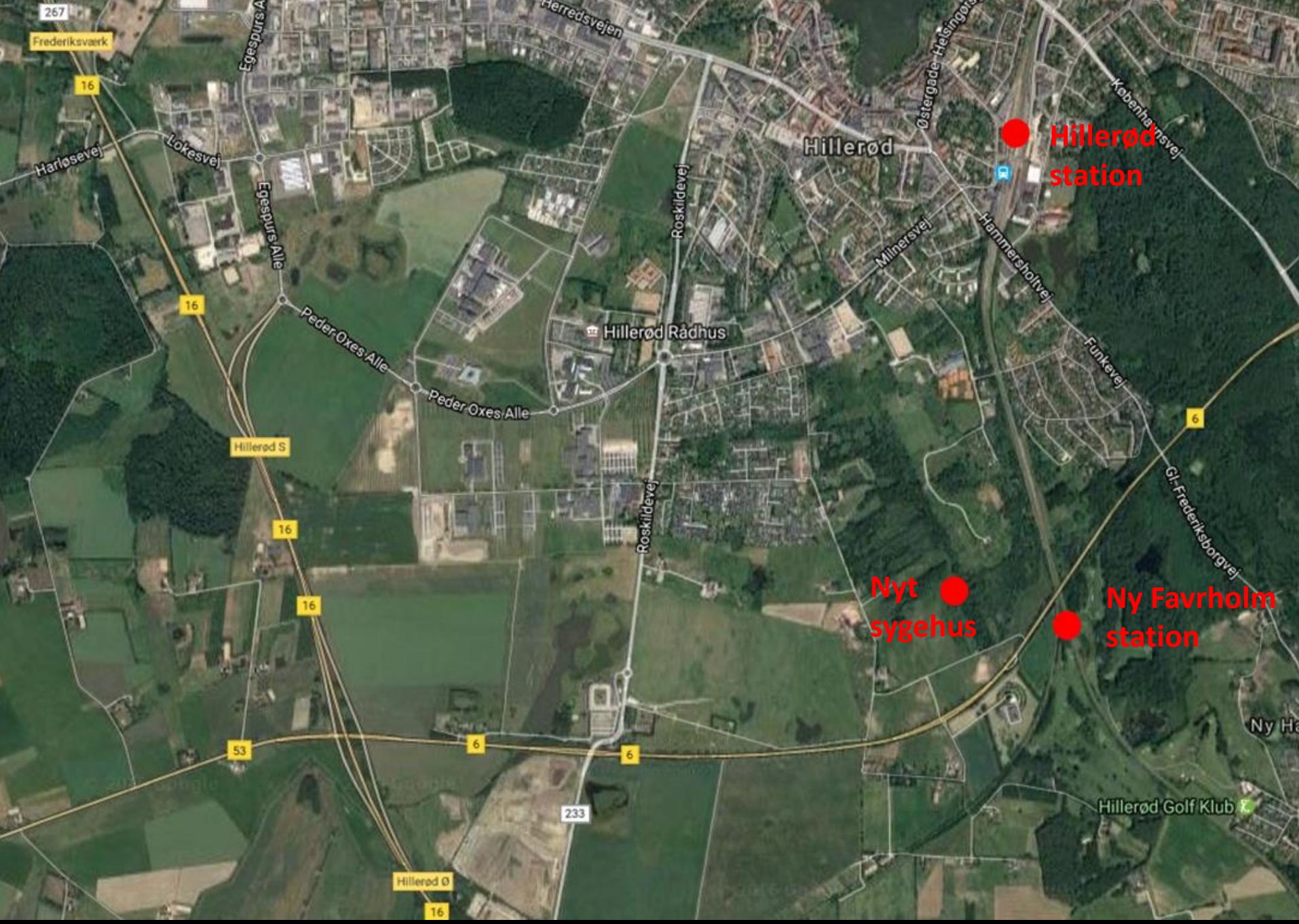
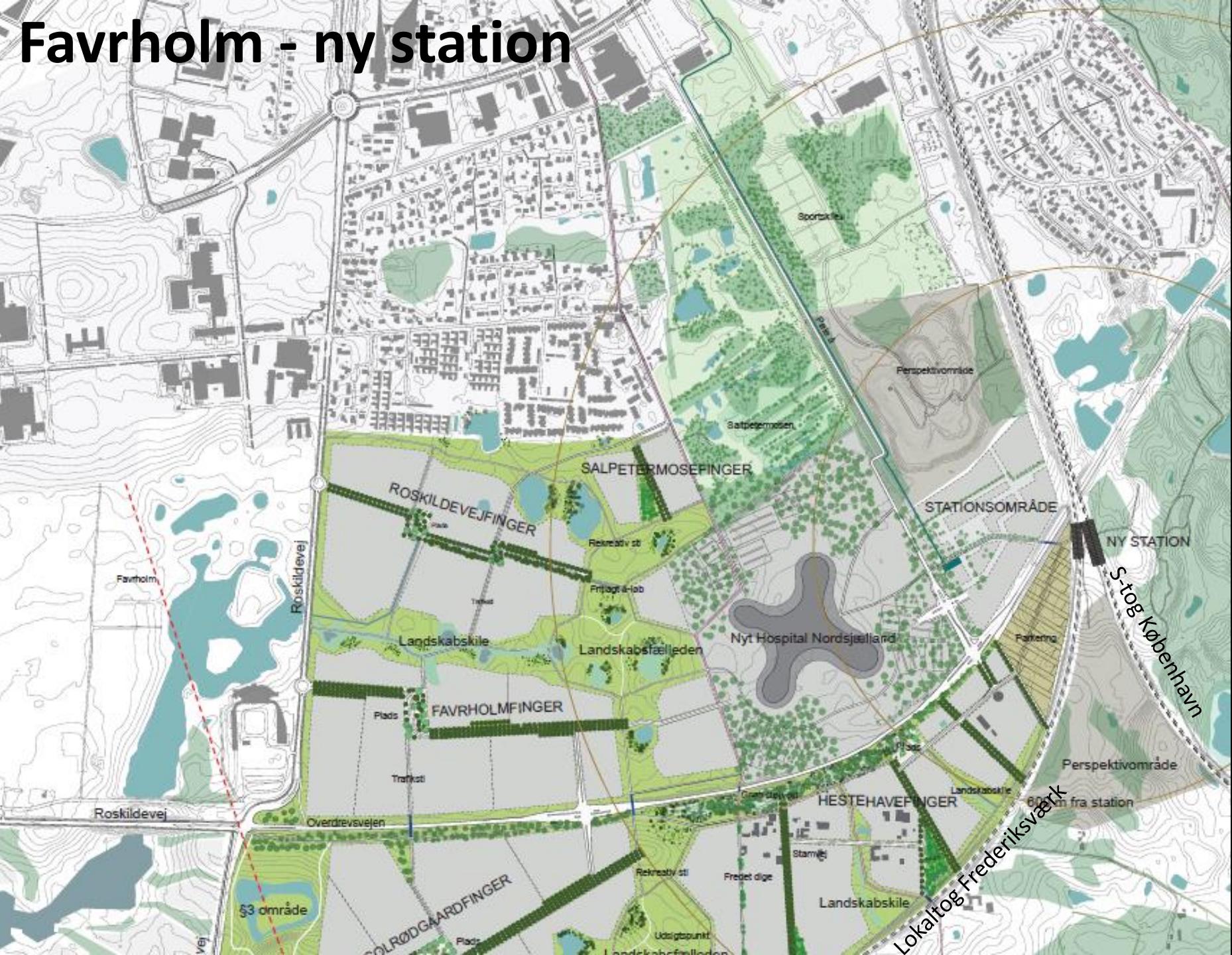


