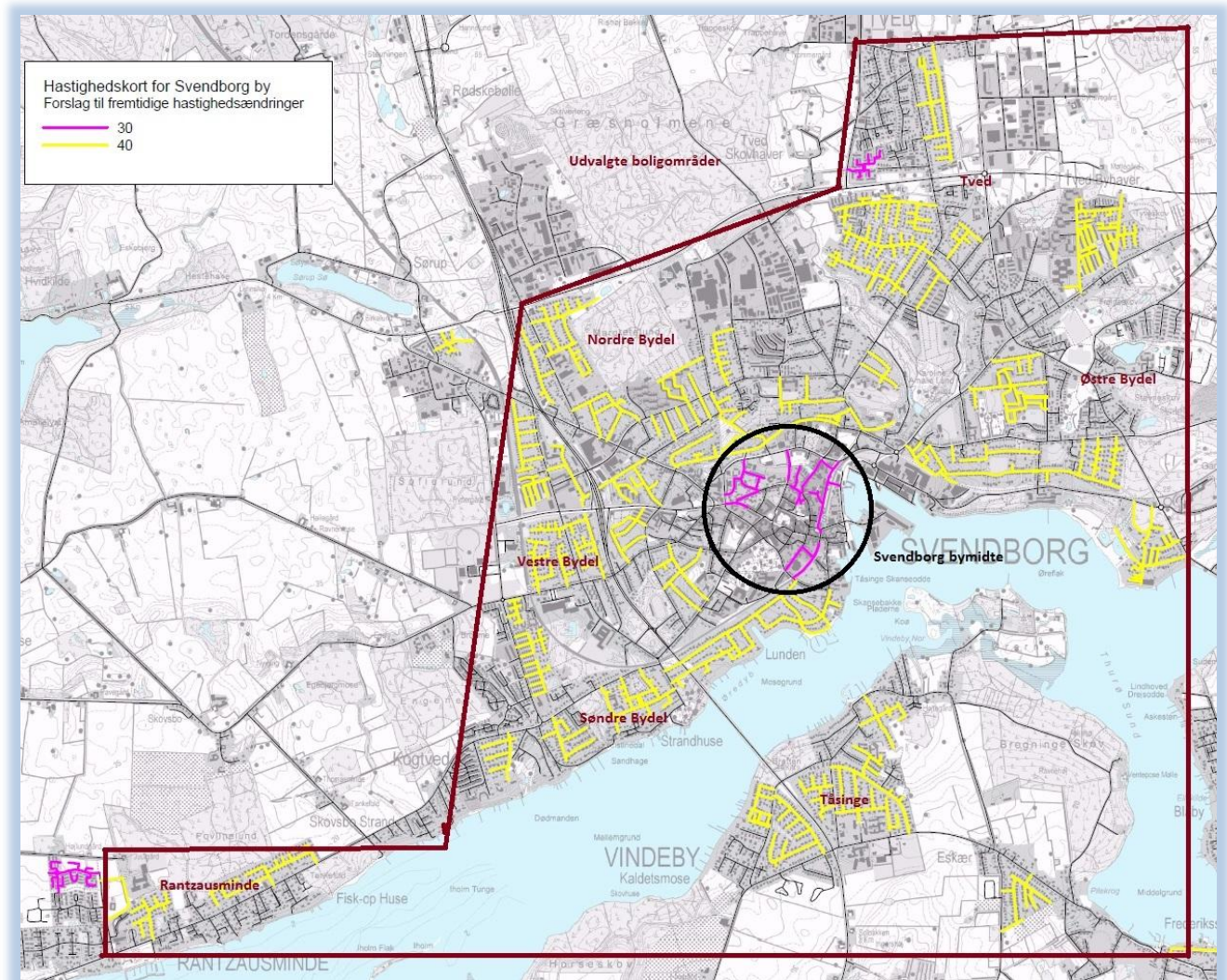
Det er forventningen at antallet af personskader reduceres med 30 % og antallet af ulykker reduceres med 15 % over en 10-årig periode.

Svendborg sætter farten ned – virkemidler

Hastighedsplanen har været grundlag for Trafiksikkerhedsby-projektet. Hastighedsplanens strategier omfattede en række aktiviteter, der skulle medvirke til at sikre, at trafikanterne respekterer og overholder hastighedsgrænserne. Disse strategier var bl.a. samarbejde, kontrol, kampagner og information, vejuddannelse og færdselsregulering samt data og analyse.

I hastighedsplanen blev boligområder i Svendborg by, Rantzausminde, Tved og Vindeby-Troense konkret gennemgået med henblik på at tilpasse vejens hastighed, tilgængelighed og fremkommelighed.

Et krav i ansøgningen til Trafiksikkerhedsby-projektet var, at projektet skulle være et afgrænset geografisk område. I nedennævnte kort er indtegnet det geografiske område. De veje, der er udelukket, er dels private fællesveje, særlige rekreative veje eller veje uden for det sammenhængende område.



Hastighedsplanen 2011 – geografisk afgrænsning af Trafiksikkerhedsby 2012

Inden for det geografiske område er der gennemført projekter til forbedring af skolevejene.

Der er realiseret 22 skolevejsprojekter finansieret af Trafiksikkerhedsby 2012. Projekterne tilgodeser de bløde trafikanters sikkerhed ved f.eks.

- nyt lyskryds
- cykelsti og cykelbaner
- forbedring af afsætningsforhold omkring skoler
- elektroniske hastighedsskilte ved skoler
- hævede flader på trafikveje
- 2 minus 1 veje
- lukning eller ensretning af veje
- trafiksaneringer af strækninger

År	Trafiksikkerhedsby 2012 - projekter der indgår
2012	Lyskryds Nyborgvej/Østre Skolevej
2012	Cykelsti/-bane på Wandallsvej
2012	Trafikregulering omkring Østre Skole - Fruerstuevej
2012	Skolevejsundersøgelse
2013	Caroline Amalievej - lukning ved Rottefælden
2013	Fruestræde - ensretning
2013	Ørbækvej/Bagvej og Kobbæksvej/Bagvej - hævede flader
2013	Ørbækvej, fodgængerfelt syd for Ring Nord - tydeliggørelse m belysning
2013	Brændeskovvej og kryds ved Tved Kirkevej - dobb.rettet cykelsti og hævet flade
2013	Rantzausmindevej v. Brugsen - indsnævring og 40-zone
2013	Dyrekredsen - hævet flade
2013	Gyldenbjergvej - Cykelbane
2013	Gyldenbjergvej/Mølmarksvej - skoleblinksanlæg
2013	Valdemarsgade - Elektronisk skoleskilt
2013	Korsgade - afsætningsplads for børn
2013	Skolegade/Bagergade - Elektronisk skoleskilt
2013	Klosterplads - rød flade ved fodgængerfelt
2013	10 Fartvisere på indfaldsveje
2013	30 -zone i Bymidten
2014	Kampagne "Sæt farten ned"
2014	Tvedvej syd for Ring Nord - indsnævring
2014	Tved Bydel - 40 zone
2014	Østre Bydel - 40 zone
2014	Rantzausminde og Søndre Bydel - 40 zone
2014	Nordre Bydel - 40 zone
2014	Tåsinge - 40 zone
2014	Tved Kirkevej - trafiksanering og 40 km/t
2014	Marievej - Udkørsel forbud til Vestergade
2014	Bregningevej 2-1 vej
2014	Eskærvej/Syrenvej - hævet flade
2014	Eskærvej-Strandgade-Slotsalleen 2-1 vej



