

Fra: Lisa Sonesson <Sonesson@live.dk>
Dato: 24. februar 2017 kl. 07.47.07 CET
Til: Lennart Damsbo-Andersen <Lennart.Damsbo-Andersen@ft.dk>
Emne: SV: Movia ændrer i Takst Sjælland 22. februar

Hej Lennart

Her er en kort forklaring på hvorfor Takst Sjælland er så uønsket blandt pendlere.
Og Movia modellen er virkelig forhadet af mange pendlere. – ikke mindst nu, hvor det viser sig, at de uden varsel ændrer i zoner og priser

Movia har baseret Takst Sjælland på de hyppigst brugte rejseveje i morgen mylder tiden. Som et billede på, hvordan man rejser på hele Sjælland, over hele døgnet og hele ugen.
Det er imidlertid et meget forkert billede.

De Sjællandske pendlere er vrede og frustrerede over takst Sjælland reformen.
Der er forhold, der er blevet bedre, - det er visse rejser over de tidligere takstgrænser. – Det er blevet nemmere nu siger pendlere fra bl.a. Næstved og Kalundborg og for nogen har der være lidt besparelser
Men der holder slutter så også de positive ord der er at sige om den reform.

For det første har Movia valgt ”Naturlige Rejseveje ” – men Movias rejseveje fra hjem til arbejde og retur, er ikke det typiske rejsemønster i på Sjælland. Vi bruger den kollektive transport

Når børnene skal til og fra institution.

Når der skal købes ind

Når vi skal til og fra fritidsaktiviteter

Når vi skal besøge venner og familie

Når bilen er på værksted

Når vi skal på ferie

Når vi ved vi skal have en festlig aften og lader bilen blive hjemme

Kort sagt vi bruger den kollektive transport når den ellers kører som de bør

Det tager Movias model bare ikke med i betragtning

Ligesom de tildelte zoner ikke passer til fx de tidlige pendlere, der skal starte før myldertidstogene

At Movia vil bestemme hvor mange zoner vi skal bruge og hvilken rute, betragtes som et personligt angreb
At vi skal bruge så meget energi på at holde øje med om Movia nu igen har rettet i priser og zoner, opleves som en stressfaktor.

Sjællænderne på HELE Sjælland, Lolland og Falster er helt enige om at man ønsker sig frit zonevalg.

Hertil kommer at billet priserne generelt er steget meget voldsomt.

Det kan godt være at man som vellønnet Folketingsmedlem synes det er i orden, men prisstigningerne rammer ubønhørligt hårdt der hvor der fx er tale om turen til lægen, der bliver sparet væk, fordi afstandene er betydeligt større ude for København og pengene/lønnen/pensionen ofte mindre

Jeg administrerer Facebook gruppen Takst Sjælland hvor vi hjælper pendlere, der er kommet i klemme i systemet, eller som har svært ved at finde rundt i det. Gruppen er åben og alle kan følge med. Vil man have hjælp må man melde sig ind.

Der er et pænt flow af nye medlemmer og af udmeldinger når man har fået den hjælp, men ønsker med pt. er gruppen på 1100 – 1200 personer. – Så vi ved godt hvor skoen trykker.

Vi ønsker os politikere som sætter sig ordentligt ind i tingene og ikke bare nikker til en orientering

De meningsmålinger vi har lavet viser alle at pendlerne ønsker mulighed for, ubekymret at kunne tage den bus eller det tog de ønsker, uden at skulle holde sig orienteret om tid og zone.

Det er bevægelsesfriheden Takst Sjælland har taget fra pendlere. – Det er den vi vil have tilbage

Samt mere realistiske priser. – Hvis vi får en mere enkel takst form, så må der være mange millioner at spare i administration af den klodsede og uoverskuelige Movia model

Spørgsmål til Ministeren

- Der ønskes en redegørelse for hvorfor man mener, Sjællænderne ikke selv kan vælge de zoner, der er brug for
- Der ønskes en redegørelse for hvorfor de samme produkter skal sælges af DSB, DOT og rejsekortet
- Der ønskes en redegørelse for, hvorfor alle zoner ikke koster samme pris
- Der ønskes en redegørelse for, hvorfor man ved en reform ikke benyttede lejligheden til at ryde op i zonestørrelserne
- Der ønskes en redegørelse for, hvorfor man med Takst Sjælland har valgt at trodse pendlernes ønsker om større fleksibilitet, ved at gøre transporten med den kollektive transport måde dyrere, betydeligt mere besværlig for den enkelte
- Der ønskes en redegørelse for om man har taget en den Skånske zone model med i betragtning. – Det er en justeret model af Skånske model, de fleste pendlere peger på som en valgmulighed

MVH

Lisa Sonesson