Stationsprojekter Favrholm og Hillerød

Jens W. Brix
Banedanmark



Favrholm - ny station



Politisk aftale om "Elektrificering af jernbanen mv." af 7. februar 2012

Regeringen (Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti),
Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti

Etablering af station i Favrholm

Anlægsoverslag 2011-prisniveau	mio kr
Banedanmark, S-baneperroner m.m.	46
Lokalbanen, perron m.m.	18
Hillerød Kommune, forplads	45
Lokalfinansieret sti og stibro	52
I alt	161

Mod
Frederiksværk

Mod København

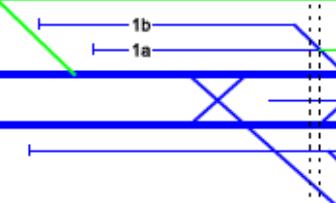
Perronlængde = 90m

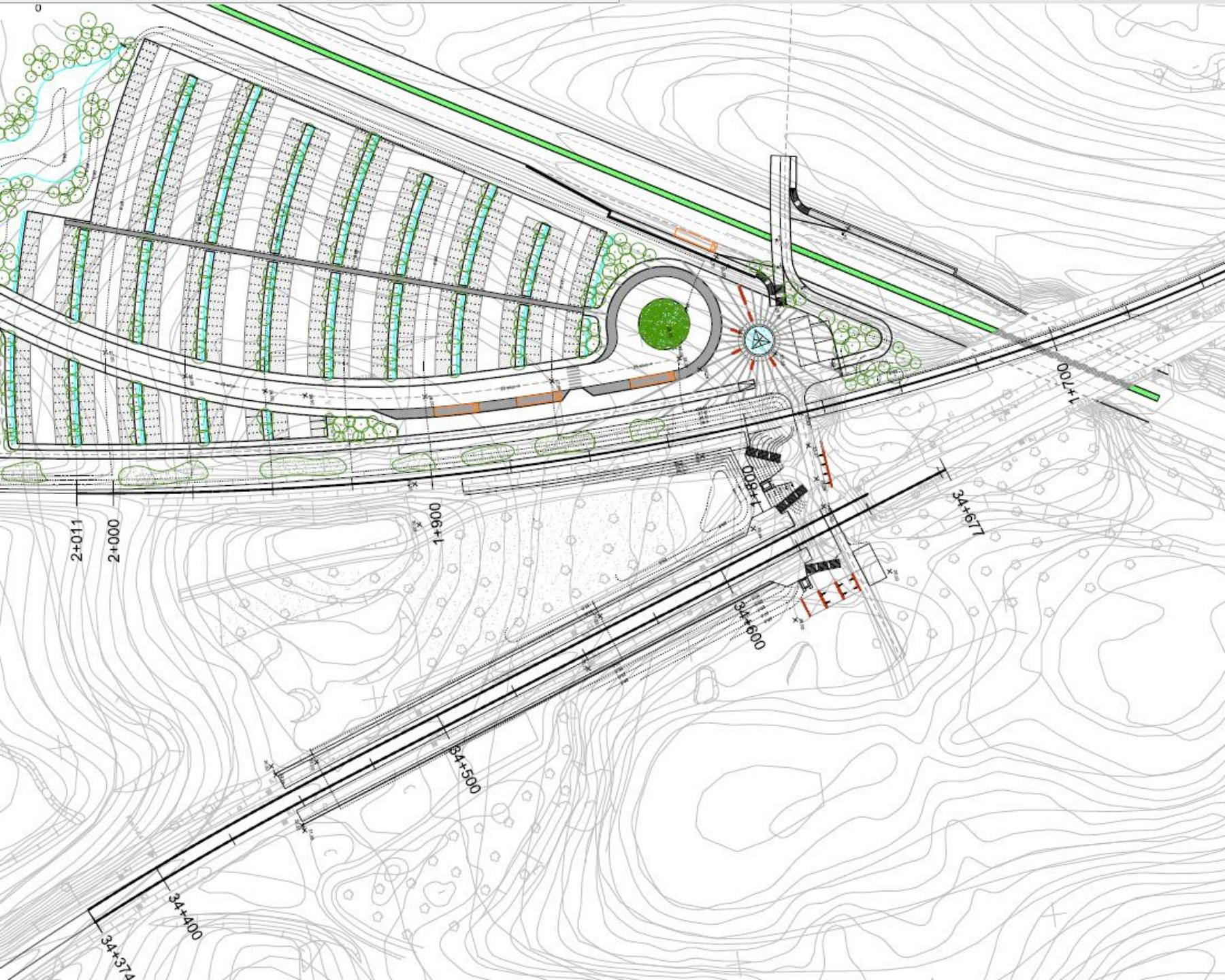
UF
Sti

UF Overdrevsvej

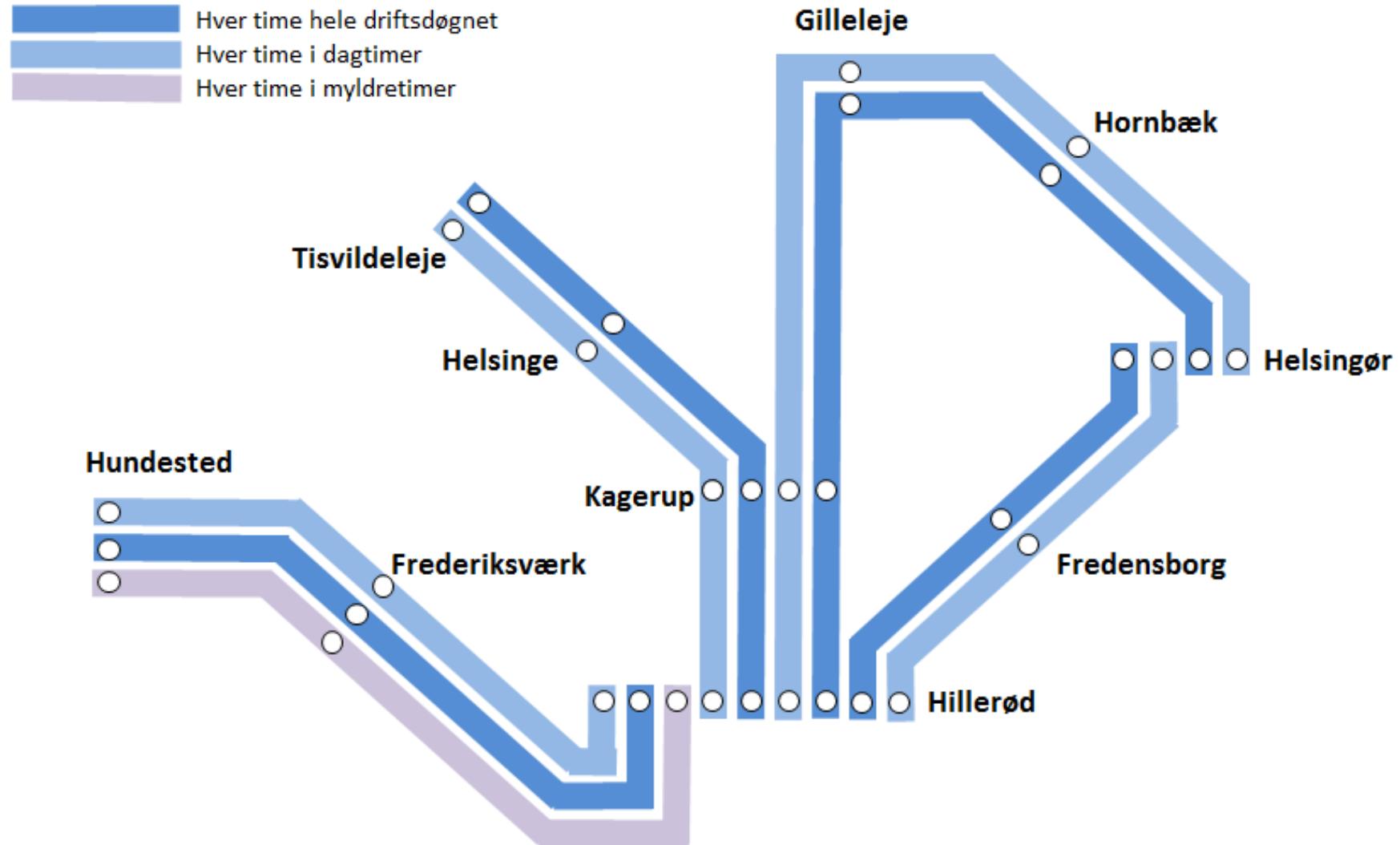
