



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

10. februar 2017

**Besvarelse af spørgsmål 70 alm. del stillet af udvalget den 18. januar 2017 efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Mattias Tesfaye (S).**

ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål 70:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 17/1-17 fra Brancheforeningen Taxiførere i Danmark, vedrørende Erhvervsministeriets kortlægning af platformøkonomien i Danmark, jf. ERU alm. del - bilag 93.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr. 10 09 24 85  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

**Svar:**

Angående henvendelsen fra Taxiførere i Danmark, har jeg svaret til Søren H. Nicolaisen, at det var en fejl, at ministeriet i oversigten betegnede Uber som både professionel taxi og samkørsel. Det er blevet rettet på ministeriets hjemmeside den 18. januar, efter at Erhvervsministeriet blev opmærksom på fejlen, således at Uber og Haxi nu indgår i den mere generelle kategori "persontransport".

Dette har jeg også oplyst til Folketinget i forbindelse med besvarelsen af § 20 spørgsmål S 582, S 584 og S 594 fra denne samling.

Jeg forklarer endvidere i svaret til Søren H. Nicolaisen, at regeringen er ved at udarbejde en strategi for deleøkonomi. Som en del af det arbejde har det været relevant for os at få et overblik over platformøkonomien og deleøkonomien i bred forstand. Udgangspunktet har været at se på platforme, hvor uafhængige, private udbydere og efterspørgere kan mødes, eller hvor der i anden forstand er tale om en helt ny deleøkonomisk forretningsmodel med et produkt, som ellers ikke tilbydes på markedet. Derfor er traditionelle taxiselskaber ikke med på listen, også selvom de i nogle tilfælde tilbyder deres ydelser via en digital platform eller app.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen