

Fra: Ulrich Pade [<mailto:ulrich@pade.nu>]

Sendt: 19. januar 2017 20:18

Emne: Manipulerede østeuropæiske lastbiler forårsager massive miljøskader

Kære Lennart Damsbo-Andersen, Formand

Op mod 20 % af østeuropæiske lastbiler i Tyskland manipulerer med Ad Blue additiv tilførslen til de modernede motorer. Se link længere nede i teksten.

Det må formodes at en stor del af disse lastbiler også kommer til Danmark.

I forlængelse af gårsdagens dokumentarprogram sendt af ZDFzoom, fremsender jeg følgende forespørgsel:

Er man i dag i Danmark opmærksom på, at der er udviklet et snydesoftwareprogram som slukker for Ad Blue additiv tilførslen, men lastbilens elektronik tror stadig at der bliver tilført Ad Blue – dermed stiger Nox udledningen markant, fordi lastbilmotoren nu kører som en gammel Euro 1 motor ??

I Tyskland betyder denne opdagelse, at der dels bliver udledt op til 14.000 Tons mere Nox (til sammenligning er det det dobbelte i forhold til VW skandalen), dels oplever tyske vognmænd unfair konkurrence og de tyske myndigheder mister op mod € 110 mio. i Mautindtægter.

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/abgasskandal-manipulierte-lkw-aus-osteuropa-sorgen-fuer-massive-schaeden-a-1130332.html>

Forstået på den måde, at der er i dag udviklet en snydesoftware der manipulerer lastbilens computer til at tro, at der bliver tilført Ad Blue additiver selvom Ad Blue additiv tanken er tom.

Softwareen koster godt € 95,- monteret, mens østeuropæiske vognmand sparer tusindvis af kroner på ikke at skulle købe Ad Blue – dermed opstår der skævvridning i konkurrencen med danske vognmænd, MEN måske endnu værre så stiger Nox udledningen markant.

NOx giver syrerregn

NOx er en fællesbetegnelse for to stoffer, de såkaldte kvælstofilter, kvælstofdioxid (NO₂) og kvælstofoxid (NO). Kvælstofdioxid er sundhedsskadeligt for mennesker, og via kemisk omdannelse i atmosfæren kan stofferne være med til at skabe smog og syrerregn.

Tysk politi kan i forhold til det polske politi ikke stille meget op over for snydesoftware.

Er dansk politi gearret til at agere over for snydesoftware ??

Hvis der køres meget i Polen anbefaler leverandøren af snydesoftware, at der monteres 2 stk. snydesoftware fordi polsk politi har relativt stort kendskab til snydesoftware.

Venlig hilsen

KlimaKlubben Danmark ApS

Ulrich Pade, direktør
Vordingborgvej 101A
4600 Køge