UF Jagtvej

UF Hammersholtvej

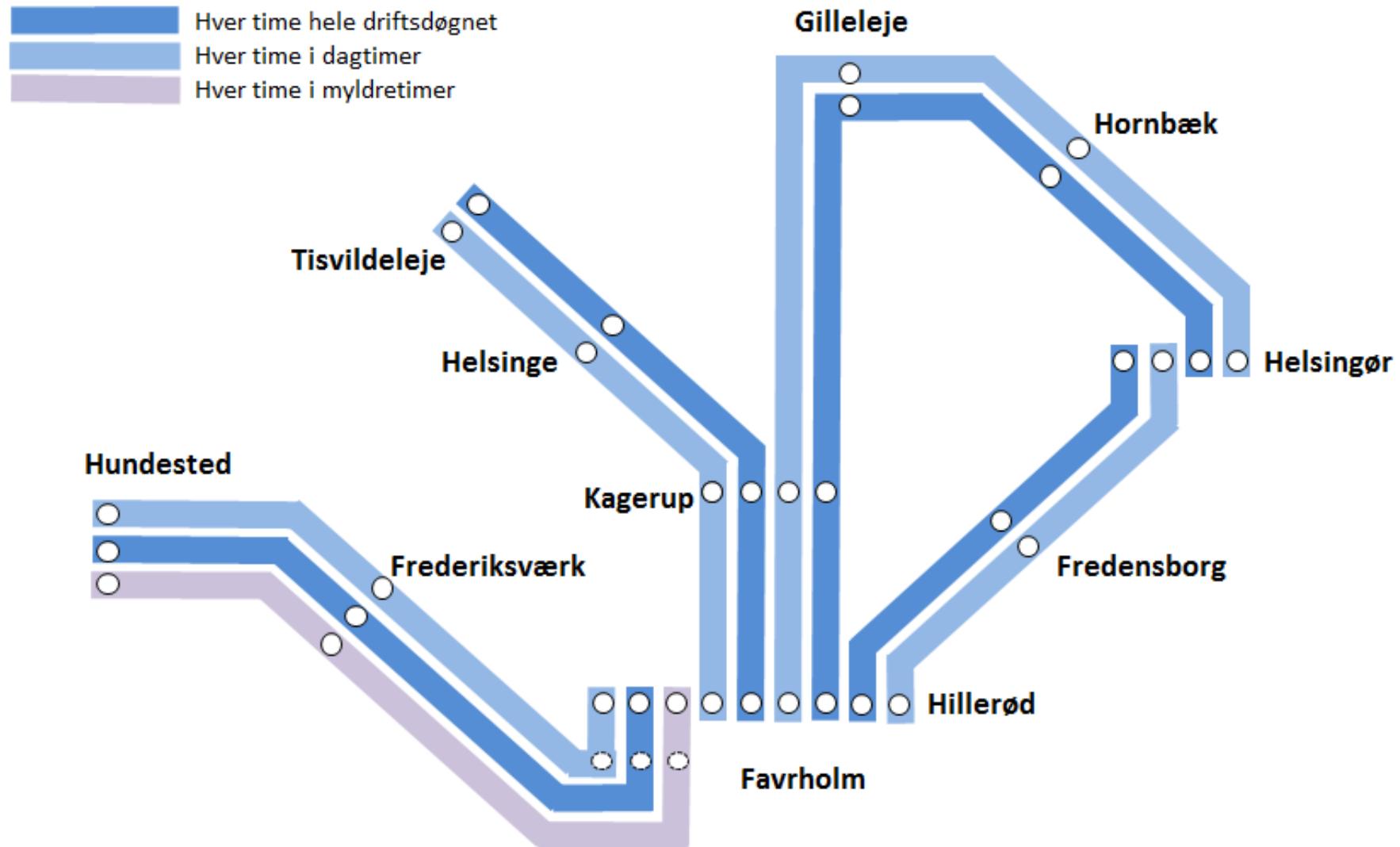




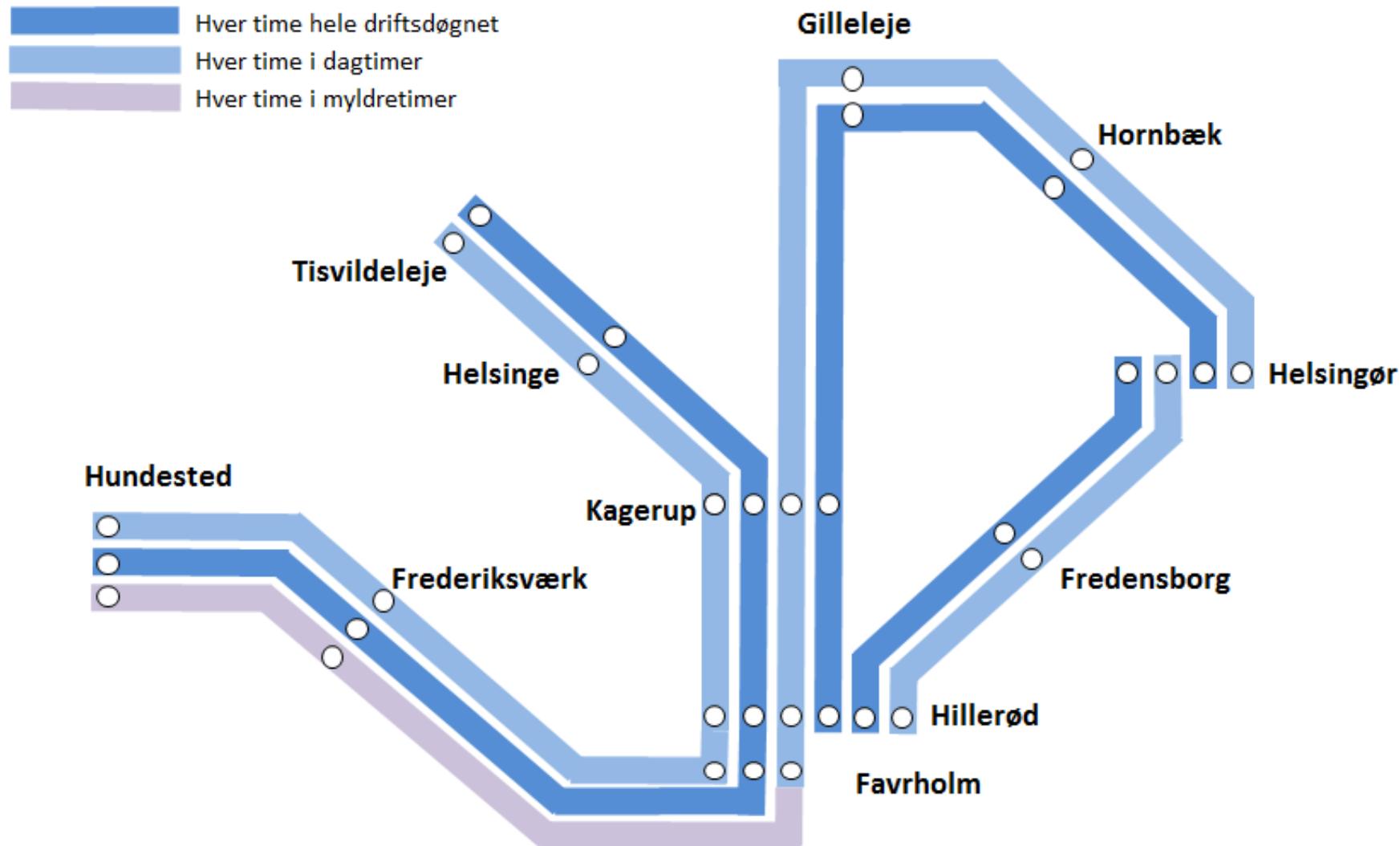
Nuværende køreplan



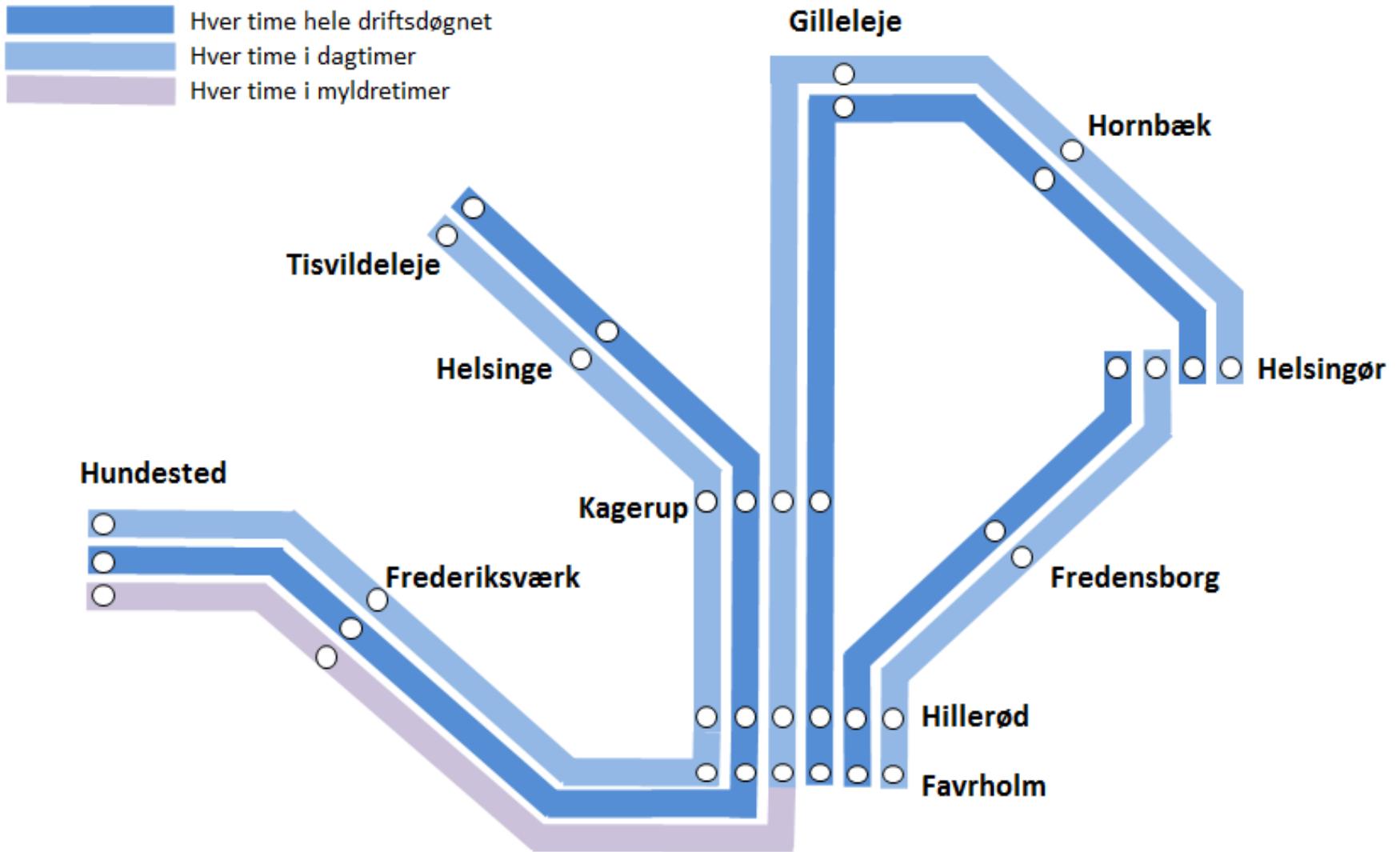
Nuværende køreplan



Delvis gennemkørsel, nuværende trafikomfang (med hidtil forudsat Favrholm)



Fuld gennemkørsel, nuværende trafikomfang (med udbygget Favrholm)



