

**Folketinget**  
Christiansborg  
1240 København K



Den 24. februar 2017

Til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Jeg har med stor interesse bemærket, at opførelsen af Silkeborg-motorvejen er blevet markant billigere end forventet. Det er prisværdigt, at så stort et byggeri kan resultere i et stort mindreforbrug. I Ringkøbing-Skjern Kommune har vi et godt forslag til, hvad dele af mindreforbruget kan anvendes til. Vi er meget interesserede i at få udvidet Rute 15 fra Herning til Ringkøbing.

En undersøgelse gennemført af Vejdirektoratet har vist, at en udbygning af Rute 15 til en 2+1 vej med en skiltet hastighed på 90 km/t mellem Ringkøbing og Herning er rentabel ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv. Strækningen består af ét spor i hver retning - og er stærkt trafikeret. Trafikken er øget med 32 procent de seneste 10 år, og prognoser viser, at trafikken sandsynligvis vil være steget yderligere 25 procent i 2020.

Ruten bliver i høj grad anvendt til tung godstransport samt af pendlere og turister. Den tunge og langsomme godstransport på en strækning med kun ét spor i hver retning medfører dårlige overhalingsmuligheder og en lav gennemsnitshastighed. Dertil kommer, at strækningen ofte benyttes af landbrugskøretøjer, hvilket yderligere øger transporttiden for øvrige trafikanter.

Ringkøbing-Skjern Kommune er Danmarks arealmæssigt største kommune, og den er kendetegnet ved at være tyndt befolket. Dermed er der et forholdsvis begrænset grundlag for den kollektive trafik. Kommunen er også kendetegnet ved at have det fjerdehøjeste antal turistovernatninger i Danmark - kun overgået af København, Aarhus og Ålborg. Det er derfor af afgørende betydning, at der er en veludviklet trafikal infrastruktur tilgængelig både for kommunens borgere og turister.

For kommunens virksomheder - og for kommunens evne til at tiltrække og fastholde virksomheder - er det i endnu højere grad af afgørende betydning, at der er en velfungerende infrastruktur. De bærende brancher i kommunen - turisme, metalindustri og fødevarer - er alle transporttunge, og de benytter i høj grad Rute 15. Jeg kan derfor oplyse, at der fra erhvervslivet i Ringkøbing-Skjern Kommune er et meget stort ønske om forbedring af infrastrukturen.

Generelt oplever erhvervslivet i kommunen en vækstrate, der er 20 procent højere end landsgennemsnittet. Der er stort set fuld beskæftigelse og virksomhederne mangler arbejdskraft. Det er selvfølgelig positivt, men det er både min og erhvervslivets klare opfattelse, at de lange

transporttider på Rute 15 i meget høj grad vil true virksomhedernes konkurrenceevne på sigt. En udvidelse af Rute 15 til 2+1 vej vil nedsætte transporttiden væsentligt, og dermed kan pendlende arbejdskraft fra et større opland tiltrækkes, ligesom virksomhedernes godstransport vil blive mere effektiv og til mindre gene for øvrige trafikanter. Jeg vil i den forbindelse gerne tilføje, at en mere effektiv afvikling af trafikken bør medføre, at trafiksikkerheden på strækningen øges væsentligt.

Det fremgår af *"Danmark i Balance i en global verden"*, at det er regeringens mål, at *"Danmark i 2020 skal være et af verdens ti rigeste lande. For at nå målet skal vi sætte alle kræfter ind på at skabe vækst og fremgang i Danmark. Derfor skal vi også mobilisere alle vores ressourcer, uanset hvor i landet de findes. Mulighederne for at bo, studere og drive erhverv skal være gode i hele landet"*. Det er naturligvis et mål, Ringkøbing-Skjern Kommune bakker op om.

Det fremgår også i *"Danmark i Balance i en global verden"*, at regeringen vil *"forstærke fokus på anvendelsen af 2+1 veje med henblik på at forbedre fremkommeligheden"* og endvidere fremgår det, at regeringen vil *"styrke indsatsen for at sikre en moderne og effektiv infrastruktur i alle dele af Danmark. Regeringen vil binde de enkelte landsdele effektivt op på de vigtigste overordnede transportkorridorer"*. Det må være hævet over enhver tvivl, at Rute 15 er blandt de vigtigste transportkorridorer fra Øst- og Midtjylland til Vestjylland. En udvidelse af Rute 15 til 2+1 vej vil derfor være helt i overensstemmelse med regeringens målsætninger.

I *"Bedre balance"* fremgår det, at *"Regeringen står for en offensiv regional- og landdistriktpolitik. Det indebærer først og fremmest et stærkt fokus på vækst i den private sektor i alle dele af landet"*. Igen vil jeg gerne nævne, at Ringkøbing-Skjern Kommune bakker op om regeringens målsætninger. En manglende forbedring af fremkommeligheden på Rute 15 vil både jeg og erhvervslivet i kommunen opfatte som en decideret væksthæmmer. Ringkøbing-Skjern Kommune og de toneangivende virksomheder i kommunen er derfor helt enige om, at en udvidelse af Rute 15 er det absolut højest prioriterede projekt med henblik på at øge vækstmulighederne i den private sektor i området.

I første omgang er Ringkøbing-Skjern Kommune meget interesseret i, at Vejdirektoratet udarbejder en VVM-redegørelse for anlæg af 2+1 vej på Rute 15.

Jeg vil gerne invitere Folketingets Transport- Bygnings- og Boligudvalg til et møde med Ringkøbing-Skjern Kommune samt repræsentanter for en række af kommunens virksomheder.

Med venlig hilsen



Iver Enevoldsen  
Borgmester  
Ringkøbing-Skjern Kommune