

Folketinget
Att: Transportudvalgets medlemmer

HÆRVEJSKOMITEENS SEKRETARIAT
INFO@HÆRVEJSKOMITEEN.DK
c/o VIBORGegnens Erhvervsråd
Skottenborg 12-14
8800 Viborg

den 3. februar 2017

Vedr. forundersøgelser af en ny midtjysk parallelmotorvej

Først og fremmest vil vi fra Hærvejskomitéens side gerne kvittere og udtrykke vores meget store tilfredshed med en rigtig god og bred politisk aftale om det videre arbejde for en ny, midtjysk parallelmotorvej. Vi er specielt meget tilfredse med, at de mange velunderbyggede argumenter for projektet er taget med i overvejelserne og har bidraget til en seriøs og saglig politisk behandling af en sag med mange forskellige interesser i spil.

Den brede aftale om forundersøgelse og VVM-undersøgelse er et meget stort og afgørende skridt på vejen. Og det er meget tilfredsstillende at se, handling følger ord med bevilling af midler til de første undersøgelser. Så langt så godt og mange tak for det!

Når det er sagt, bliver vi også nødt til at følge op på vores hidtidige linje med konstruktive input til processen, når vi mener, at afgørende forhold fortjener mere opmærksomhed. Forundersøgelse og VVM skal jo sikre fast grund under de kommende beslutninger ved at give et samlet overblik over alle relevante forhold, og her mangler en meget vigtig, afgørende brik i billedet: Tværforbindelsen, der forbinder den nye parallelmotorvej med motorvejen til og fra Fyn/Sjælland.

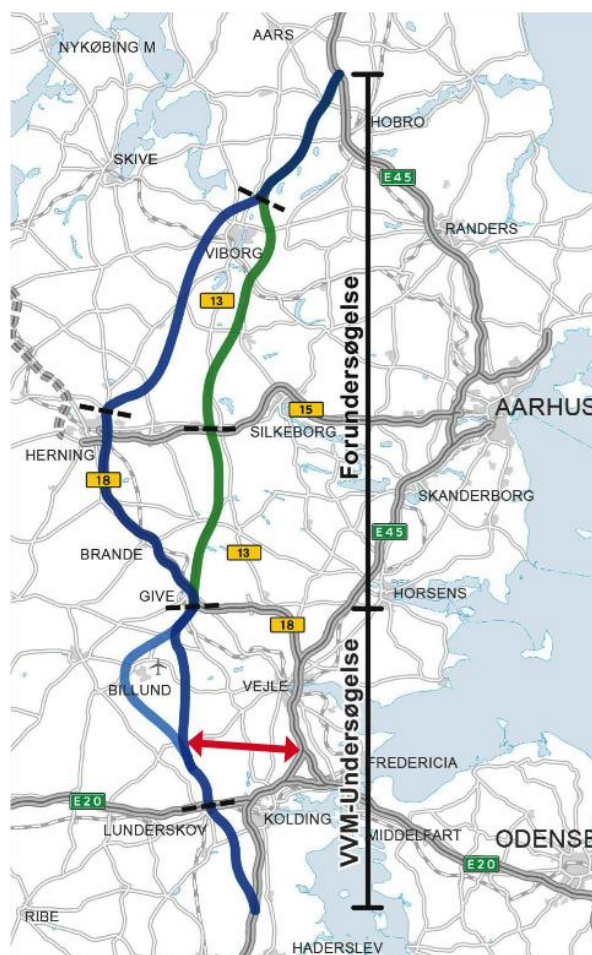
Denne helt vitale forbindelse er ikke umiddelbart afbilledet på kortmaterialet som baggrund for den brede politiske aftale om forundersøgelse og VVM, og vi går ud fra, at det er en forglemmelse.

Argumentet for at inkludere tværforbindelsen som en helt naturlig del af undersøgelserne fremgår meget klart af Vejdirektoratets seneste rapport fra juni 2016: De to linjeføringer som inkluderer tværforbindelsen (Korridor B+ og C) har en markant højere aflastning af Vejle Fjord-broen end den tilsvarende linjeføring uden tværforbindelse (Korridor A og B).

Aflastning af den allerstørste flaskehals på E45 – som ikke kan løses med flere udvidelser – er helt central. Vejdirektoratets analyserapport fra juni 2016 viser, at de korridorer der inkluderer en tværforbindelse (B+ og C) vil medføre to-tre gange større aflastning af E45 på Vejlefjordbroen end de to linjeføringer, der ikke inkluderer en forbindelse mod Fyn/Sjælland (A og C).

Med andre ord: Tværforbindelsen er helt afgørende for en mærkbar aflastning af Vejle Fjord-broen. Uden tværforbindelsen mellem den nye midtjyske motorvej og motorvejen mod Fyn/Sjælland, syd for Vejle, vil trafikanter mellem Fyn/Sjælland og Nord- og Nordvestjylland muligvis vælge den nye midtjyske motorvej, men kun nord for Vejle. Vejdirektoratets analyser viser klart, at fra nord for Vejle og til/fra Fyn/Sjælland vil disse trafikanter – uden tværforbindelsen – via Herningmotorvejen/rute 18 til Vejle fortsat køre ad Vejlefjordbroen, og dermed forsvinder en helt central fordel ved en ny midtjysk motorvej. Med en tværforbindelse vil trafikanter mellem Fyn/Sjælland og Nord- og Nordvestjylland fra nord for Vejle derimod fortsætte ad den nye midtjyske motorvej, og så syd for Vejle benytte tværforbindelsen til/fra Fyn/Sjælland, og dermed aflaste Vejlefjordbroen for en betydelig del af trafikken.

På nedenstående skitse er med rødt markeret den manglende tværforbindelse, der bør indgå i det kommende arbejde med forundersøgelse/VVM af en ny midtjysk motorvej.



Vi vil på den baggrund kraftigt opfordre til, at tværforbindelsen indgår i det kommissorium, som ligger til grund for Vejdirektoratets igangsætning af forundersøgelse og VVM. Hvorvidt tværforbindelsen skal undersøges på forundersøgelses- eller VVM niveau, er i første omgang underordnet. Det vigtigste er, at den belyses, så den mere

præcise linjeføring af den nye midtjyske motorvej kan tilpasses en fremtidig etablering af en sådan tværforbindelse.

Det vil sikre sagligheden og give det komplette billede til at træffe de rigtige beslutninger. Skulle der være spørgsmål i den anledning, står vi meget gerne til rådighed for at uddybe vores argumenter.

Med venlig hilsen

Poul Andersen

Formand, Hærvejskomitéen