Svendborg
Kommune

Projekter der indgår i
Svendborg
Trafiksikkerhedsby
2012

Samlet
anlægsøkonomi:
I alt 17 mill kr.
10 mio. kr. fra staten
og
7 mio. kr. fra
Svendborg Kommune
fordelt over årene
2012, 2013 og 2014

Udpluk af skolevejsprojekter



Cykelsti/-bane Wandallsvej



Hævet flade – Ørbækvej/Bøgvej



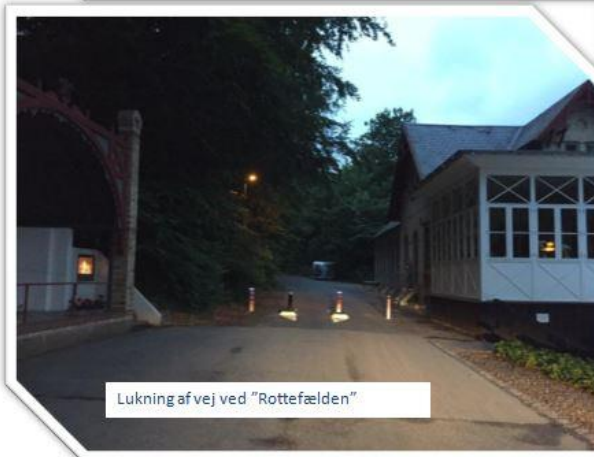
Lyskryds Nyborgvej/Østre Skolevej



Dobb.rettet cykelsti og hævet flade i kryds



Indsnævring og 40 km-zone på større vej - Rantzausmindevej



Lukning af vej ved "Rottefælden"



Indsnævringer – Tvedvej syd for Ring Nord

Fysiske virkemidler i boligområder

30 km-zone i bymidten

Svendborg bymidte er fredeliggjort trafikalt via en 30 km/t zone, der er afgrænset af Jessens Mole, Jernbanegade, Valdemarsgade, Vestergade, Viebæltet og Dronningemaen.

En del af gaderne i det centrale område var allerede før omfattet af 30 km/t zone, så der skulle kun etableres 2 bump og suppleres med skiltning, således at gaderne der ligger op til Svendborgs gågademiljø har fået en rolig og fodgængervenlig trafikafvikling.



1 af to bump i 30 km-zone i bymidten



zoneskilt i Møllergade – eks. på zoneskiltning

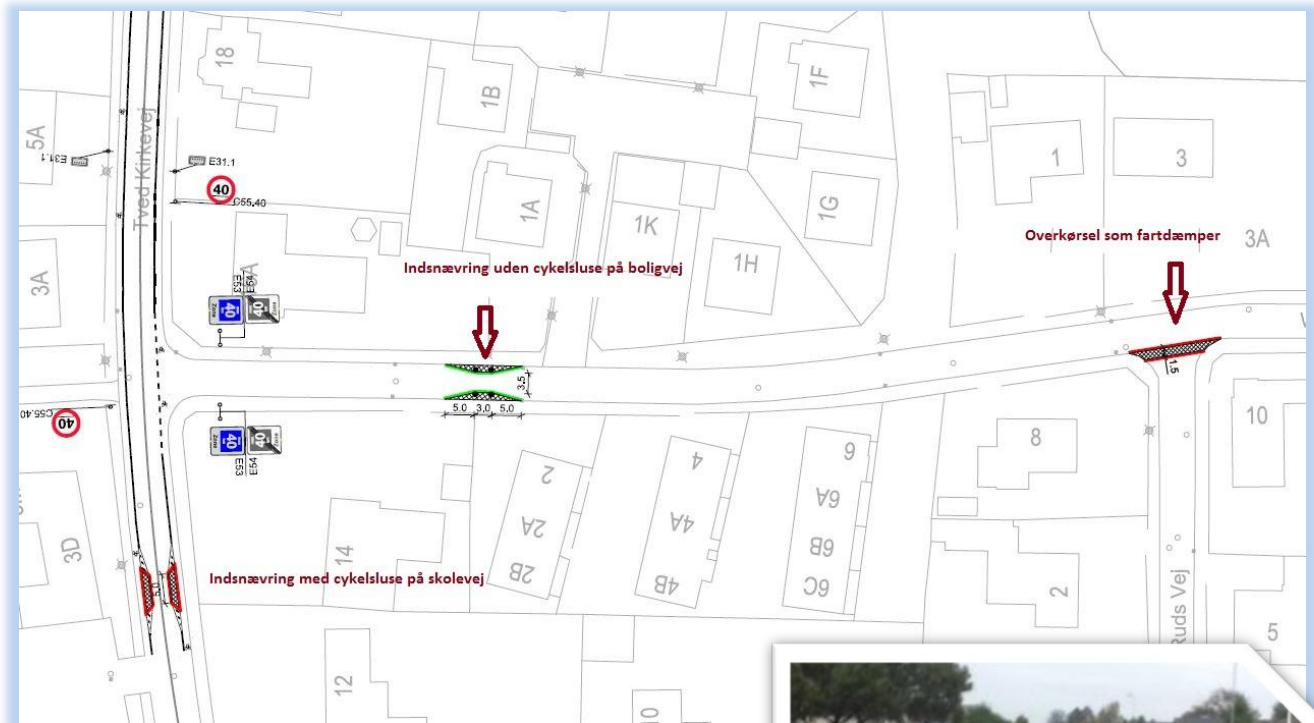
40 km-zone i boligområder

Boligområderne blev opdelt i delområderne Tved og Østre bydel, Nordre bydel, Søndre - Vestre bydel og Rantzausminde, og Tåsinge.

Da Trafiksikkerhedsby-projektet var et demonstrationsprojekt, var det vigtigt, at der blev afprøvet forskellige løsninger til hastighedsdæmpning. Administrationens oplæg og borgernes input fra borgerinddragelsen indgik i projekteringen, og blev givet til fire forskellige rådgivere som fik hvert af de 4 områder. Bump blev politisk fravalgt på grund af risikoen for støj- og rystelsesgener.

De udarbejdede forslag til løsninger, blev principgodkendt politisk og myndighedsgodkendt, hvorefter de blev gennemført. Det var 4 forskellige entreprenører, der efter indbudt licitation, gennemførte etableringen. Alle projekter blev trafiksikkerhedsrevideret på skitse-/detailprojektstadiet af 4 forskellige revisorer.

Tved og Østre Bydel



Projekttegning



I Tved og Østre Bydel er der på boligveje overvejende anvendt indsnævring uden cykelsluser, idet cykler og biler dermed skulle have gensidig respekt for hinanden. Indsnævringerne er placeret overfor hinanden. Indsnævringerne er afmærket med steler med refleks.

På veje med skolevejstrafik og busdrift er overvejende anvendt indsnævring med cykelsluser, hvor indsnævringerne ligger overfor hinanden. Her var det vigtigt at adskille de bløde fra de hårde trafikanter.

