

OPGRADERING AF HILLERØD STATION

Den kollektive trafik spiller en væsentlig og nødvendig rolle i trafikbetjening af regionens hospitaler - både for ansatte, patienter og besøgende. Hvis flest muligt skal benytte det kollektive er det afgørende, at det bliver nemt og overskueligt, og at der er så få skift som muligt.

Transportministeren gennemførte i 2015, på opfordring af Region Hovedstaden støttet af de seks nordsjællandske kommuner; Hillerød, Gribskov, Fredensborg, Frederikssund, Halsnæs og Helsingør, en forundersøgelse af en ombygning af Hillerød Station.

I forundersøgelsen indgik lokalbaneløsningens behov i forhold til udformningen af den nye Favrholt Station på Frederiksværkbanen ved det nye "Hospital Nordsjælland".

LOKALTOG BINDER NORDSJÆLLAND SAMMEN

Med en sammenbinding af lokalbanens spor på Hillerød Station vil man - uden skift kunne komme på tværs af hele Nordsjælland.

Dette vil gavne pendling til og fra arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner på tværs internt i Nordsjælland, og derved være medvirkende til at give familier mere tid sammen, fastholde og udvikle lokale virksomheder, styrke arbejdskraften og uddannelsesmiljøet i området.

Mere end 35.000 patienter, ambulante og ansatte om året vil få glæde af en ombygning af Hillerød station

DIREKTE TOG TIL NYT HOSPITAL

En ombygning vil være central for tilgængeligheden til det kommende Hospital Nordsjælland syd for Hillerød.

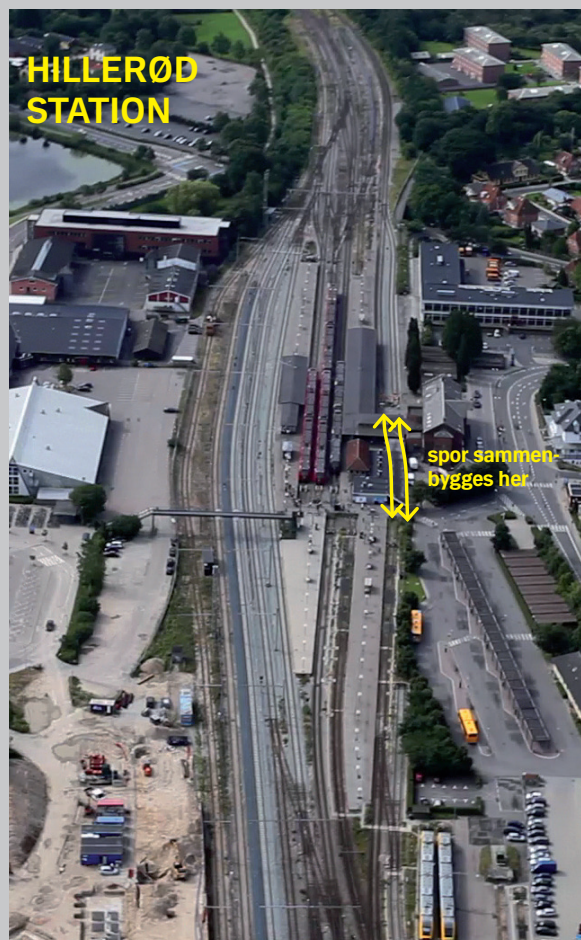
Ved at binde Lokaltogs spor sammen skaber man mulighed for direkte togforbindelser til det nye hospital fra stort set hele "optageområdet". Dette vil gavne både ambulante patienter, ansatte og besøgende.

Det vil også muliggøre overflytning af bilpendlere til kollektiv trafik som følge af sparet rejsetid og skiftetid på Hillerød Station og ved at tilbyde god kollektiv trafik til ansatte og besøgende på det nye hospital.

MULIGHED FOR FLERE TOG

Med en ombygning i Hillerød samt en udvidelse i Favrholt, hvor der udover det planlagte anlæg etableres en krydsningsstation og et vendespor, kan man etablere direkte forbindelse med alle tog fra Nordsjælland. I så fald kan der køre 6 tog i timen pr. retning mellem Hillerød og Favrholt stationer, hvoraf 3 tog i timen skal vende i Favrholt, og 3 tog i timen bindes sammen med Frederiksværkbanen.

Som det er i dag hænger Lokaltogs spor ikke sammen på Hillerød station.