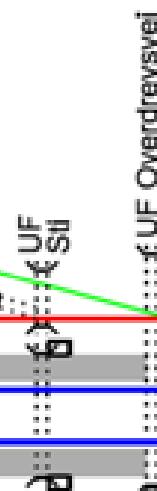
Mod
Frederiksværk

Disponibel spor-
længde 90 m

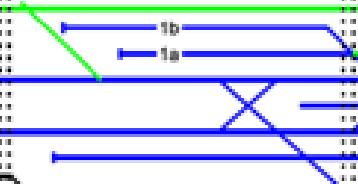


Mulig sideperron med adgang til
S-bane perron mod København

Mod København

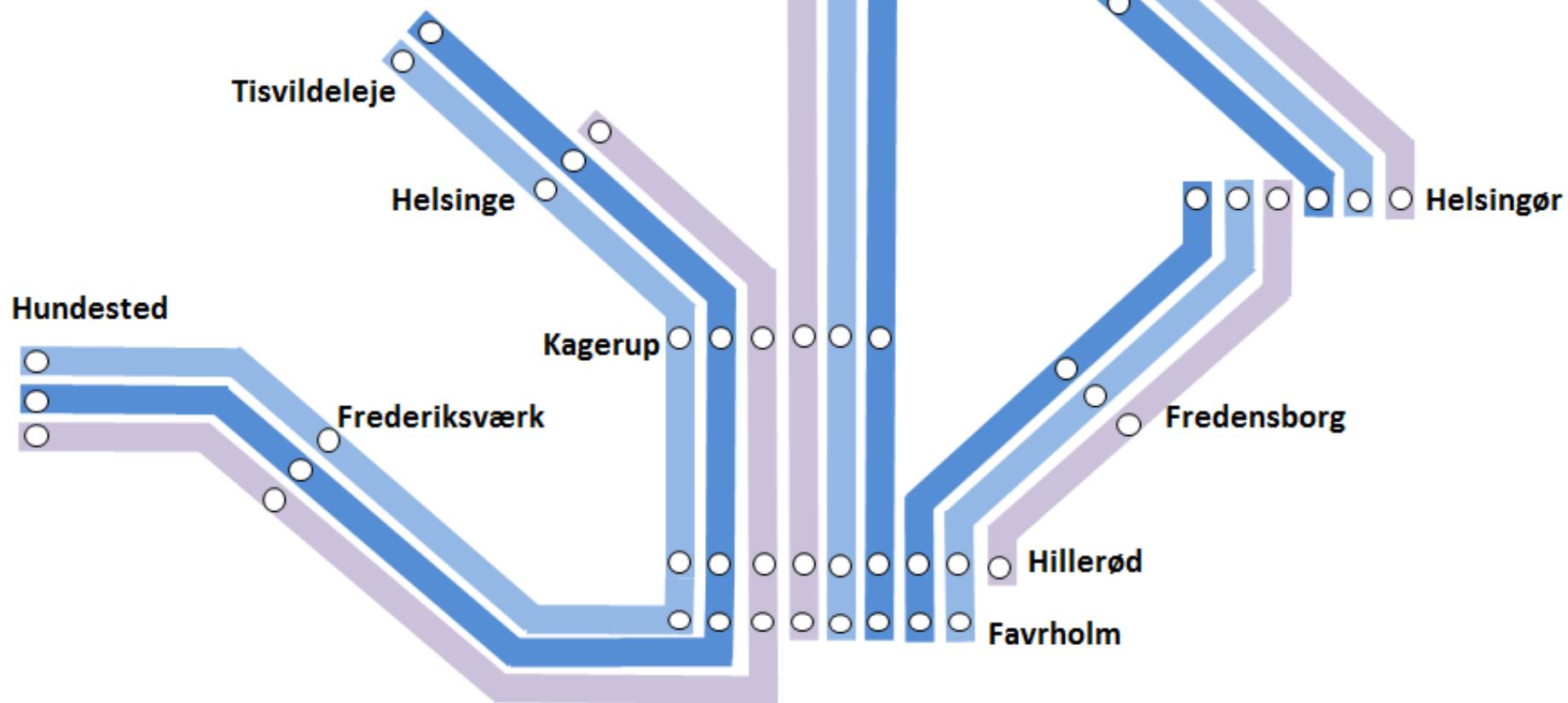


UF Jagtvej



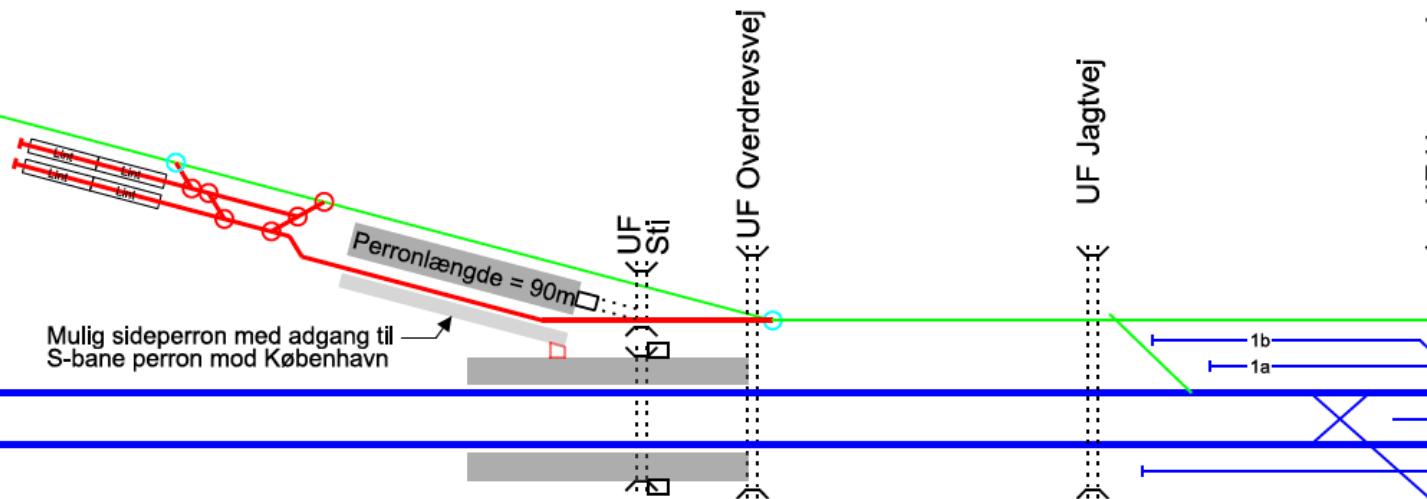
Visionsplanen

- Hver time hele driftsdøgnet
- Hver time i dagtimer
- Hver time i myldretimer

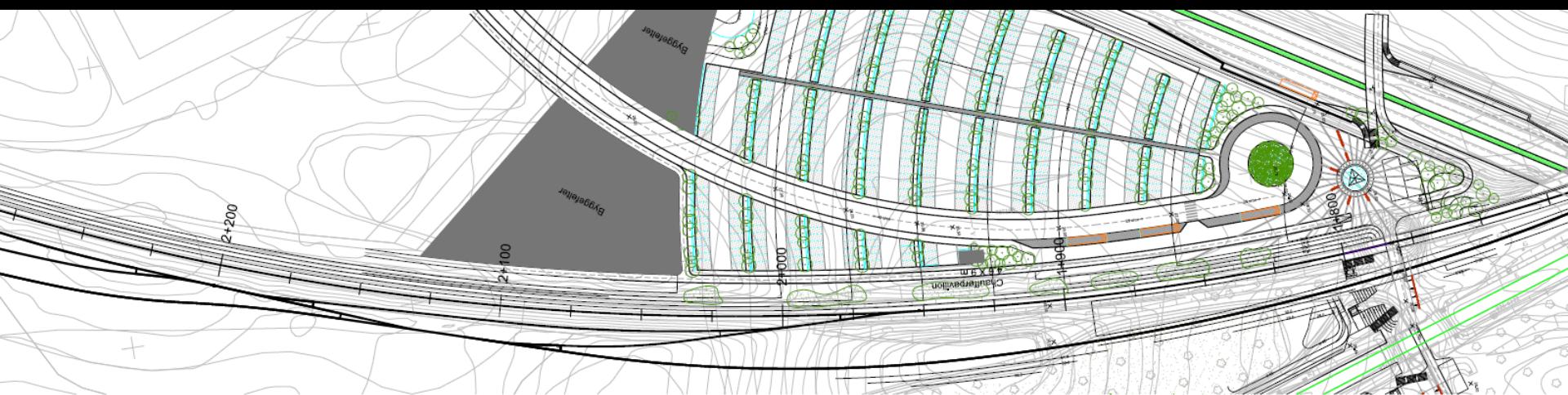


