

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 27. februar 2017
J. nr. 2017-391

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Ved samrådet i udvalget den 2. februar 2017 om besvarelse af samrådsspørgsmål AQ-AT angående Post Danmarks Quickbreve og samrådsspørgsmål AZ-AA angående PostNords transporter, blev der stillet bl.a. følgende to spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Det ene spørgsmål angår gennemførelse af kvalitetsmåling af regionernes Quickbreve i forbindelse med indkaldelser af patienter. Det andet spørgsmål er, hvad omfanget af evt. cabotagekørsel er ved eksterne vognmænds transport af post mellem Danmark og Sverige.

Kvalitetsmålinger af regionernes Quickbreve

Som jeg oplyste under samrådet, er Post Danmark i dialog med regionerne og har bl.a. aftalt, at regionerne får foretaget en separat kvalitetsmåling af deres Quickbreve.

Post Danmark oplyser følgende om status for sagen:

”PostNord har bedt Quotas om at foretage målingen på hver regions Quickbreve. Quotas er et uafhængigt Kvalitetsforskningsinstitut, der foretager målinger efter de internationale standarder og er certificeret efter den europæiske standard EN 9001: 2008.

Quotas foretager i dag målingen vedrørende den landsdækkende DEX måling for PostNord på vegne af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Målingen foretages uafhængigt af PostNord.

Quotas har for hver region skaffet informationer om: indleveringsform, hyppighed, forsendelsestyper, layout, frankeringsformer osv.

Det forventes, at de første testbreve kan afsendes i uge 10/11. Kvalitetsmålingerne igangsættes løbende efterhånden som regionerne bliver klar.

De første få data forventes at være klar i slutningen af marts, men for at få et validt resultat, bør der være minimum tre måneders resultater. Det erkendes, at tidshorizonten for målingen er lang, men dette er nødvendigt for at minimere risikoen for fejl. Det er i øvrigt kommet bag på nogle af regionerne, hvor mange spørgsmål Quotas skal have svar på, inden målingen kan igangsættes.



Hvis alle testbreve eksempelvis blot blev sendt én uge, ville målingen ikke være repræsentativ.”

Side 2/2

Omfanget af evt. cabotagekørsel ved eksterne vognmænds transport af post mellem Danmark og Sverige

Jeg har modtaget følgende oplysninger fra Post Danmark:

”PostNord Danmark har i alt godt 530 ugentlige kørsler mellem vore sorteringscentre, hvoraf der i øjeblikket kun er én transport, som køres efter reglerne for cabotage.

Det kan supplerende oplyses, at PostNord Danmark er i gang med at optimere transporterne, således at bilerne anvendes mere effektivt med hensyn til fyldningsgrader og med mindst mulig tomkørsel. Dette gøres for at reducere totalomkostningerne og minimere CO₂ udslip. På den baggrund forventes det, at antallet af kørsler efter reglerne for cabotage fra 1. marts 2017 øges, således at de kommer til at udgøre 10-20%.”

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen