

**Fra:** Lennart Damsbo-Andersen  
**Sendt:** 26. februar 2017 18:20  
**Emne:** Re: Flextrafik Køre/Hviletider.

Den 26. feb. 2017 kl. 17.34 skrev Jan Arne Guldborg <[bus@guldborg.in](mailto:bus@guldborg.in)>:

Hej Lennart.

Jeg skriver til dig som Formand for Trafikudvalget, fordi jeg har nogle synspunkter på Flextrafik jeg syntes du skal se på.

For det første vil jeg sige at det i mine øjne er konkurrenceforvridende at man har minibusser kørende på OST-tilladelser, som udfører samme job som dem der kører på Bus-tilladelser. Da OST biler per definition ikke er underlagt samme krav om Køre/Hviletid som os på Bustilladelse er. Samt at OST-vognmænd nu har tilladelse til at aflønne pr. provision, hvor man på Bus-tilladelse er forpligtet til at aflønne efter Turistoverenskomst som foreskriver timeløn, for alle timer.

Så her er kort, hvad jeg kunne se som en løsningsmodel:

Man vedtager at OST tilladelser fremover kun kan bruges af biler over 4 passagerer, dvs. minibusser. (Eller helst afskaffer dem, private busvognmænd med minibusser på Bus-tilladelse kan sagtens løfte den opgave.)

Disse skal så være underlagt Køre/Hviletidsbestemmelser, ligesom alle andre busser er det.

Det vil fjerne skævvridningen i konkurrencen, da vognmændene ikke længere vil kunne udnytte chaufførerne i op til 16 timer af gangen i en dårlig provisionsløn.

Den kørsel der så evt. ville skulle dækkes af Taxa burde ikke være noget problem, hvis man får de nye Universaltilladelser udført således at kun små biler (maks. 4 passagerer.) må udfører **fast** kørsel for det offentlige.

Dette vil ligeledes fører til en større trafiksikkerhed, så vi kan undgå flere tragiske dødsulykker som den der skete ved Fuglebjerg i December måned, hvor en OST-minibus overså en Rutebus, sandsynligvis på grund af lang vagt og træthed.

Med Venlig Hilsen

Jan Arne Guldborg