

Til Transportudvalget

Resenstad 14. februar 2017

Projekt "Tunnel i Resen Krydset"

Vedr. cykel og gang tunnel under Lemvigvej 513 mellem Lemvig og Struer, ved byen Resenstad – "Resen Krydset" 7600 Struer.

Vi er en gruppe bekymrede borgere som søger transportudvalgets hjælp til at øge fokus på nødvendigheden af etablering af en tunnel i Resen Krydset. Vi har tidligere kontaktet vejdirektoratet med henblik på etablering af tunnel. De vurderer projektet som værende meget relevant.

Baggrunden for projektet "Tunnel i Resen Krydset":

Lemvigvej 513 er stærkt trafikeret med Årsdøgntrafik (ÅDT): 4.100

Fart grænsen i krydset er 60km, iflg. trafiktælling kører 15 % over 83,5km i timen. Gennemsnitshastighed er målt til 72.

Resen krydset blev landskendt i en af de seneste fartkontroller, da der blev lavet Danmarks rekord i en 60km zone, med 180km i timen.

Forestil jer, et 6 årigt barn stå og vurdere, hvornår det kan krydse denne farlige vej. Udover bilerne fra 4 retninger, skal børnene være opmærksom på evt. lavt stående sol (Lemvigvej ligger præcis retning øst vest), tåge og havgus.

Lemvigvejen krydses dagligt af rigtig mange børn, unge og voksne i Resen.

Resen er et velfungerende samfund med et fantastisk foreningsliv, som er så velfungerende, at vi er i stand til at fastholde og tiltrække nye unge børnefamilier. Derfor er det meget skadeligt for vores lille samfund, at vi bliver opdelt i 2 halve af den store statsvej 513.

På sydsiden af den farlige vej ligger vores Friskole, SFO, Natur børnehave, bålplads, shelter, kirken og den offentlige legeplads.

Hvorimod det meste af Resen by ligger på nordsiden af denne farlige vej.

Sognegården, P-fags lokaler samt gymnastiksalen, som alle er lokaler som benyttes af skolen, SFO og børnehaven samt hele sognet, er også placeret på nordsiden.

Alle børn, som kører med skole bussen, står af og på bussen på nordsiden af den farlige vej, og skal derfor krydse vejen for at komme til og fra skole.

Når skolen, SFO eller børnehaven tager til forskellige arrangementer, skal de ofte krydse den farlige vej.

Som tidligere nævnt har vi et godt foreningsliv, derfor er der også mange arrangementer, som gør at mange børn, unge og voksne krydser den farlige vej: Sommerfest, fællesspisning, julemarked, juletræstænding, dyreskue, foredrag, fastelavn mm.

Fritidsaktiviteter i lokalområdet: Ungdomsklub, spejder, håndbold, fodbold, badminton, volleyball, cykelklubber, ældre cykling, løbeklubber, gymnastik, aktiv mandag, sysleriet mm.

Det er derfor flere gange om dagen, at rigtig mange børn, unge og voksne skal passere den farlige vej.

Projektet har ifølge Vejdirektoratet en forventet omkostning på 3.000.000 kr. Beløbet bygger på erfaringer fra tidligere udførte projekter.

Derfor håber vi meget på hjælp fra trafikudvalget til at øge fokus på etablering af tunnel under Lemvigvejen 513 "Resen krydset".

Vi ser frem til at høre fra jer

Med bekymrede hilsner
Borgere i Resen

Kontakt person:

