

Transportministeriet
Kollektiv Trafikkontoret

2. marts 2017

Bidrag til Transportministeriets besvarelse af Torben Andersens brev om lokaltog mellem Aalborg Banegård og Gistrup

Torben Andersen anfører i sin mail af 5. februar 2017, at +BUSsen i det fastlagte tracé bliver en gene for passagerer fra Aalborgs opland, der skal videre til Universitetsområdet. Der er selvfølgelig noget om, at den direkte, ubrudte rute mellem to punkter er den hurtigste. Men med færre passagerer på grund af lavere passagerpotentiale, vil frekvensen blive lavere – og ventetiderne dermed højere. Torben Andersens forslag lægger i øvrigt ikke op til en lige linje mellem to punkter, men derimod til en stor halvcirkel uden om byen, gennem åbent land, med en meget indirekte forbindelse mellem Banegården og Gigantium.

Når Torben Andersen argumenterer for at almindelige busser har tilstrækkelig kapacitet på den eksisterende bybus-linje 2 (den kommende +BUS-linje), er det ikke i overensstemmelse med Aalborg Kommunes erfaringer. Vi har dagligt forbikørsler, hvor fyldte busser ikke kan samle passagerer op ved stoppestederne pga. kapacitetsmangel. Selv i den netop overståede vinterferie (hvor bl.a. skoler og gymnasier holder fri) har det været tilfældet. I myldretiden kører i dag busser med 2 minutters frekvens. Med et nyt universitetshospital og den igangværende fortætning i byens vækstakse, øges presset på den kollektive trafik markant de kommende år. Større busser skal sikre lavere frekvens og dermed også øget fremkommelighed for den øvrige trafik.

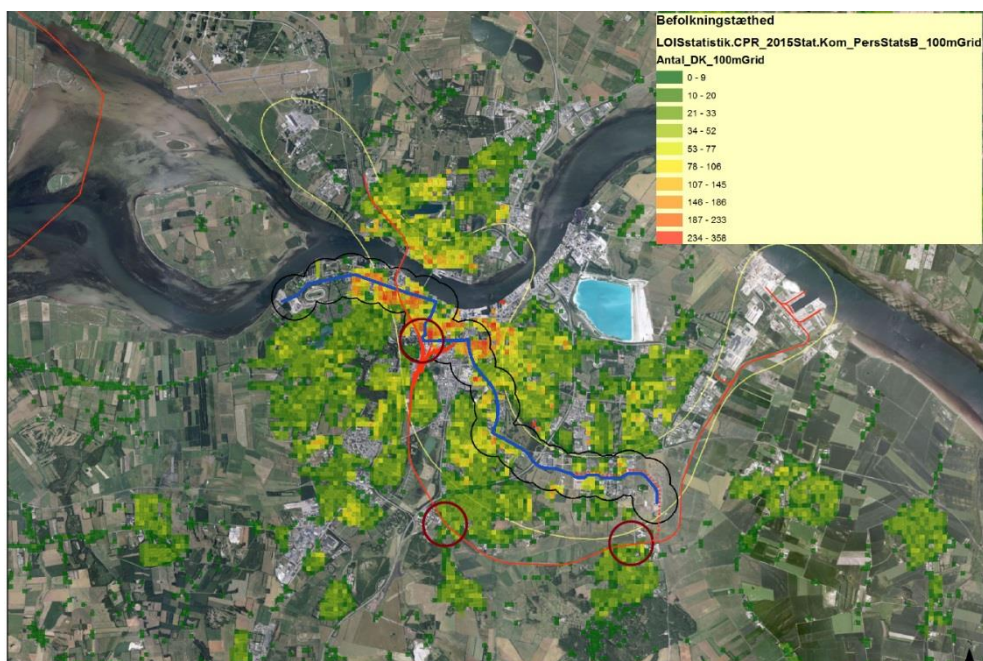
Årsagen til, at anvendelse af det eksisterende godsbanespor ikke giver mening er, at det ikke har – eller får, et fornuftigt passagergrundlag på en stor del af strækningen. Det er illustreret på nedenstående kort, hvor befolkningstæthed, BRT/Letbane-tracé og godsspor med Torben Andersens foreslåede forlængelse er indtegnet:

BRT-sekretariatet, BLF

By- og Landskabsforvaltningen
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
9931 2000

Init.: JES
Cvr nr.:
EAN nr.: 5798003743011

Har du fået dette brev digitalt kan du svare ved at bruge "besvar"-knappen i Digital Post/eBoks. Du kan altid kontakte Aalborg Kommune sikkert på aalborg.dk eller via Digital Post på borger.dk. Har du brug for hjælp til Digital Post kan du ringe til Den Digitale Hotline på 7020 0000



De farvede kvadrater (100mx100m) angiver befolkningstæthed. Orange kvadrater har ca. 10 gange højere befolkningstæthed end grønne tern.

BRT/Letbanetracéet er vist med blå linje, Aalborg Havns godsbanespor ('Grønlandssporet') med orange linje og med rødlige cirkler er vist Banegården, Gug og Gistrup, som Torben Andersen anfører et lokaltog kan standse ved. Med stiplede orange linje er vist Torben Andersens forslag om at føre jernbanen gennem det nye Aalborg Universitetshospital, Campus og til Gigantium. En jernbane gennem disse tætbebyggede områder synes ikke umiddelbart at være en god løsning og vil kræve at der føres vej parallelt hermed. Den eksisterende godsbane er i øvrigt enkeltsporet og kan dermed ikke umiddelbart anvendes til højfrekvent jernbanedrift.

En kortfattet opsamling på ovenstående er:

Godsbanesporet ('Grønlandssporet') er ikke placeret et sted, hvor der er passagergrundlag for højfrekvent kollektiv trafik, selvom der er stort potentiale i endepunkterne. Sporet kan ikke erstatte en nødvendig opgradering af den kollektive trafik i letbane/BRT-tracéet. Sporet er enkeltsporet vil i givet fald skulle udvides til dobbeltspor. En forlængelse af jernbanen ind i det østlige Aalborg kan ikke ske som omlægning i det eksisterende vejnet, men vil kræve meget væsentlige ekspropriationer i eksisterende byområde.

For argumentation for valg af tracé for letbane/BRT-løsning kan vi i øvrigt henvise til disse rapporter på vores hjemmeside:

http://www.aalborg.dk/media/540564/Funktionelle_sammenhaenge_i_byen.pdf
http://www.aalborg.dk/media/540558/Forudsætninger_for_basisscenarie_2025.pdf

Derudover naturligvis generelt til materialet på vores hjemmeside: www.aalborg.dk/plusbus

Venlig hilsen

Jesper Schultz
Civilingeniør

9931 2246