
FOLKETINGET



Transport- og Bygningsudvalget

Til: Udvalgets medlemmer

Dato: 5. oktober 2016

Transport- og bygningsministerens lovprogram

Hermed omdeles uddrag af regeringens lovprogram for folketingsåret 2016-17, for så vidt angår transport- og bygningsministeren.

Med venlig hilsen

Per Movritsen,
udvalgsassistent

TRANSPORT- OG BYGNINGSMINISTEREN

Lov om etablering af en ny bane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg (Okt I)

Lovforslaget indebærer, at der etableres en bane fra Lindholm station til en ny station ved Aalborg Lufthavn. Den nye station placeres så tæt som muligt på lufthavnsterminalen, så skift mellem tog og fly kan ske med kortest mulige gangveje. Endvidere flyttes det eksisterende klargøringsanlæg ved Lindholm Station til en placering i nærheden af lufthavnen. Lovforslaget fremsættes som led i udmøntningen af aftalen om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen m.v. mellem den daværende regering (Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti fra marts 2013.

Ændring af postloven (Ændring af betegnelsen for B-breve og afskaffelse af udligningsordningen) (Okt I)

Lovforslaget har til formål at afskaffe den såkaldte udligningsordning i postloven. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om befordringspligten 2017-2019 mellem regeringen (Venstre), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti fra maj 2016.

Ændring af færdselsloven (Fjernelse af køretøjer på statsveje og kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer på motorvej over faste forbindelser) (Nov I)

Lovforslaget har til formål at give Vejdirektoratet hjemmel til at fjerne køretøjer, der henstår på motorvejsnettet, og som ikke er akut trafikfarlige. Samtidig gives politiet hjemmel til fremover at tillade kørsel med langsomt kørende motordrevne køretøjer som led i erhvervsudøvelse fra nærmeste tilkørsel til nærmeste frakørsel på motorveje over faste forbindelser, hvis kørslen ikke med rimelighed kan gennemføres på anden måde.

Ændring af lov om Sund og Bælt Holding A/S (Oprettelse af nyt selskab til varetagelse af betalingsanlæg på brugerfinansieret infrastruktur, vilkår for A/S Femern Landanlæg, adgang til anvendelse af finansielle transaktioner m.v.) (Nov I)

Lovforslaget har til formål at skabe hjemmel til, at Sund & Bælt kan varetage opgaver vedrørende betalingsanlæg på den kommende Frederikssundforbindelse. Der foretages endvidere præciseringer vedrørende fremtidig vedlige-

holdelse af Femerns jernbaneanlæg samt en række mindre opdateringer af selskabernes vilkår.

Ændring af færdselsloven (Ophævelse af hørekrav for førere af motorkøretøjer) (Nov I)

Lovforslaget har til formål at ændre færdselslovens regler om kørekort til motorkøretøjer, hvorved kravet, til at førere skal have tilstrækkelig høreevne, ophæves. Med ændringen bliver det fremover muligt ikke at stille krav om tilstrækkelig høreevne i forbindelse med udstedelse af kørekort til visse motorkøretøjskategorier.

Ændring af færdselsloven (Sanktioner for kørsel med hash i blodet og alkoholordningen) (Nov II)

Med lovforslaget foreslås færdselslovens regler om kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer ændret, således at sanktionssystemet for hashkørsel bygges op om en trappestigemodel, hvor straffen stiger, jo højere indhold af THC, der konstateres i førerens blod. Endvidere foreslås færdselslovens regler om alkoholåse ændret, således at alkoholåsen i en række tilfælde anvendes som et alternativ til en ubetinget frakendelse af førerretten. Lovforslaget udmønter aftalen om kørsel i hashpåvirket tilstand og alkoholåse mellem regeringen (Venstre), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Enhedslisten, Liberal Alliance, Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti fra juni 2016.

Ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at give tilladelse til forsøg med selvkørende motorkøretøjer) (Nov II)

Lovforslaget har til formål at give mulighed for, at transport- og bygningsministeren kan tillade tidsmæssigt og geografisk afgrænsede forsøg med selvkørende motorkøretøjer på det offentlige vejnet i Danmark.

Lov om Haderup Omfartsvej (Dec I)

Lovforslaget giver transport- og bygningsministeren bemyndigelse til at udbygge rute 34 med en omfartsvej vest om Haderup anlagt som motortrafikvej med 2+1 spor og en hastighedsbegrænsning på 100 km/t. Lovforslaget er en opfølgning på aftalen om udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe m.v. mellem regeringen (Venstre), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti fra august 2016.

Ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje (Styrkelse af borgernes retssikkerhed) (Dec I)

Lovforslaget har til formål at styrke borgernes retsstilling på vejlovgivningsområdet med særligt fokus på privatvejsloven. Med lovforslaget præciseres bl.a. kravene til, hvornår en privat fællesvej skal opklassificeres til offentlig vej. Endvidere stilles der bl.a. forslag om ophævelse af reglerne om vejbidrag, ligesom der foreslås et loft over de administrative udgifter, som vejmyndigheden kan pålægge grundejerne, styrkelsen af grundejernes ret til at bestemme over parkeringsforholdene, skærpelse af kommunernes ansvar ved gravearbejder på privat fællesvej og styrkelse af grundejerforeningers og vejlags mulighed for at vedligeholde vejene for alle bidragspligtiges regning.

Ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel (Krav om at følge løn- og arbejdsvilkår fra kollektive overenskomster, udvidelse af Overenskomstnævnets sagsområder m.v.) (Jan I)

Formålet med lovforslaget er bl.a. at bidrage til udviklingen af sunde konkurrencevilkår med krav om, at indehaveren af en tilladelse til at udføre godskørsel eller buskørsel skal følge bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i kollektive overenskomster. Herudover justeres reglerne om Overenskomstnævnet og Vejtransportrådet.

Lov om anlæg af Statens Naturhistoriske Museum (Feb I)

Med lovforslaget foreslås en anlægslov for Statens Naturhistoriske Museum beliggende i Botanisk Have i København. Lovforslaget har til formål at sikre grundlaget for myndighedsbehandlingen af projektet og behandling af evt. klager i relation til gener fra støj, pumpning af vand, borearbejde m.v.

Ændring af færdselsloven (Rammerne for fornyelse af kørekort til ældre) (Feb II)

Lovforslaget har til formål at ændre færdselslovens § 59 om rammerne for fornyelse af kørekort til ældre, herunder kravet om obligatorisk fornyelse, når kørekortindehaveren fylder 75 år.

Ændring af færdselsloven (Revision af sanktions- og frakendelsessystemet for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid m.v.) (Feb II)

Med forslaget foreslås en række ændringer af sanktionerne for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid for chauffører og virksomheder, herunder ændringer i graduering af bøder bl.a. ved snyd med registrering af køre- og hviletid, ligesom der foreslås lempelser med hensyn til frakendelse af førerret-

ten. Endvidere foreslås en ændring af definitionen "blokvogn" med henblik på at ensrette begrebet i færdselsloven med den kommende ændring af registreringsloven, således at blokvogne kan registreres i køretøjsregisteret.