Torben Bertelsen, Makholmvej 25, Resen
7600 Struer

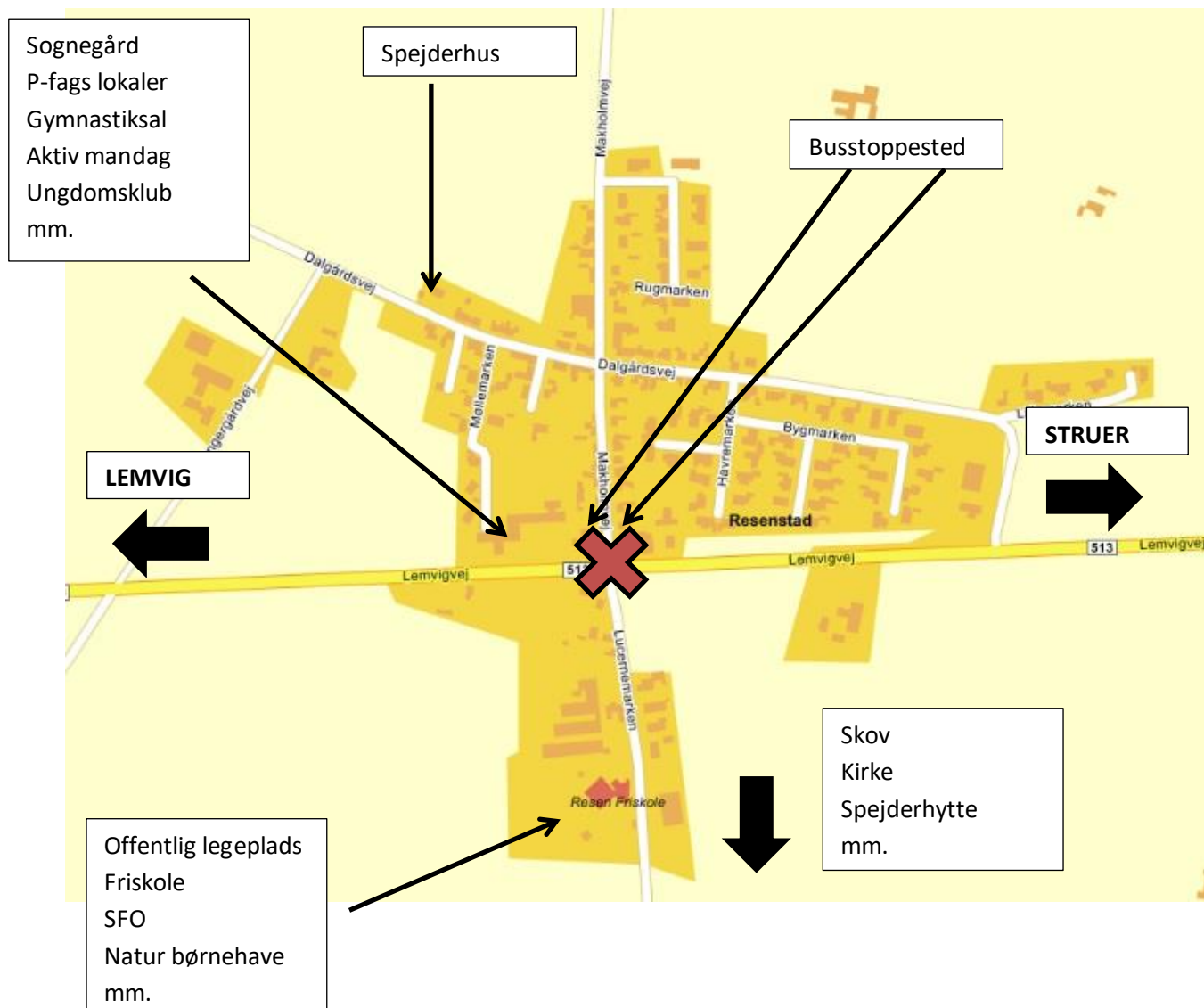
Email: tb@aelmand.dk Mob: 22497282

Til Transportudvalget

Resenstad 14. februar 2017

Vedlagte bilag:

- 1 Trafik tælling Lemvigvej Vejdirektoratet
- 2 Fremtidig trafik tælling på Makholmvej og Lucernemarken
- 3 Politi fartkontrol rapport
- 4 Politi online Twitter besked
- 5 Avis artikel vedr. Danmarksrekord i hastighedsoverskridelse



Bilag 1 – Trafiktælling Lemvigvej:

----- Videresendte meddelelser -----

Fra: **Niels Boesgaard Lauridsen** <NBJE@vd.dk>

Dato: 13. december 2016 kl. 13.18

Emne: Trafiktælling i Resen

Til: "marenbjensen@gmail.com" <marenbjensen@gmail.com>

Hej Maren

Jeg har vedhæftet vores trafiktælling. Den er fra i år.

Som jeg forsøgte at forklare i telefonen, så er de første 2 sider i pdf-dokumentet opdelt efter retningen på vejen. Den sidste side viser den samlede tælling. Bemærk at tællingen som er i retningen "mod Lemvig" ligger uden for den lokale hastighedsbegrænsning, hvorfor man må køre 80 km/t her. Disse hastighedsmålinger vil derfor ikke være specielt relevante for dig, da de er på vej væk fra krydset.

