

**Fra:** Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]

**Sendt:** 6. marts 2017 07:13

Kære Banedanmark

Jeg bestod certifikatprøve den 04.10.2013.  
Herunder samtlige strækninger i Danmark.

Forudsætningen for dette var, at jeg afleverede en Tro & Love erklæring på, at den nødvendige gennemkørsel af strækninger var gennemført jf jeres regler.

Med det tydeligt negative forhold Kvalitet & Sikkerhed har haft til min person, så vil jeg anslå mine muligheder for, at bestå certifikatprøve med samtlige strækninger uden der var helt styr på materialet jeg afleverede som værende fra smalle til ikke eksisterende.

Derfor er det meget skuffende, at der i daglig tale og på diverse fora så som [www.jernbanen.dk](http://www.jernbanen.dk) er en udbredt forståelse af, at jeg må have snydt mig til strækningerne.

Men det går meget godt i tråd med den omtale jeg modtager i de efterfølgende dage fra bla. Lars Vejler og Niels K.

**Jeg vil derfor på det kraftigste anmode Banedanmark om, at fjerne en hver tvivl om, at jeg skulle have snydt mig til mit certifikat!**

**Og jeg vil insistere på, at Banedanmark en gang for alle får stoppet de mange rygter som florerer i Banedanmark om undertegnede!**

Jeg kan ikke se anden måde at gøre dette på end, at man må skrive ud til hele organisationen.

Så kan man ved samme lejlighed fortælle hele organisationen, at man har lukket sagen med Kurator for 201.233,13 kr.

For denne information foreligger besynderligt nok ikke på jeres eller TRM's hjemmesider.

Der er faktisk ikke nogen som har hørt om det?

Jeg mener der er foregået følgende:

- Niels K har siden 2009 hvor hans forsøg på, at fratage min samtlige kompetencer slog fejl modtaget stressbehandling, været ved Psykolog, udvist stor frustration og bitterhed og gentagne gange hånet undertegnede siden.
- Lars Vejler opfordrer i sin mail af den 05.10.2013 til, at Banedanmark skal gøre "noget" i relation til mit certifikat. **Bilag 041 AKT..**
- Niels K går i praktisk forstand amok i hans mail af den 08.10.2013. Her forventer Niels K faktisk en retssag, og han medgiver, at jeg nok vil få ret i en sådan sag. Dog tyder det på, at Niels K mener, at dette vil skyldes, at Bek 985 ifølge hans vurdering er udvandet. **Bilag 043 AKT....**
- Den 09.10.2013 fremsender Niels K mail indeholdende en række uhjemlede krav til Lizette Jensen, og beder hende om, at sende den til undertegnede. Kirsten Kornerup godkender mailen. Mailen undersøger i øvrigt, at man diskriminerer ved bla, at Niels K skriver "Da det er jo Ravn det handler om, vil jeg lige bede dig bekræfte....." til Kirsten Kornerup. **Bilag 044 AKT....**