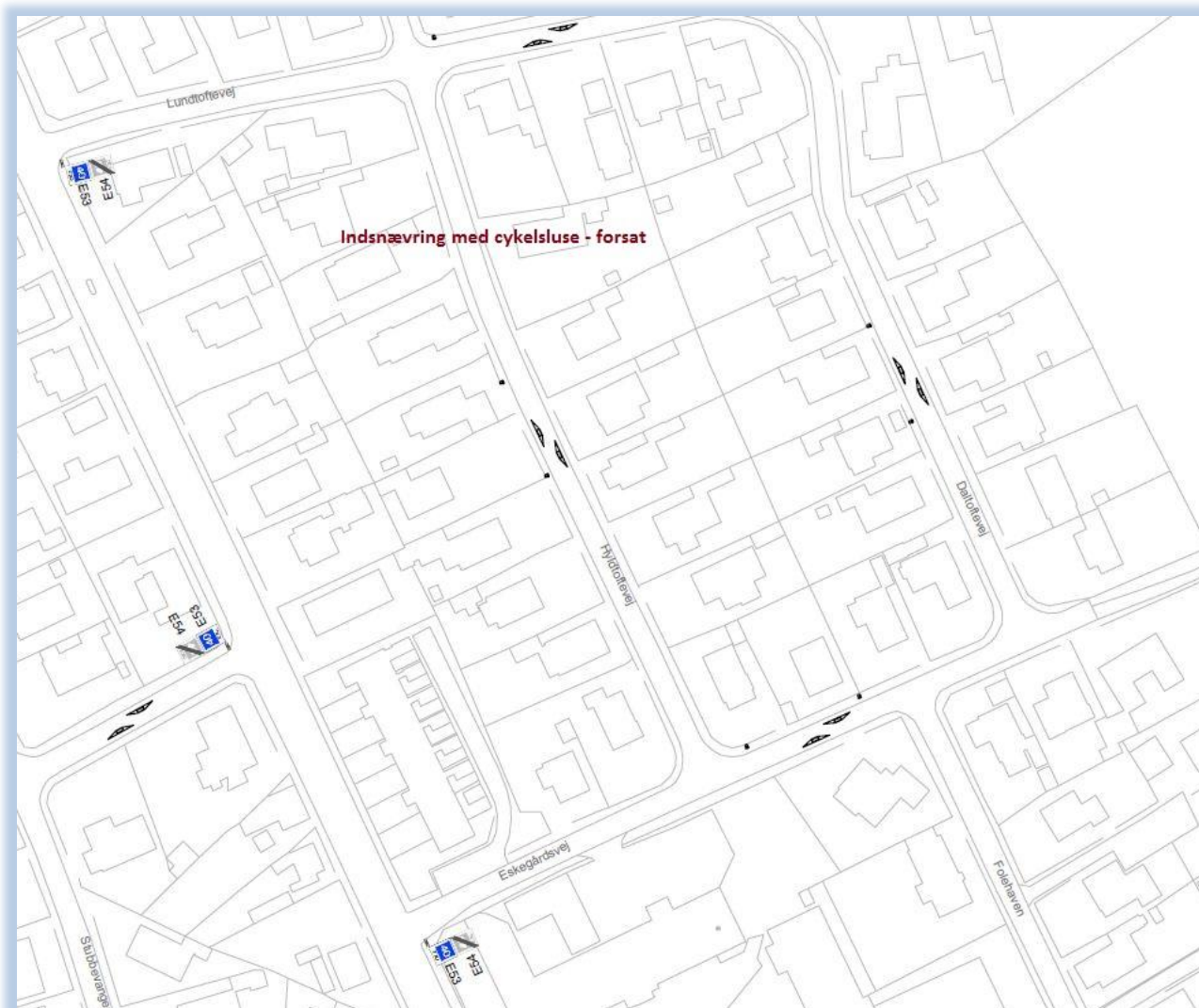


Indsnævring med cykelsluse på skolevej

I Tved og Østre bydel er der

- 64 fartdæmpere i form af indsnævring og overkørsler.
- 40 km-zone på 14 km boligvej

Nordre bydel



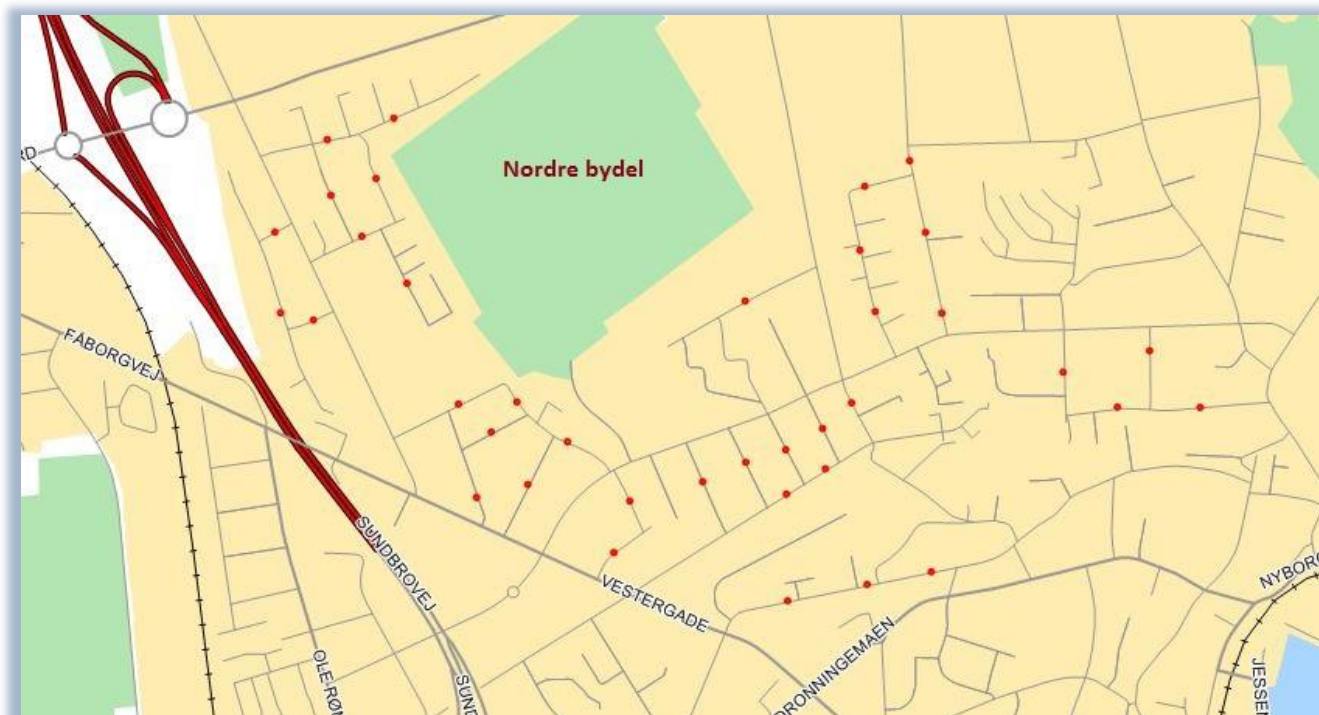
Projekttegning



I Nordre bydel er der på boligveje overvejende anvendt forsatte indsnævring med cykelsluser, hvor vejene er brede. Ved smalle boligveje er indsnævringerne uden cykelsluser. Indsnævringerne er en præfabrikeret type, som er monteret i asfalten.

Fordelen ved præfabrikerede indsnævring er, at de lettere kan flyttes, hvis de er uhensigtsmæssigt placeret.

Ud for en børneinstitution er der etableret en p-bane, som samtidigt har funktion som fartdæmper.



P-bane som fartdæmper

I Nordre bydel er der

- 38 fartdæmpere i form af præfabrikerede, overvejende forsatte indsnævring
- 1 p-bane som fartdæmper
- 40 km-zone på 10 km boligvej

Søndre-Vestre bydel og Rantzausminde



projekttegning



P-bane som fartdæmper



Indsnævring uden cykelstue



Indsnævring med cykelstue

I Vestre og Søndre bydel samt Rantzausminde er boligvejene flere steder meget korte, så her kunne der etableres 40 km-zone med et begrænset antal fartdæmpere. Indsnævringerne er i dette område placeret forsatte. På de mindre boligveje er indsnævringerne uden cykelsluse, og på veje med gennemgående trafik er de med cykelsluser. I dette område er der lavet opmærksomhedsfelter i enkelte kryds.



I Vestre – Søndre bydel samt Rantzausminde er der

- 23 fartdæmpere i form af indsnævring og opmærksomhedsfelter
- 1 P-bane som fartdæmper
- 40 km-zone på 16 km boligveje



På Tåsinge er der

- 30 fartdæmpere i form af indsnævring, overkørsler og hævede flader
- 2,7 km 2 minus 1 veje
- 40 km-zone på 8 km vej



2 minus 1 vej

Din fart-visere

På 4 større veje er der placeret fartvisere for at understøtte at farten skal ned i Svendborg. Fartviserne er blevet specielt designet med "Cittaslow-snegl" i moderniseret form. Sneglen lyser, når trafikanterne kører under den tilladte hastighed på 50 km/t. Det er en slags 'nudging' (adfærdsregulering), idet den kan henvende sig til børn i bilen, som får de voksne til at sænke farten.



Fastmonteret Automatisk Trafik Kontrol

I ansøgning om at blive trafiksikkerhedsby indgik anvendelsen af fast ATK måleudstyr.

Svendborg Kommune rettede derfor i november 2013 en forespørgsel til Justitsministeriet for at tilbyde at Svendborg kunne indgå i projekt med anvendelse af ”stærekasser”, som er det populære navn for faste ATK-standere. Det ville kunne være et virkemiddel på de overordnede veje, som kunne erstatte bump og vejindsnævringer, så gener i form af støj og rystelser for bilister og naboer kunne begrænses.

Justitsministeriet svarede Svendborg Kommune, at Svendborg Kommunes brev blev videresendt til Rigspolitiet med henblik på, at henvendelsen kunne indgå i Rigspolitiets videre arbejde på området.

Der blev ikke i projektperioden fra Rigspolitiets side iværksat konkrete forsøgsordninger.

Kampagner



For at få budskabet ud til borgerne om at sætte farten ned i Svendborg, blev der i projektet Trafiksikkerhedsby 2012 udviklet en fartkampagne, som blev afholdt i 2014 i uge 38–39–40.

Kampagnebudskabet skulle med et smil få borgerne til at sætte farten ned, både i trafikken og i tilværelsen. Det var Cittaslowværdier.

Cittaslowsneglen blev videreudviklet og fik navnet "Svenning". Den indgik i alt materialet, ligesom på fartviserne.

Kampagnen bestod af følgende elementer:

- 10 storskilte, som blev sat op rundt i byens rum og pladser. Budskabet er "Sæt farten ned og nyd byen".
- 40 vejkantplakater blev sat op på de større boligveje.
- Indendørsplakater blev sendt til institutioner, biblioteker, skoler, uddannelsesinstitutioner.
- Flyers blev delt ud i det offentlige rum.
- Malebøger og balloner blev sendt ud til børnehaver og 0. og 1. klasser, hvor temaet var Sneglen Svenning, der nyder sin by.
- Bagerposer med snegle blev uddelt til kampagnestart.

Kampagnen startede op den 16. september 2014 om morgenen, hvor Miljø-, Klima- og Trafikudvalgsformanden og en politimand delte 200 bagersnegle ud til morgenfriske trafikanter i krydset Tinghusgade/Vestergade og Voldgade.

Det var intentionen at kampagnen skulle følges op af en stand på Centrumpladsen, hvor administrationen og politikere ville fortælle borgerne om de tiltag, der er implementeret i løbet af de to år med 30 km-zone i bymidten, 40 km-zone i boligområder, skolevejsprojekter og fartvisere. Dette blev ikke gennemført.



Samarbejde/Borgerinddragelse

Det har været vigtigt, at mange interessenter har samarbejdet om at arbejde med hastigheden i Svendborg.

Svendborg Kommunes Trafikgruppe, som var sammensat tværsektionelt af personer fra direktørområderne Børn og Unge, Sundhed og forebyggelse, Kultur og Planlægning, og Miljø og Teknik indgik i arbejdet med planlægningsdelen af Trafiksikkerhedsby 2012, hvorved der blev skabt en bred forankring og bredt ejerskab.

Kommunens færdselssikkerhedsråd, som bestod af repræsentanter fra byrådet, uddannelsesinstitutioner, ældreråd, handicaporganisationer, vognmænd, erhvervsråd, politi og Vejdirektoratet har været inddraget i arbejdet ved møder og invitationer til de borgermøder, der har været afholdt.

Skolerne(elever, forældre, skolens personale) har været en vigtig part ifm udpegning af de utrygge og trafikfarlige skoleveje.

Der blev afholdt møde med **Shopping Svendborg**, som har stor interesse i bymidtens infrastruktur, om etablering af 30 km-zone i bymidten i august 2013.

Borgerne har været inddraget ved borgermøder ifm planlægning af 30 og 40 km-zoner og efter ibrugtagning af fartdæmpningen i boligområderne, hvor evalueringen af projektet blev debatteret.

Projektet "Svendborg by sætter farten ned" blev i september 2012 kick-startet ved en "fart-reception", hvor interessenter var inviteret til køreteknisk anlæg for at høre, prøve og se fart. Køreinstruktører guidede og motorcykelbetjente viste måleudstyr frem.

Svendborg By sætter farten ned.
Kickstart af Svendborg Trafiksikkerhedsby

Torsdag den 13. september kl. 15–17
På Nordre Ringvej 151 i Svendborg

Kom og vær med til 'fart-reception'
Der sættes fokus på fart
Hør om fart, prøv fart, se fart

- Borgmesteren indleder
- Tag bilen med og prøv at opleve hvad fart betyder, køreinstruktører vil guide
- Motorcykelbetjente vil vise hvad de kan på en motorcykel
 - Der fortælles om projektet
 - Der serveres lidt mad og drikke

Svendborg Kommune vil gerne have dig som ambassadør for Svendborg Trafiksikkerhedsby
Derfor vil vi gerne høre dine holdninger og synspunkter om fart

Vi ses til en spændende eftermiddag

Venlig hilsen
Borgmester
Curt Sørensen

Svendborg Kommune

spørgsmål til dagens arrangement, så ring til
Kunde-Hjælp, Miljø og Teknik, 6253 3371



I januar 2013 der blev afholdt et borgermøde, hvor alle borgere var inviteret til cafédrøftelse om sikre skoleveje og fartdæmpning af byområdet med politikere, færdselssikkerhedsråd og interesseorganisationer. Ca. 50 deltog i mødet. Mødet blev dækket af den lokale avis Fyns Amtsavis.



Borgermøder i campingkontor

Forinden 40 km-zone-projektet skulle detailprojekteres, kørte to medarbejdere ud med et rullende kontor til de seks boligområder i løbet af seks torsdage i januar og februar 2014. Borgerne blev inviteret til at møde op ved hjælp af vejkanthjælper og annoncer i ugeavisen,

Ideen med campingbesøgene rundt i byen var, at beboerne i boligområderne kunne få indflydelse på, hvordan deres vej blev indrettet til en vej med anbefalet hastighed på 40 km/t.