Hvis du kigger på tællingen er hovedresultaterne følgende:

Årsdøgntrafik (ÅDT) : 4.100

Gennemsnitshastighed (inde i zonen med 60km/t): 72 km/t

85%-fraktilen* (inde i zonen med 60km/t): 83,5 km/t

*85%-fraktilen er den hastighed som 85% af trafikanterne kører under, og bruges ofte til at vise hvordan hastigheden er på en strækning. De sidste 15% kører derfor over denne hastighed.

Nedenstående kort viser placeringen af tællestationen med den gule prik.

Venlig hilsen

Niels Boesgaard Lauridsen

Trafiksikkerhedsrevisor og Ingeniør
Planlægning og Myndighed (Aalborg)

Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst

Telefon [+45 7244 3333](tel:+4572443333)

Direkte [+45 7244 2048](tel:+4572442048)

Mobil [+45 2230 0495](tel:+4522300495)

[nbje@vd.dk](mailto:nbj@vd.dk)

vejdirektoratet.dk



Bilag 2 – Fremtidig trafiktælling

----- Videresendte meddelelser -----

Fra: **Lise Lundsager** <lil@struer.dk>

Dato: 14. december 2016 kl. 08.17

Emne: trafiktælling på Makholmvej og Lucernemarken

Til: "marenbjensen@gmail.com" <marenbjensen@gmail.com>

Hej Maren

Jeg har kigget vores gamle tællinger igennem og vi har desværre ikke nogle der er mindre end 20 år gamle, så der skal nye til.

Som sagt i telefonen kan vi ikke tælle, før der ikke er fare for frost mere, så jeg sætter det i kalenderen til marts, og så skal du nok få dem, så snart de kan laves.

Venlig hilsen

Lise Lundsager

Landinspektør

Direkte:

96848437

e-mail:

lil@struer.dk

Teknisk Drift og Anlæg | Teknisk Drift og Anlæg

Østergade 11 | 7600 Struer

TÆT PÅ MENNESKER, TEKNOLOGI OG NATUR

"Struer Kommune bruger IT i sagsbehandlingen. Derfor skal kommunen følge persondataloven og gøre dig opmærksom på dine rettigheder efter denne lov: Når kommunen indsamler og/eller behandler personoplysninger om dig, har du ret til at få indsigt i disse oplysninger og gøre indsigelse, hvis oplysningerne er forkerte. Kommunen skal slette/ændre forkerte oplysninger. Vil du vide mere om persondataloven, kan du læse en udførlig vejledning på Datatilsynets hjemmeside: www.datatilsynet.dk"

Bilag 3 – Fartkontrol:

----- Videre sendte meddelelser -----

Fra: <mvjyl-sekretariat@politi.dk>

Dato: 11. januar 2017 kl. 08.45

Emne: VS: Svar vedr. hastighedsovertrædelser

Til: marenbjensen@gmail.com

Til Maren Jensen

Du har ved mail af 13. december 2016 efterspurgt oplysninger vedr. farten i krydset Lemvigvej, Makholmvej, Lusernemarken. Jeg har forstået det således, at du ønsker oplysning om hastighedsovertrædelser nævnte sted.

Jeg kan jf. vedhæftede oversigt oplyse, at der i 2016 ved ATK (automatisk trafikkontrol), dvs. med fotovogn, er registreret i alt 315 hastighedsovertrædelser. Tallet 315 dækker hastighedsovertrædelser med min. 70 km/t. Jeg kan ikke oplyse, hvorledes hastighederne har været ved de enkelte kørsler. Dette vil forudsætte en manuel gennemgang af alle sagerne. Jeg har tillige vedhæftet kort, hvorpå det med en streg er markeret, hvor målingerne er foretaget.

Jeg håber, at ovennævnte er svar på dit spørgsmål.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du naturligvis velkommen til at kontakte mig på nedenstående telefonnummer.

Jeg skal beklage den sene besvarelse af din henvendelse, som formentlig skyldes forkert fordeling af din mail her i huset.