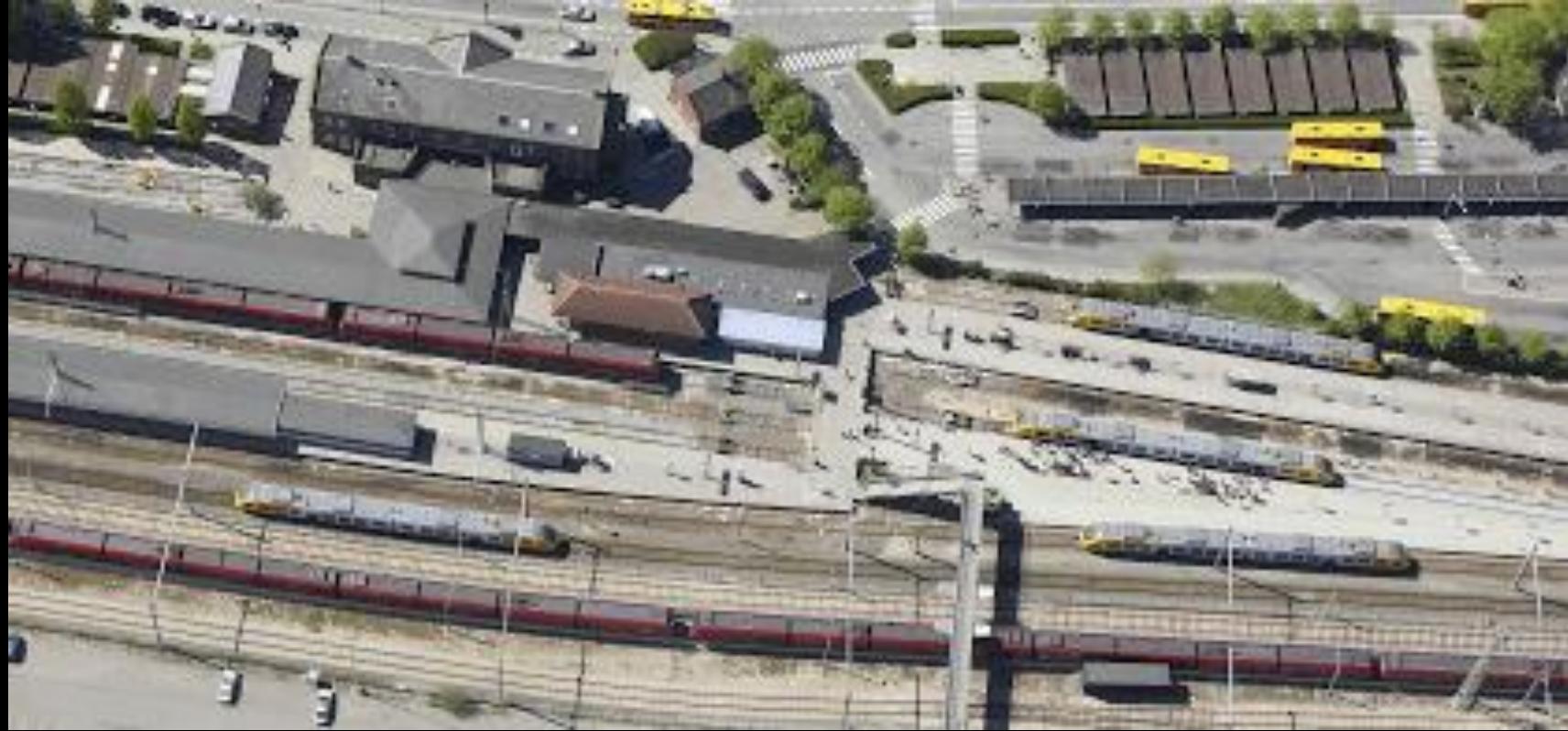
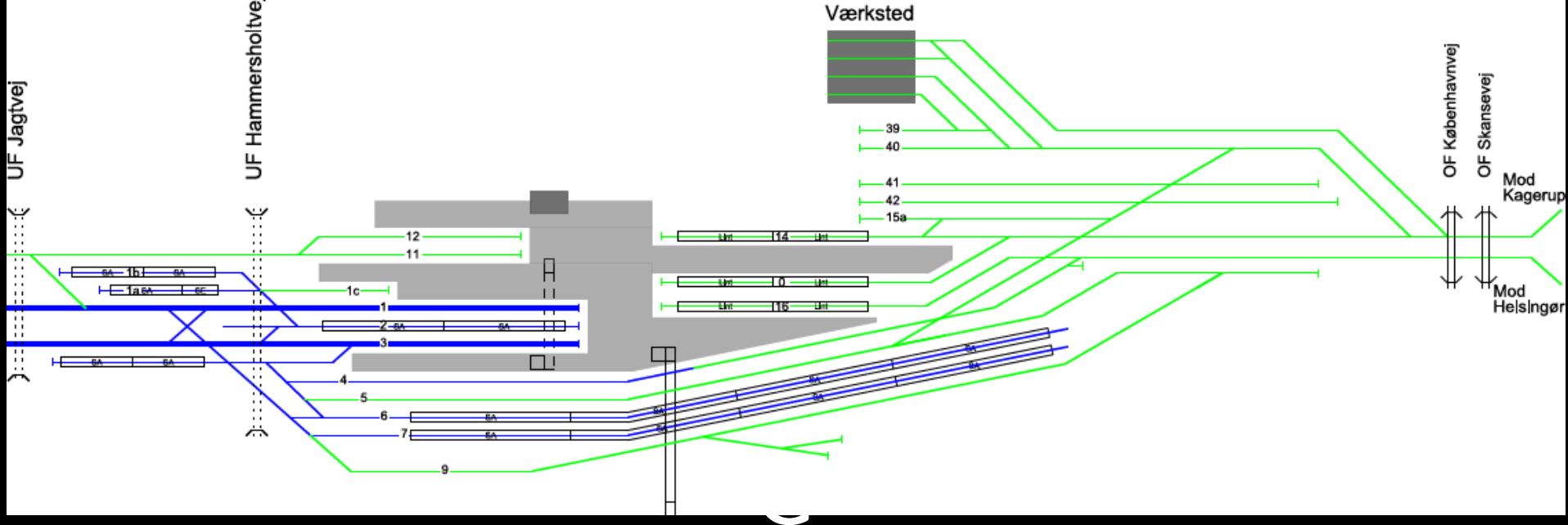
Mod
Frederiksværk

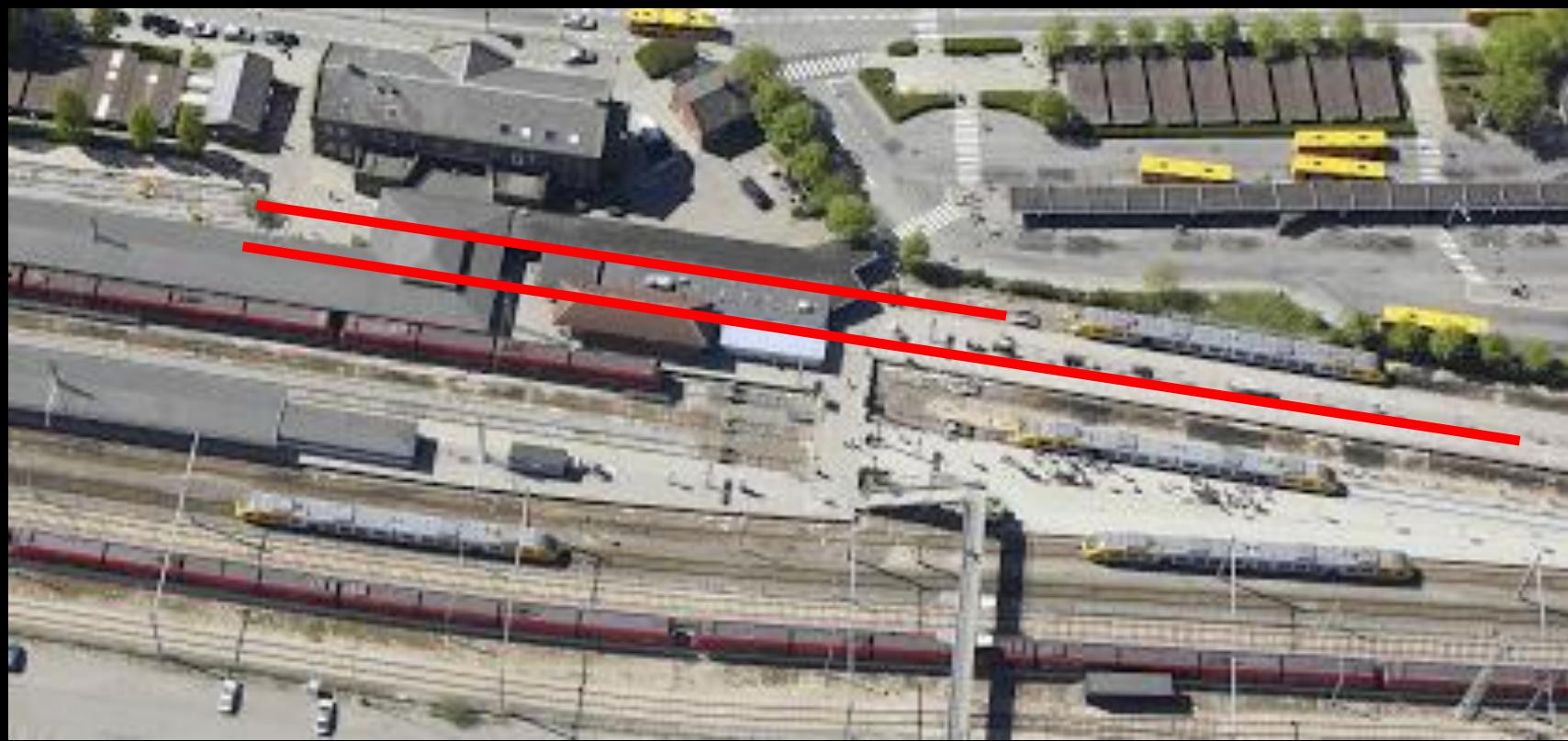
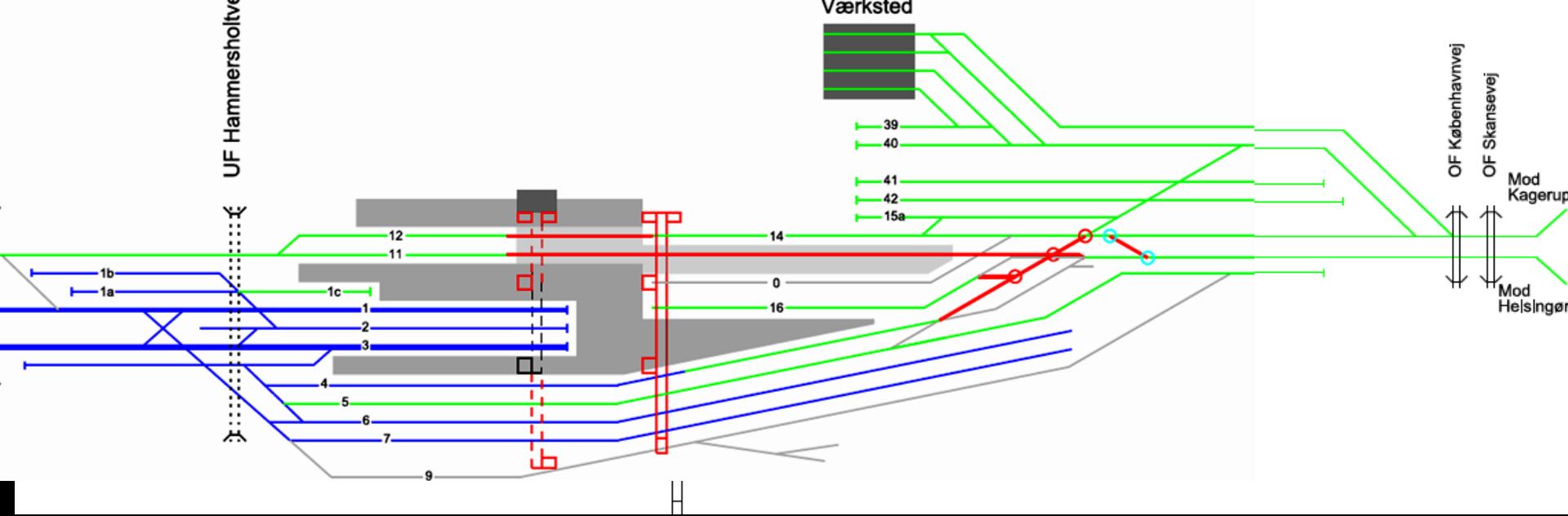
Disponibel spor-
længde 90-180 m