Administrationen havde også en forventning om at få flere til at interessere sig for projektet.

I alt 180 engagerede borgere kiggede forbi Svendborg Kommunes rullende campingkontor i løbet af de seks torsdage. Her fik de en kop kaffe og en snak med de to medarbejdere fra Svendborg Kommune og kom med deres bud på hvordan farten kunne sænkes, og også hvilke løsninger de ikke ønskede.

Alle forslag og ideer fra campingbesøgene blev samlet og vurderet for at indgå i detailprojekteringen.

Ved at holde borgermøder på denne måde blev flere borgere hørt, og det skete på en uformel måde og med god stemning.

Evaluering af 40 km-zonen på boligvejene i Svendborg

Svendborg Kommune har i årene 2012-2014 gennemført projektet "Sæt farten ned i Svendborg" med økonomisk tilskud fra staten.

En af indsatserne var at lave 40 km-zone i boligområder. 48 km boligveje har fået sat farten ned med ca. 100 indsnævring og hævede flader og nogle veje er blevet '2 minus 1'-veje.

- **Hvad er resultatet af den tekniske evaluering?**
- **Hvad har kommunen fået af svar fra borgerne i borgeranalysen?**

Kom og hør svarene og giv dit input til politikerne.

Sted: Rådhusets kantine, Ramsherred 5, 3. sal,
Indgang C, 5700 Svendborg

Tidspunkt: Tirsdag den 12. januar 2016 kl. 19.00



Af hensyn til det praktiske ønskes tilmelding til ti@svendborg.dk
eller 6223 3344 senest 8. januar 2016.

Venlighilsen
Miljø-, Klima- og Trafikudvalget
Svendborg Kommune

I januar 2016 blev der efter ønske fra politikerne, arrangeret et borgermøde for at give borgere mulighed for at give deres vurdering af det gennemførte 40 km-zone-projekt som supplement til trafikikkerhedsrevisionen og borgerundersøgelsen. Inputtene fra borgermødet skulle indgå i den samlede vurdering og eventuelle ændringer i projektet.

Konklusion på borgerinddragelse

At få borgere inddraget i et storskalaprojekt som fartdæmpning i Svendborg by, har været en vanskelig opgave. Det var ikke let at få alle borgere inddraget i planlægningsprocessen. Borgermøder på rådhuset fik ikke mange i tale.

Campingvognen gav en god dialog med de borgere, der mødte op. Og vi har en opfattelse af, at vi fik flere i tale på denne måde.

Borgerne blev først engageret, da entreprenøren skulle i gang på vejen, og det har givet mange henvendelser, om at man ikke havde hørt om projektet. En del af henvendelserne gav anledning til justering/flytning af fartdæmpere, og enkelte steder blev fartdæmpningen opgivet.

Teknologien har inden for det sidste år givet

mulighed for, at få alle borgere i tale, idet der er indført korrespondance via e-boks. Så fremadrettet vil det ved nye projekter blive muligt at inddrage borgerne på denne måde.

Kommunikation

Svendborg Kommune Om kommunen Stillinger RSS

BORGER ERHVERV DEMOKRATI OG POLITIK Kommunens hjemmesider Læs op Sitemap A-Å

Svendborg sætter farten ned

Trafikikkerhedsby

Baggrunden for Trafikikkerhedsbyer
Færdige projekter
Borgerinddragelse
Vejforum 2014
40 km-zone - detailprojekter

Trafikikkerhedsby

Print

SVENDBORG TRAFIKIKKERHEDSBY "SVENDBORG SÆTTER FARTEN NED"

Svendborg blev udpeget som årets trafikikkerhedsby 2012. Titlen for projektet er "Svendborg sætter farten ned"

Baggrunden for ansøgningen:

- En hastighedsplan for Svendborg By, som Byrådet vedtog i 2011. Overordnet skal der være 30km-zone i Svendborg bymidte og 40 km-zone i boligområder.
- Skolevejsanalyse 2012, som udpegede steder der er utrygge og farlige, og derfor skal gøres mere trafiksikre.

Projektets hovedformål:
Gennemføre en flerstrengt indsats for at få hastigheden i byen bragt ned. Herved tilgodeses især bløde trafikanters sikkerhed og tryghed.

Svendborg Kommune vil være fremme med nyeste ideer og virkemidler som understøtter at det skal være godt, trygt og sikkert at være borger i Svendborg.

Virkemidlerne:

- Fartdæmpning af boliggader og bycenter ved hjælp af ombygninger og lavere fartgrænser (blå zoner)
- Fysisk fartdæmpning og sikring af krydsningspunkter på skoleveje
- Fartdæmpning af trafikveje ved hjælp af fartvisere
- Gøre projektet til en "folkesag"
- Samarbejde bredt med en række personer, myndigheder, institutioner, foreninger mv.
- Tænke projektet ind i andre sammenhænge, f. eks. Cittaslow Svendborg

LÆS OGSÅ

Svendborg Trafikikkerhedsby
Glådsaxe Trafikikkerhedsby
Silkeborg Trafikikkerhedsby
Præsentation ved Trafikikkerhedsseminar

Svendborg Kommune | Ramshøved 5, 5700 Svendborg, Telefon 62233000, svendborg@svendborg.dk Kontakt og åbningstid

Projektet har været kommunikeret ud via Svendborg Kommunes hjemmeside.

Ved månedsbreve er byrådspolitikerne blevet orienteret om projektets fremdrift.

Der er udarbejdet pressemeddelelser og annoncer i den lokale ugeavis ved bl.a. borgermøder.



Kære borgere i Rantzausminde, Vestre Bydel, Centrum, Tved, Østre Bydel og Tåsinge

Hvordan kan vi skabe et bedre trafikmiljø i Svendborg by?

Kom til workshop onsdag den 13. februar 2013 kl. 18.30 - 20.30 i kantinen på Rådhuset, Ramshøved 5 i Svendborg.

Vi vil gerne have jeres input til, hvordan vi kan skabe et bedre trafikmiljø i Svendborg by - ikke kun for at skabe større sikkerhed, men også for at skabe større tryghed årene fremover.

På workshoppen vil der blive holdt oplæg om projekt "Svendborg sætter farten ned, skolevejsundersøgelsen fra 2012 og arbejdet med skoletrafikplaner. Og der vil blive muligt at drøfte oplæggene og kommunens løsningsforslag med politikere, Færdselsikkerhedsrådet og interesseorganisationer. Vi byder på kaffe og brød.

Se mere om workshoppen på: <http://svendborgtrafikikkerhedsby.wordpress.com>

Tilmelding er ikke nødvendig. Eventuelle spørgsmål kan stilles til Bente Hansen på telefon 62 23 33 71 eller mt@svendborg.dk.

Venlig hilsen
Udvalget for Miljø og Teknik

SVENDBORG TRAFIKIKKERHEDSBY

FORSIDE PLANPROCES VELKOMMEN



april 24, 2013
Skriv en kommentar

Disse projekter gennemføres i 2013 og 2014

Efter en periode med oplæg til og drøftelse af en række projekter er der nu truffet politisk beslutning. En række projekter har udsping i skolevejsanalysen fra 2012, andre i projektet "Svendborg sætter farten ned".

