

Karlsunde 26. februar 2017

Til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Vedr. Lov nr 527 af 26/05/2010 "Lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge"

Jeg beder udvalget tage positivt imod nedenstående forslag.

Ovennævnte lov anfører i §1, stk 2, at der opføres en station ved Køge, men der er ikke mulighed for at etablere yderligere stationer ifølge loven.

Jeg ønsker, at der opføres en station ("Greve V") ved det i nedenfor angivne kort **lilla** område samt at tilkørselsforholdene ændres ved afkørsel 28, så også trafik fra Syd kan benytte afkørslen.



Argumenterne for en ny station:

1. Byområdet i Greve vokser i disse år – seneste nye bebyggelse ligger vest for Greve V. Der er god plads til at udbygge yderligere langs området mellem afkørsel 27 og 28 mellem Køge Bugt motorvejen og Køge Taastrup landevejen.

Placering af et område til erhverv/kontorer indenfor dette område vil betyde at stationen også vil kunne betjene pendlere til nye arbejdspladser

2. Mange pendlere vil med en station placeret her lige op af motorvejen og med et "Kiss and ride"-parkeringsanlæg ved Greve V, kunne aflaste vejanlægget ind mod København og i selve København til gavn for miljø og for andre pendlere.

Med venlig hilsen

Frederik Damgaard

Folketingskandidat
Formand Liberal Alliance Greve