

Til Transportudvalget,

Amager d. 18/2-2017

Emne : Forslag til ny taxalov

Jeg henvender mig til jer, for at gøre opmærksom på et stort problem i forslaget til den nye taxalov. Som jeg opfatter lovforslaget, er der lagt op til en overgangsordning på 3 år, hvor det er tanken, at der skal udstedes 500 nye universaltilladelser hvert år, inden tilladelserne bliver givet helt fri. Hvis der er flere end 500 ansøgninger vil der blive trukket lod, og **det er her jeg ser problemet.**

Jeg mener det er en stor misforståelse i Folketinget, at man tror, at en liberalisering af **branchen vil medføre højere serviceniveau og bedre kundeoplevelser.** Når man giver stort set alle mulighed for at søge tilladelse, vil man opleve branchens blive oversvømmet af alle mulige lykkeriddere uden kendskab til erhvervet og betydningen af god service. Ved at give os, som har ventet meget længe en tilladelse forlods, vil branchen få et stort løft, da vi kender alt til erhvervet, og samtidig brænder for det.

Vi er et større antal chauffører, som har ventet på at få en tilladelse i helt op til 19 år nu. Vi har søgt og søgt, taget kurser, dokumenteret fuldtidsbeskæftigelse igennem alle årene, og stadig ikke fået tilladelsen. Vi er meget seriøse og dedikerede til vores job. Nu ser det ud til, at enhver kan få tilladelse uanset hvor kort tid vedkommende har kørt. Os som har ventet meget længe kan risikere at tabe i en lodtrækning til gud og hvermand.

Jeg vil derfor anmode om, at følgende bliver indarbejdet i lovforslaget til 2 og 3 behandling :

”I overgangsperioden vil de 500 årlige nye tilladelser forlods tildeles de chauffører som har ventet længst”.

Alt andet vil være urimeligt og unfair.

Jeg ser frem til jeres svar.

Med venlig hilsen

Finn Tryde Eriksen

Taxachauffør i Taxa 4 x 35