Du kan se nøjagtigt hvilke projekter der gennemføres, og om de gennemføres i år eller til næste år. Klik på kortene og se om der er projekter som har særlig interesse for dig eller som måske berører dit barns skolevej.



På denne blog har der været inviteret til åben debat om indholdet af planen for at gøre Svendborg til en trafikikker by. Politikerne har lyttet og har nu på baggrund af de indkomne

LÆS MERE OM

- Ørskildskolen afld Øst
- Ørskildskolen afld Byen
- Borgermarkedet
- Haahrs Skole
- Ida Holst Skole
- Nymarksskolen
- Rantzausminde Skole
- Svendborg By
- Tåsinge Skole afld Sundhøj
- Tved Skole
- Vestre Skole

NYE KOMMENTARER

- bentehansensk on Svendborg by - hvad sker der?
- Tobias Steen on Svendborg by - hvad sker der?
- bentehansensk on Svendborg by - hvad sker der?

Der har i forbindelse med planlægningsfasen været lavet en blog, hvor projektet var beskrevet, og hvor borgerne kunne komme med input. <https://svendborgtrafikikkerhedsby.wordpress.com/>.

Det var en meget fin blog, som beskrev Trafiksikkerhedsprojektets proces og indhold meget detaljeret. Men der var desværre ikke så meget aktivitet. En mulig grund kan være, at borgerne endnu ikke havde taget den nye it-teknologi til sig.

Formidling og Netværk

Formidling til fagnetværk har været en vigtig del af projektet. Der har været afholdt indlæg på Den Nationale Cykelkonference i 2013, på Vejdirektoratets trafiksikkerhedskonference i 2013 og i 2015.

Svendborg Kommune havde sammen med flere andre trafiksikkerhedsbyer en stand på Vejforum 2013.

Administrative kolleger fra trafiksikkerhedsbyerne har haft netværksmøder 1-2 gange om året sammen med Vejdirektoratets kontaktpersoner. Svendborg Kommune var vært for et netværksmøde i maj 2015. Her blev 40 km-zone-projektet besøgt og erfaringsudvekslet.

Derudover har der været fagartikel i Trafik og Veje (marts 2013).



Stand på Vejforum 2013

Evaluering af behovet for forbedring af skoleveje

I 2015 tilbød Svendborg Kommune at komme på besøg på skolerne for at drøfte indsatsen på de gennemførte skolevejsprojekter ved deres skoler og behovet for yderligere tiltag. Den nye indsats skulle medtages i den nye trafiksikkerhedsplan, som kommunen var i gang med at udarbejde.

8 ud af de 10 skoler inden for det geografiske område for Trafiksikkerhedsby-projektet tog mod tilbuddet om besøg. Skolerne havde kun mindre tiltag til yderligere forbedring af afsætningsforhold og krydsningsforhold. De havde ingen ønsker om større trafiksikkerhedstiltag.

Det kan derfor konkluderes, at Svendborg Kommune inden for byen har fået forbedret skolevejene væsentligt.

Evaluering af fartdæmpning i boligområder

Trafiksikkerhedsrevision efter ibrugtagning

For at kvalitetssikre det udførte 40 km-zone-projekt, er det blevet trafiksikkerhedsrevideret af en ekstern trafiksikkerhedsrevisor, som ikke har været involveret i projektet tidligere.

Revisionen påpegede problemstillinger om højden på kantsten ved helleanlæg, manglende afstribning ved helleanlæg, synlighed af steler på helleanlæg samt mødesigt ved blandt andet 2 minus 1 vejene.

Revisorens konklusion var, at man var lykkedes med et projekt med et stort ambitionsniveau. Også selv om der skulle laves tilretninger.

Efterfølgende er der blevet gennemført afstribning ved helleanlæg, hvor det manglede, og stelerne på helleanlæggene er blevet forsynet med rød/hvid afmærkning.

Svendborg Kommune ansøgte på baggrund af problemstillingen om kantstenshøjden Vejdirektoratet om dispensation fra § 12 i bekendtgørelse om vejbumpe og andre hastighedsbegrænsende foranstaltninger.

Det fremgår af § 12 i bekendtgørelsen at ved nyanlæg af forsætning, skal kantsten være affasede, og kantstenslysninger ikke må være højere end 5 cm.

Vejdirektoratet gav tilladelse til den ansøgte dispensation i boligområder i 40 km-zoner. Der er i vejreglerne igangsat et arbejde med henblik på at revidere bekendtgørelsen.

Borgerevaluering

I og efter etablering af 40 km-zone-projektet var der meget borgerkritik. De mente ikke, at de var blevet hørt. Der var derfor stor politisk fokus på projektet.

Det blev derfor besluttet at lave en uvildig borgeranalyse, og efterfølgende et borgermøde, hvor trafikikkerhedsrevisionen og borgeranalysen skulle gennemgås og borgerne kunne komme til orde.

Svendborg Kommune har haft et analyseinstitut til at gennemføre en uvildig borgeranalyse. 600 repræsentativt udvalgte borgere er blevet spurgt til deres holdninger til projektet, herunder også, hvordan de færdedes i trafikken. Der er tale om et højt antal adspurgte.

Hovedspørgsmålet havde været, om man var tilfreds eller utilfreds med de valgte løsninger. Her var konklusionen, at de fleste ikke havde været utilfredse.

Totredjedele af de adspurgte følte, at hastigheden var blevet sænket, halvdelen følte, at indsnævringerne var til gene, og størstedelen havde ikke mødt information om projekterne. Derudover følte størstedelen med børn i husstanden, at trafikikkerheden var blevet bedre med indsnævring, samt at indsnævring med cykelsluser blev anset for at være bedre end indsnævring uden cykelsluser. Fartviser med snegl fik bedste vurdering.

Mænd var generelt mere utilfredse med projektet end kvinder. Og jo mere, en respondent færdedes i bil, jo mere utilfreds med projektet var vedkommende. Der var ingen forskel for fodgængere, busser, og cyklister.

Borgerne skulle bedømme de forskellige fartdæmpere ud fra en karakterskala fra 1 – 10, hvor de skulle vurdere dem ud fra anlæggets evne til at dæmpe farten, om de er pæne at se på, hvordan de fungerer for bilister og cyklister, støj osv.



Fotos af løsninger, som borgerne skulle vurdere

Nedenfor ses det samlede resultat. Borgerne kan ikke lide indsnævring, hvor bilist og cyklist færdes sammen. Vej bump er der lige mange for og mod. De kan bedre lide indsnævring med cykelsluser.



Analyseinstituttet konkluderede, at det er svært at gøre borgere tilfredse, når de føler sig generet.

Hele borgeranalysen kan hentes via link

https://www.svendborg.dk/sites/default/files/borgeranalysen_af_40_km-zone.pdf

Borgeranalysen gav borgerne mulighed for at beskrive særlige problemsteder. Der kom mange bemærkninger, både om 40 km-zone-projektet, men også om andre projekter i kommunen.