Med venlig hilsen

Camilla Berg
juridisk konsulent

Midt- og Vestjyllands Politi
Ledelsesjura
mobil 72 58 28 88
(08162/10425)

Fartkontrol

| PERIODE | PERIODE TITEL | VEJNOMRÅDET | HUSNÆRPOSTNITRÆKSTREKKE | ANTAL SAGER | PERIODE |
|-------------------|-------------------|----------------|-------------------------|-------------|---------|
| 08-04-16 17:14:00 | 08-04-16 21:30:00 | 4475 Lemvigvej | 7600 | 1 | 4,27 |
| 13-09-16 16:18:00 | 13-09-16 16:34:00 | 4475 Lemvigvej | 2 7600 | 3 | 0 0,27 |
| 13-09-16 17:07:00 | 13-09-16 18:20:00 | 4475 Lemvigvej | 2 7600 | 170 | 26 1,22 |
| 13-09-16 18:48:00 | 13-09-16 21:50:00 | 4475 Lemvigvej | 7600 | 247 | 46 3,03 |
| 16-09-16 16:14:00 | 16-09-16 16:37:00 | 4475 Lemvigvej | 2 7600 | 0 | 0 0,38 |
| 16-09-16 17:06:00 | 16-09-16 21:50:00 | 4475 Lemvigvej | 2 7600 | 452 | 54 4,73 |
| 20-09-16 14:32:00 | 20-09-16 20:20:00 | 4475 Lemvigvej | 2,0 7600 | 750 | 20 5,80 |
| 20-09-16 15:03:00 | 20-09-16 20:21:00 | 4475 Lemvigvej | 7600 | 611 | 14 5,30 |
| 26-09-16 15:45:00 | 26-09-16 21:19:00 | 4475 Lemvigvej | 7600 | 562 | 22 5,57 |
| 26-09-16 21:21:00 | 26-09-16 23:20:00 | 4475 Lemvigvej | 7600 | 73 | 17 1,98 |
| 10-11-16 14:22:00 | 10-11-16 20:06:00 | 4475 Lemvigvej | 7600 | 791 | 37 5,73 |
| 30-11-16 06:53:00 | 30-11-16 12:53:00 | 4475 Lemvigvej | 7600 | 702 | 30 6,00 |
| 02-12-16 06:29:00 | 02-12-16 12:29:00 | 4475 Lemvigvej | 7600 | 762 | 49 6,00 |
| | | | | 5123 | 315 |

ATK målinger foretaget i 60 km/t strækningen på Lemvigvej i Resenstad i 2016

Trafikdæller viser trafikken i begge retninger.

Antalsager = antal sager, hvor der køres med en hastighed af minimum 70 km/t

Oversigt over de enkelte hastigheder kræver manuel gennemgang af sagerne.

Bjarne E. Kristensen
politikkommissær

Bilag 4 – Politi Tweet:



MV-Jyllands Politi @MVJPoliti · 21. sep. 2016

2 skræmmende ATK-målinger. Igen på Salshøjvej Vinderrup 188 km/t i 80 km/t-zone + 180 km/t på Lemvigvej v. Struer i 60 km/t-zone.

↩ 3

↻ 5

♥ 3

⋮

Bilag 5 - Avis artikel:

Kørte 188 km/t på landevej: 'Fuldstændig sindssygt'

Politiets fotovogne i Vestjylland fangede onsdag to gange vanvidskørsel i på landevej

Af: [David Attardo \(Ekstra Bladet\)](#)



Her på Lemvigvej blev der kørt 180 km/t onsdag. Foto: Google Maps

To bilister havde tilsyneladende ualmindeligt travlt onsdag i den vestlige del af Jylland.

Ifølge Midt- og Vestjyllands Politi blev den ene bilist fanget med speederen i bund på Salshøjvej i en 80 km/t-zone, mens en anden fartbølle blev nappet med speedometret på **180 km/t i en 60 km/t-zone på Lemvigvej ved Struer.**

Og de to oplevelser kalder politiet for skræmmende.

Det er jo fuldstændig sindssygt. Det er jo et tegn på, at de her personer er fuldstændig ligeglade med andre mennesker. Det er helt horribelt at se, siger vagtchef Anders Olesen til Ekstra Bladet.

Ifølge vagtchefen står de to fartbøller nu over for en ubetinget frakendelse af kørekortet i seks måneder, ligesom de igen skal op til en køreprøve, hvis de vil have kortet tilbage. Målingen er fanget i en såkaldt ATK-måling, hvor det er muligt at se på en skærm, hvor hurtigt fartbøllerne er målt til at køre.