- Den 10.10.2013 sender Lizette Jensen så den mail hun har fået fra Niels K til undertegnede som hun også var instrueret om at gøre. **Bilag BDK 2013.10.10....**
- Efterfølgende er jeg gentagne gange blevet tilfældigt udtaget til stikprøvekontrol. Bortset fra den gang Lone Gregersen postulerede, at alle 7 fra undertegnede uddannelseshold var udtaget til kontrol. Dette viste sig ikke at passe, men her løftede i heller ikke et øjenbryn.
- De uhjemlede krav og den efterfølgende sagsbehandling udløste en klage fra mig til Trafikstyrelsen, og denne fik den 29.01.2014 Trafikstyrelsen til, at bede Banedanmark om, at fremsende en række dokumenter som medførte reaktion fra Niels K. Trafikstyrelsen ville have Banedanmark til, at fremsende dokumentationsskemaer hvor man skulle dokumentere strækningsskørsler fordi, at Banedanmark til Trafikstyrelsen havde argumenteret for, at jeg ikke havde dokumenteret min strækningsskørsel. Ironisk nok dikterede Banedanmarks egne regler alene, at en Tro & Love skulle fremlægges. Endnumere ironisk var Banedanmark ikke i stand til, at leve op til de samme krav som de stillede til mig. Her vil Niels K agere martyr og "tage skraldet for de andre så de kan redde røven" Dette vil han meddele Kirsten Kornerup samme aften. **Bilag 007 AKT....**
- Den 31.01.2014 blev der afholdt et tværfagligt Direktionsmøde i Banedanmark. Her bragte Kirsten Kornerup undertegnede på banen, daværende Adm. Direktør Jesper Hansen sagde, at Banedanmark ikke måtte benytte undertegnede og daværende Produktionsdirektør Michael Borre forfattede en mail hvor i han under henvisning til min klage ved TS FORBØD en hver brug af undertegnede OVERHOVEDET. **Bilag BDK 2014.01.31....**
- Den 04.02.2014 konfronterer jeg Lone Gregersen med hvad jeg har hørt om et forbud om, at anvende RAVN Bane ApS.
- Lone Gregersen kontakter Kirsten Kornerup som først erkender, at det var Jesper Hansen som udstedte forbuddet og siden på skrift erkender, at det kan de jo ikke svare undertegnede. Hun instruerer herefter Lone Gregersen i, at lyve for undertegnede. **Bilag BDK 2014.02.04...**
- Den 05.02.2014 svarer Lone Gregersen mig, og hun lægger særlig vægt på hendes egen og Kirsten Kornerups uskyld. **Bilag BDK 2014.02.05....**
- Den 26.06.2014 annullerer Banedanmark ulovligt samtlige 10 Lokomotivførercertifikater hos RAVN Bane ApS. **Bilag BDK 2014.06.26...**
- På møde mellem Kirsten Kornerup, Lone Gregersen, Advokat Annacarina Staunstrup og undertegnede den 12.08.2014 gik Banedanmark med til, at dokumentere at en legitim og individuel sagsbehandling havde fundet sted. Desværre kunne en sådan korrespondence ikke fremskaffes (da den ikke havde fundet sted), og i stedet lod Banedanmark skemaer producere for hver af de 10 Lokomotivførere. Banedanmark påstod herefter, at da 9 ud af 10 Lokomotivførere havde foretaget firmaskift, så var dette grundlag til, at man annullerede 10 certifikater, hvilket i sig selv var helt absurd. **Bilag BDK 2014.09.08...Brev** Jeg kunne ikke forstå hvordan Banedanmark var nået frem til 9 Lokomotivførere som havde skiftet til RAVN Bane ApS, da jeg vidste det var 7. Men så opdagede jeg Banedanmarks skemaer for Henrik Søborg og undertegnede. Her havde man påført et fiktivt firmaskift fra Aarsleff Rail til RAVN Bane ApS hos os begge to. **Bilag BDK 2014.09.08...HS** og **Bilag BDK 2014.09.08...JR**. Banedanmarks fortolkning af Bek 985 var fejlagtig, og annullering af certifikater grundet firmaskift var baseret på en misfortolkning af Bek 985. Dette gav TRM mig medhold i den 11.02.2015 i deres afgørelse, og Banedanmarks retningslinier for Litra blev ugyldiggjort

- Den 06.11.2014 er Klaus Seneca Jensen og Lizette Jensen muntre og Klaus skriver om undertegnede og en anden at "ha ha vi skal nok få dem en skønne dag, vi har tid nok", hvortil Lizette svaret at "det er en ting vi altid tager os tid til"
- Under hele forløbet har Banedanmark trukket tiden bevidst. Banedanmark har manipuleret med lovgivning og løjet gentagne gange. At man har afvist en aktindsigt jf. Offentlighedslovens §8 om egenaces med en påstand om, at undertegnede ikke optræder i sagsforløbet som person men alene i egenskab af Direktør er direkte latterligt og et godt eksempel på hvor useriøs en sagsbehandling Banedanmark har præsteret!

Den 28.02.2017 skulle retssagen være påbegyndt. Retssagen som tidligere Transportministre hilste velkommen da man kunne få klarlagt hændelsesforløbet. Og det er retssagen som Banedanmark et utal af gange har henvist til, når man har nægtet at svare på mine henvendelser.

Nu har man i stedet vurderet, at 201.233,13 kr var en passende sum til dækning af hvad man ikke engang mener er tabt.

For at komme videre vil jeg have rensset mit navn!

Og indenfor et par måneder vil jeg rejse krav mod Banedanmark civilretsligt.  
Dog vil jeg forinden spille et par esser.

**Med venlig hilsen**

**Kind regards**

**Mit Freundlichen Grüßen**

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane 2016 ApS**

**Roholmsvej 12F**

**2620 Albertslund**

**Tel: +45 3111 6660**

**Dir: +45 3111 6666**

**[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)**

**[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)**