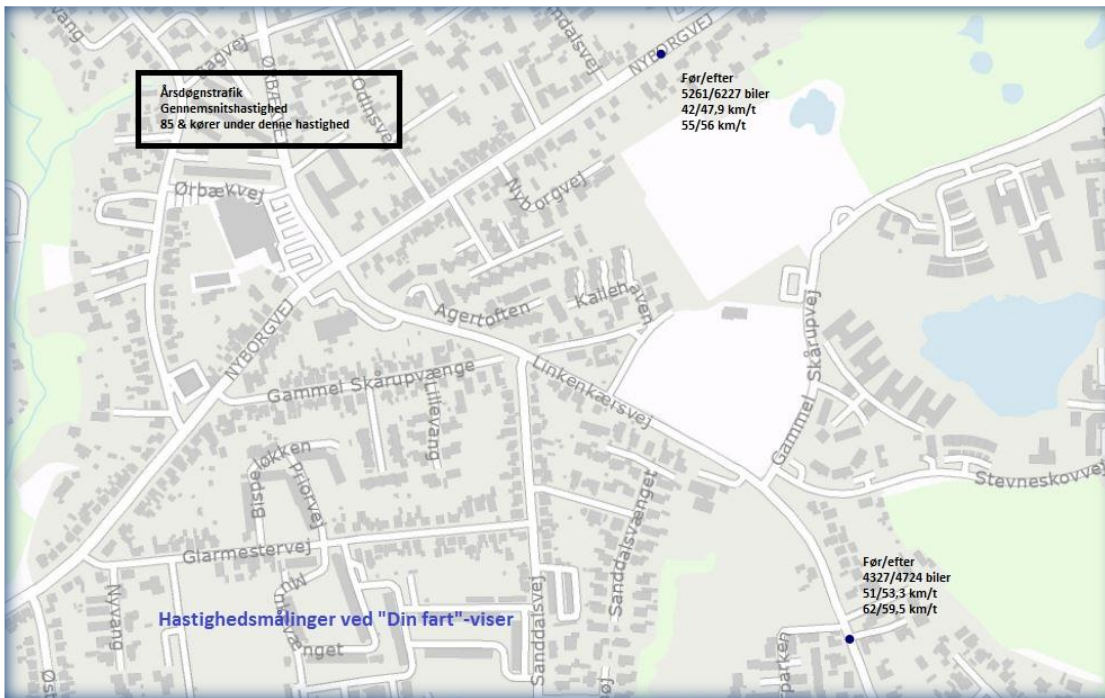
Politikerne har på baggrund af trafikikkerhedsrevisionen, borgeranalysen og borgermødet efterfølgende besluttet følgende ændringer:

- at en fartdæmper skulle flyttes,
- at en fartdæmper skulle forsynes med cykelsluser,
- at en fartdæmper skulle ændres fra helleanlæg til bump,
- at en fartdæmper skulle fjernes og
- at den ene helle i en fartdæmper skulle fjernes

Disse ændringer har ikke haft indflydelse på kvaliteten af det samlede projekt.

Effekter på hastighed

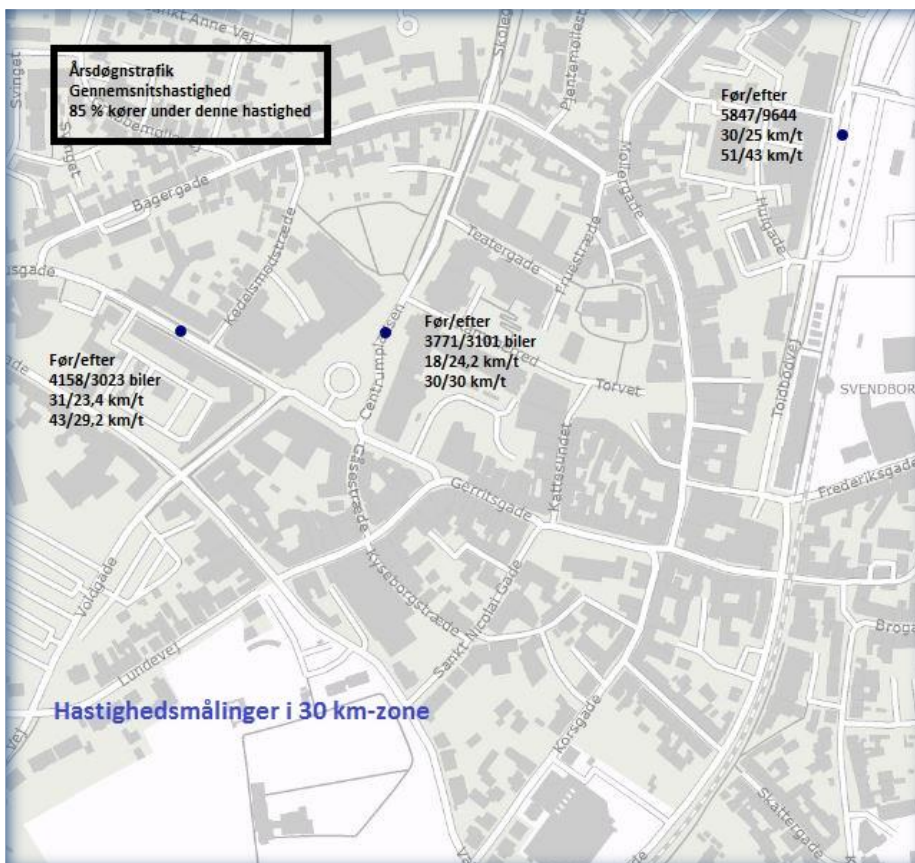
Hastighedsmåling ved "Din fart"-viser



Hastighedsmålingerne på veje med "Din fart"-viser giver ikke nogen tendens til fald i hastigheden.

Hastighedsmålinger i 30 km zone

Hastighedsmålingerne i 30 km-zonen viser at gennemsnitshastigheden er faldet og ligger ca. 16 % under den anbefalede hastighed i området.



85 % af trafikanterne kører mindre end den anbefalede hastighed inde i bymidten. På Toldbodvej, som er en større vej i bymidten foran jernbanestation og busterminal, køres der lidt stærkere, men alligevel under den tilladte hastighed, som er 50 km/t.

