



Regionsrådsformanden

Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

Til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

**Telefon** 38665000  
**Mail** [regionsraadsformand@regionh.dk](mailto:regionsraadsformand@regionh.dk)  
**Web** [www.regionh.dk](http://www.regionh.dk)

Dato: 18. januar 2017

### **Vedrørende Transportudvalgets studietur til Hillerød, den 4. januar 2017**

Vi vil gerne takke udvalget for jeres besøg i Hillerød den 4. januar 2017 og for jeres interesse for de trafikale problemstillinger vi har.

Der er et stort behov for at arbejde med løsninger, der kan øge mobiliteten og afhjælpe den trængsel, der er i hovedstadsregionen nu, og som forventes at vokse i de kommende år.

I forbindelse med etablering af Nyt Hospital Nordsjælland, er det vigtigt, at der skabes en så god kollektiv betjening som muligt. Med en ombygning af Hillerød Station og udvidelse af Favrholm Station vil mange nordsjællændere kunne komme direkte med lokalbanen uden besværlige skift og ventetid undervejs. Det vil gøre en stor forskel for alle de patienter, besøgende og pårørende der skal frem og tilbage til det nye hospital. Det vil også lette vejen for de mange, der i fremtiden skal til og fra den nye bydel i Favrholm, hvor der er planer om mange nye boliger og kontorerhverv.

Der er også behov for at forebygge den trængsel der kommer på vejene omkring det nye hospital og den nye bydel. Regionen og Hillerød Kommune investerer mange millioner i infrastrukturløsninger, som kan bidrage til at gøre rejsen lettere.

Men der er allerede i dag store udfordringer med trængsel på Hillerødmotorvejens forlængelse. Det er den mest trafikerede statsvej, der ikke er motorvej og strækningen er belastet af mange dødsulykker.

Vi ser derfor frem til den VVM-undersøgelse, der nu er besluttet igangsat og forventer, at den udestående finansiering af anlægget kan findes i den nærmeste fremtid.

Samtidig vil en ombygning af Hillerød station betyde en mere sammenhængende kollektiv trafik i Nordsjælland og potentiale for flere rejser med lokalbanen.

Vi håber, at besøget på Hillerød station gjorde det tydeligt, at der er et behov for finansiering af ombygning af den statsvejede Hillerød station, som udgør 264 mio. kr.

EN DEL AF

**GREATER  
COPENHAGEN**

Som udgangspunkt mener regionen, at det er statens forpligtelse at ombygge Hillerød station, da den tilhører staten. Men regionen mener, at det har så høj en prioritet, at få etableret en god kollektiv betjening af det Nyt Hospital Nordsjælland, at regionen gerne vil have lov til at bruge sine egne 171 mio. kr. af de uforbrugte midler, der er på det regionale udviklingsområde, til projektet. Hvis staten kan tillade dette, udestår der kun en udgift på ca. 68 mio. kr.

Opsummering af vores ønsker til Transportudvalget:

- at staten som minimum bidrager med den resterende finansiering af stationsprojektet på Hillerød station således, at der kan etableres en god kollektiv betjening af det nye hospital.
- at staten vedtager beslutning om bevilling af midlerne i år, således, at pengene kan bevilges i tide - samtidig med etableringen af den nye Favrholm Station og så projektfordyrelse undgås.
- at der i den nærmeste fremtid afsættes penge til anlæg af Hillerødmotorvejens forlængelse, så det ikke stopper ved VVM-undersøgelsen og så trængsel og dødsulykker kan undgås.

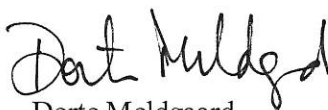
Vi vedlægger de oplæg der blev holdt på Hillerød station samt øvrigt relevant materiale.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis der er behov for opfølgende eller uddybende spørgsmål.

Med venlig hilsen



Sophie Hæstorp Andersen  
Regionsrådsformand



Dorte Meldgaard  
Borgmester