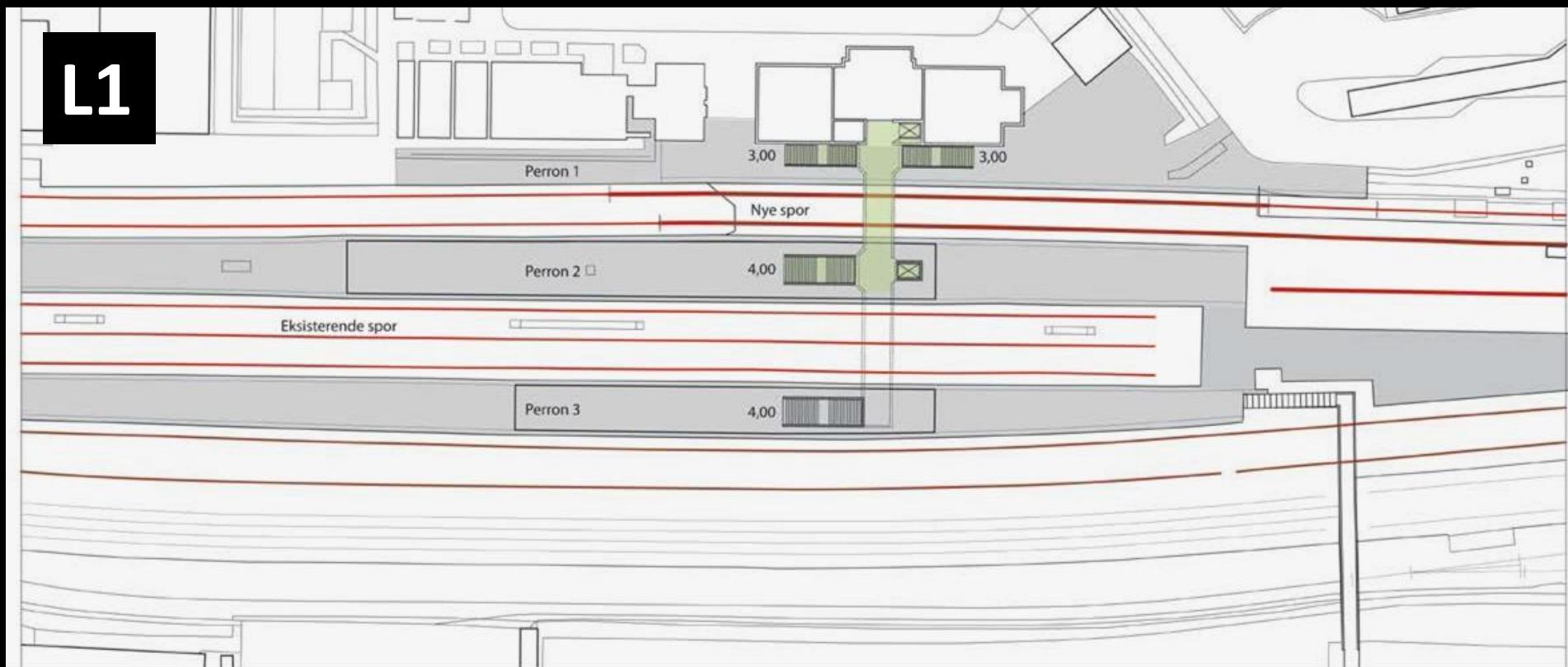
Mod København







L1



Tidsforbrug: -28.900 timer/år

L2



Tidsforbrug : -3.100 timer/år

NNV +60 mio kr

L3



Tidsforbrug: +5.100 timer/år

NNV +79 mio kr