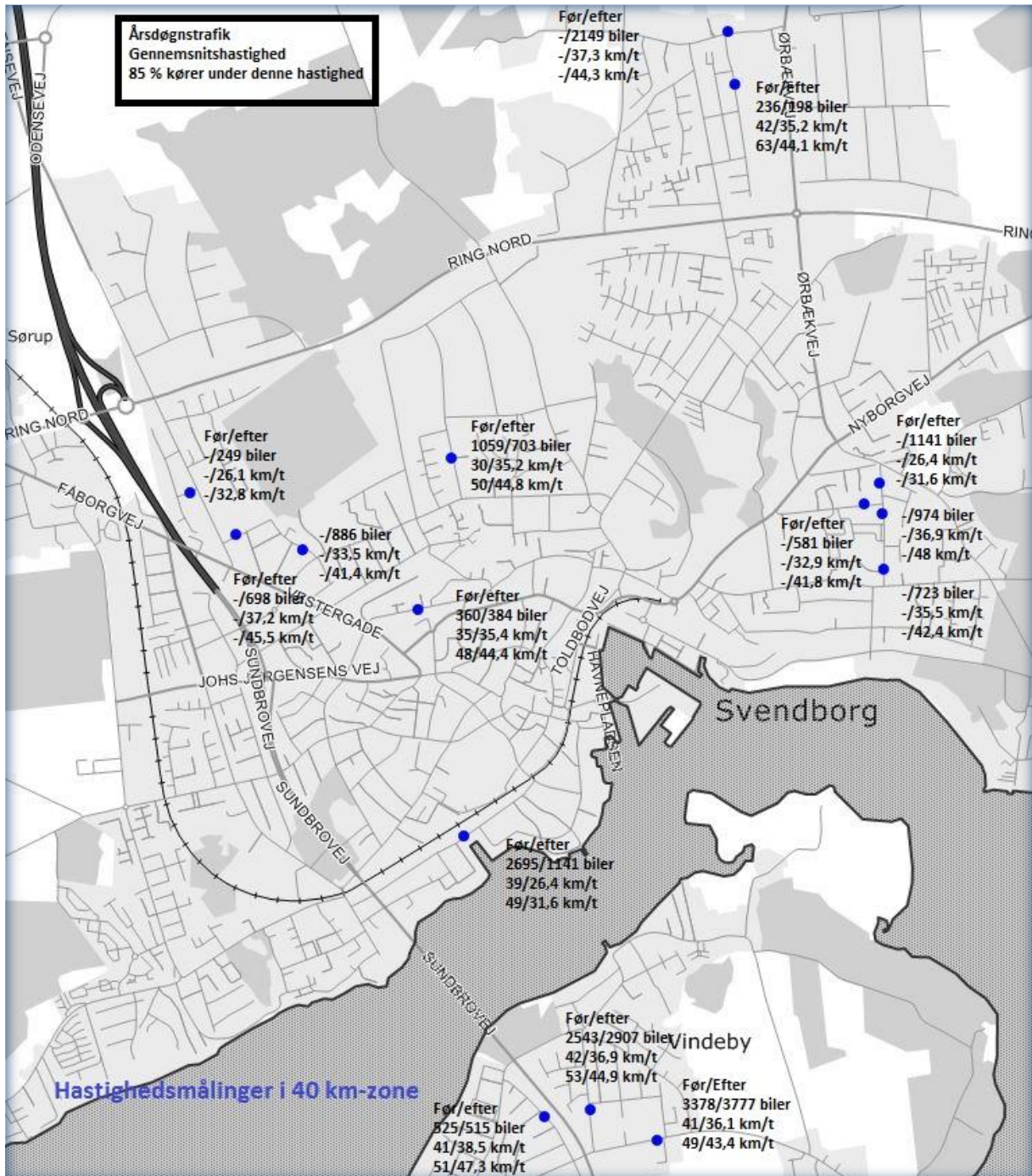
Målsætningen om at biltrafikken afvikles med lavere hastighed er opfyldt.

Hastighedsmålinger i 40 km zone

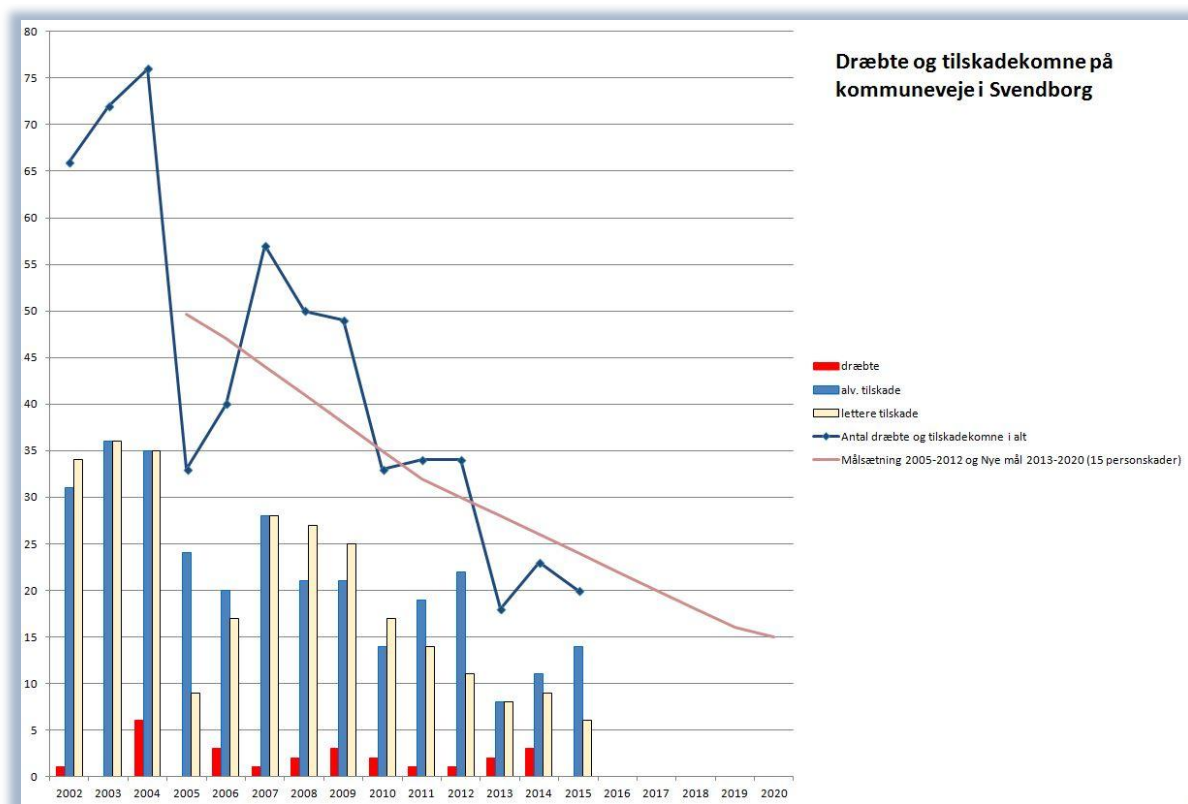
Hastighedsmålingerne i boligområderne viser at gennemsnitshastigheden er faldet og ligger i intervallet fra 1-15 km/t under den anbefalede hastighed på 40 km/t. De fleste målinger ligger ca. 5 km/t under den anbefalede hastighed.

Toppen af hastighederne er også faldet. Alle efter-målinger ligger 85 % -fraktilen under den generelle hastighed på 50 km/t.

Målsætningen om at biltrafikken afvikles med lavere hastighed er opfyldt.



Effekter på trafiksikkerhed



Målsætningen for ansøgningen var at antallet af personskader ved at sænke hastigheden blev reduceret med 30 % og at antallet af ulykker blev reduceret med 15 % over en 10-årig periode i forhold til 2002-2011.

Projekterne i Trafiksikkerhedsby 2012 er blevet realiseret i årene 2012 – 2015 og med enkelte tilretninger i 2016. Derfor kan der ikke foretages en evaluering af projektets effekt på trafiksikkerheden, idet der skal gå mindst 5 år.

Trafiksikkerhedsby 2012-projektet kan dog have haft en positiv indvirkning på det stadig faldende ulykkestal.

Svendborg fortsætter trafiksikkerhedsarbejdet og har udarbejdet en ny trafiksikkerhedsplan for 2015-2019, hvor der er sat ambitiøst mål.

Trafiksikkerhed er et vigtigt område i Svendborg Kommune, og visionen er at der i 2020 er maksimalt 15 dræbte og tilskadekomende i trafikken i kommunen. Kommunens målsætning ligger under Færdselssikkerhedskommissionen mål, der omregnet til svendborgtal svarer til 20 dræbte og tilskadekomende personer i 2020. Det skyldes, at antallet af personer der er blevet dræbt eller kommet til skade i trafikken i Svendborg Kommune, har ligget meget tæt på målet på 20 personer i 2013 og 2014. Kommunen har derfor sat en højere vision. For at det mål kan nås, er det vigtigt at trafiksikkerhed i kommunen er en fælles sag.