**"Jeg sparer to timer om ugen,
når jeg kan køre direkte ud til
Favrholm station" ***

HVILKEN LOKALBANELØSNING SKAL VÆLGES PÅ HILLERØD

Den bedste løsning på Hillerød Station vil være en løsning som giver gode og direkte gangveje og reducerer trængslen for dem som færdes på stationen. Det er også vigtigt, at rejsestrømme på tværs af stationen bliver optimale.

Ændringer på Hillerød Station vil berøre mange brugere. Det er en af landets 10 største stationer. På S-banen og Lokalbanelanen var der i 2014 tilsammen 7,0 mio togrejser årligt på Hillerød Station, hvilket er på niveau med fx Lyngby eller Vesterport.

Herudover passerer 1,5 mio årligt gennem stationen.

FAVRHOLM STATION SKAL UDVIDES

Det er vigtigt, at der vælges en løsning hvor alle tog fra Nordsjælland kan køre direkte til det nye hospital ved Favrholm - det kræver en udvidelse af Favrholm Station.

De hidtil afsatte midler til etablering af Favrholm Station giver kun mulighed for standsning med Frederiksværkbanens tog, og dermed ikke mulighed for direkte forbindelse til det nye hospital fra alle tre nordlige linjer på samme tid.

MERPRIS FOR LOKALBANELØSNING I FAVRHOLM

Uanset hvilken løsning der vælges på Hillerød Station, vil det kræve en udbygning på Favrholm Station, hvis alle tog fra nord skal kunne køre direkte til Favrholm og det nye hospital.

Hvis alle tog fra nord skal kunne køre ud til Favrholm, er der behov for et vendespor samt et ekstra spor hvilket skønnes at koste 82 mio. kr. for den billigste løsning.

HVAD KOSTER DET ALT I ALT?

En ombygning af Hillerød station koster 182 mio. kr.
Merpris for den billigste løsning på Favrholm Station koster 82. mio. kr.

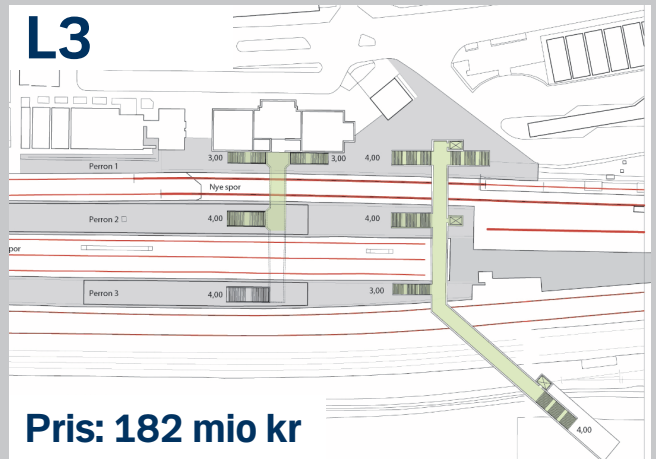
I alt vil prisen for det samlede projekt være 264 mio. kr.

Der blev i aftale af 12. juni 2012 om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik reserveret 15,6 mio.kr. til en ombygning af Hillerød station.

VI SKAL ALLE BIDRAGE

Staten: Hillerød Station
Region Hovedstationen: Favrholm Station
Hillerød Kommune: Stationsforplads

*Kerstin er sygeplejerske og arbejder på det nye hospital Nordsjælland. Hun bor i Helsingør og tager hver dag toget til arbejde.



Bedste løsning set ud fra et samfundsmæssigt perspektiv og den mest optimale i forhold til gangveje.

Hillerød station er en af landets 10 største stationer.

Nøgletal for anlægspriser

(2015-prisniveau inkl. 50 % NAB-tillæg)

Hillerød station

Samlet anlægsomkostning	182 mio. kr.
-------------------------	--------------

Favrholm station

Merpris til lokalbane ved ombygning af Hillerød st.	82 mio. kr.
---	-------------

Samlet pris for begge stationer	264 mio. kr.
---------------------------------	---------------------

Staten har i 2012 (Bedre & billigere 2012) afsat	17 mio. kr.
--	-------------

Hillerød kommune har til merpris for bro afsat	8 mio. kr.
--	------------

i alt udestår der en finansiering til begge stationer på	239 mio. kr.
--	---------------------

Hvis Regionens uforbr. midler på 171 mio. kr. kan anvendes udestår	68 mio. kr.
--	--------------------

2000 flere patienter og 1000 flere besøgende om året vil vælge kollektiv trafik frem for bilen, hvis man kan køre direkte gennem Hillerød station.