

I forbindelse med arbejdet omkring ny taxilov har vi som repræsentanter for UCplus A/S søgt foretræde for Transport-, Bygnings- og Boligudvalget. Vi vil gerne fremlægge vores synspunkter på kvalifikationskrav til taxichauffører. (Jakob Thykier, direktør og Thomas Fram, chefkonsulent med ansvar for taxiområdet)

UCplus A/S er privat uddannelsesudbyder godkendt til AMU på bus, gods og taxi samt EUD på buschaufføruddannelsen. UCplus nyuddanner ca. 250 taxichauffører om året og har 4 -500 chauffører på kortere kurser i befordring af bevægelseshæmmede. Yderligere driver UCplus sprogskole i 6 kommuner. UCplus er oprindeligt den gamle offentlige HT-skole, men er nu et 100 % ejet datterselskab af Arriva.

Det, som er vort ærinde, er problematikken omkring uddannelse af taxichauffører. I dag er det sådan, at en taxichauffør skal have bestået erhvervskørekortet til personbefordring og et taxikvalifikationskursus godkendt af Trafikstyrelsen, typisk af 6 dages varighed. Med sit erhvervskørekort og sit bevis for gennemført kvalifikationskursus i hånden kan en person henvende sig på borgerservice i sin kommune og få udstedt et førerkort. Nogle kommuner stiller supplerende krav til bestået prøver i lokal vejfinding og lignende, før de udleverer førerkort til nye taxichauffører.

Som vi har forstået det, er der i forslaget til ny taxilov lagt op til helt at fjerne kravet om erhvervskørekort og taxikvalifikationskursus samt evt. krav om lokal vejfindingsprøve ved erhvervelse af førerkort.

Uagtet at UCplus som uddanner af taxichauffører har en forretningsmæssig interesse i at uddannelseskrav til taxichauffører fastholdes, finder vi det at fjerne uddannelseskrav dybt betænkeligt af hensyn til taxichaufføren selv, men i særdeleshed af hensyn til passagererne.

Det er rimeligt, at man som bruger af taxiudlejningen kan regne med, at chauffører, som skal køre børnebørnene hjem til far og mor, har vist, at han/hun kan køre bilen sikkert og i overensstemmelse med gældende regler.

1. Det er aldeles rimeligt, at en taxichauffør ved skærpet køre- og teoriprøve har bevist, at han/hun kan køre rutineret, og at hans/hendes viden om færdselsteori og færdselssikkerhed er et niveau højere end almindelige menneskers. Derfor bør erhvervskørekortet bevares i sin nuværende form, hvor der ikke er krav om undervisning, men krav om at en kommende chauffør skal indstille sig til erhvervskøreprøven hos politiet og bestå den. I erhvervskøreprøven er indlagt vejfinding efter kort, det er naturligvis forældet og skal ud af prøven, til gengæld bør kørsel efter navigation indlægges.
2. Det er aldeles rimeligt, at alle nye taxichauffører skal gennemføre et kort kursus på ca. 50 lektioner godkendt af trafikstyrelsen, enten om dagen eller om aftenen, med et indhold som i dag er flg.:
Arbejdsret, arbejdsmarkedsmarkedsforhold, overenskomster, herunder vognmand/chaufførforholdet – færdselslovgivning, med særlig vægt på emner, der kan relateres til arbejdet som taxichauffør - arbejdsmiljø m.v. - kundeservice, herunder kundevenlig kørsel - befordring af handicappede og patientbetjening – konfliktafværgelse – taxilovgivningen – førstehjælp.
3. Det er aldeles rimeligt, at den nye taxichauffør skal få udstedt et førerkort hos borgerservice, men det er måske ikke længere rimeligt, at der skal tilknyttes en lokal vejfindingsprøve, hvis der ikke længere skal være en geografisk begrænsning i den enkelte bils dækningsområde.