

**Fra:** Alex Faarvang [mailto:alexfaarvang@post.tele.dk]

**Sendt:** 17. januar 2017 14:24

**Emne:** Fwd: SV: Civile Køreprøvesagkyndige

Til

Transport- og Bygningsudvalget.

Jeg har tidligere udbedt mig svar fra Transportministeren hhv. Transport-og Bygningsudvalget på nedenstående principielle og essentielle spørgsmål, på konsekvenserne af en lovændring vedr. Fornyelse af kørelærergodkendelsen for Civile Køreprøvesagkyndige ved Politiet.

Jeg er bekendt med, at en ny minister skal have tid tilbage sætte sig ind i ministeriets sager, og spørgsmål der er stillet til den foregående Transportminister.

Jeg tillader mig således, at forny disse spørgsmål med denne mail - i håb om, at Transport- og Bygningsudvalget vil kigge på sagen, og de nye oplysninger, med henblik på at tage sagen op i de respektive politiske partier..

Med Venlig hilsen,  
Alex Faarvang

Start på videresendt besked:

**Fra:** Alex Faarvang <[alexfaarvang@post.tele.dk](mailto:alexfaarvang@post.tele.dk)>

**Dato:** 12. december 2016 kl. 11.01.00 CET

**Emne:** Vs: SV: Civile Køreprøvesagkyndige

Til

Transport- og Bygningsudvalget

Tillæg til nedenstående vedr. Civile Køreprøvesagkyndige i Politiet..

Som det vil fremgå af nærværende korrespondence, er der i forbindelse med en ændring af færdselslovens paragraf 63 - omkring fornyelse af godkendelse af kørelæreruddannelsen for de civile Køreprøvesagkyndige der er ansat i Politiet - opstået nogle problematikker, som jeg har bedt Transportministeren hhv. Transport- og Bygningsudvalget forholde sig til.

Én af disse problematikker er, at civile Sagkyndige der ikke fornyer deres kørelærergodkendelse hvert femte år - mens de er ansat i politiet - helt mister deres forholdsvis kostbare, selvbetalte uddannelse og godkendelse som kørelærer.

Hvis de på et tidspunkt ønsker at opsiges ansættelsen i Dansk Politi, vil de ikke uden videre, og som lovet ved ansættelsen, i lighed med andre brancher kunne genoptage et virke inden for deres uddannelse, men vil skulle starte helt forfra med uddannelsen - nu efter de krav der stilles i dag, på trods af deres erfaring som selvstændige kørelærere og civile Køreprøvesagkyndige gennem en årrække.

Jeg tillader mig derfor at bibringe nogle nye oplysninger til den økonomiske udfordring, som tidligere ansatte i Politiet stilles over for, når / hvis de på et tidspunkt ønsker at forlade politiet og deres job som Civile Køreprøvesagkyndige - og som ikke hvert femte år for egen regning har deltaget i et af kørelærernes efteruddannelser.

Det er således, at de nye betingelser for at blive kørerlærer igen er, at en kørelæreraspirant udover at være i besiddelse af kørekort kat. B ( alm bil ) skal være i besiddelse af pædagogisk kursus, kørekort til MC, samt erhvervskort og én af storvognskategorierne - dvs. Lastbil eller bus, samt kørekort til stor hænger.

For en tidligere kørelærer til kat. B, der ikke fornyer godkendelsen undervejs i ansættelsen, betyder det en udgift på minimum kr. 140.000,- for at generhverve uddannelsen på det niveau den var ved ansættelsen. Selve uddannelsen til kat. B udgør i dag ca. 90.000 kr., samt erhvervelse af de nødvendige kørekort og pæd.kursus ca. 50.000 kr..

For de kolleger der blev ansat med en kørelæreruddannelse til alle kategorier, hvilket nok er hovedparten, bliver udgiften yderligere forøget. Udover ovenstående beløb skal lægges kørelærer uddannelsen til kat. C,D og E, samt MC.

Så løber udgiften op i minimum 200.000 kr. - blot for at nå samme uddannelsniveau som de havde ved ansættelsen.

Da efteruddannelse for at fastholde kørelærergodkendelsen ikke er i politiets interesse eller regi, skal den i givet fald ske for egen regning.

Det er fra Trafikstyrelsens side - på trods af vores henvendelser til ministeriet - ydermere påpeget, at den efteruddannelse en Køreprøvesagkyndig ved Politiet skal have hvert andet år, ikke må /kan sidestilles eller give merit for kørelærernes efteruddannelse - da sigtet på de forskellige efteruddannelser jævnfør Trafikstyrelsen tilsyneladende er for forskellig.

Det betyder, at en tidligere kørelærer der ønsker at fastholde deres godkendelse for en sikkerheds skyld, eller for at have noget at falde tilbage på hvis ansættelsen i Politiet på sigt ikke lever op til forventningen, selv må afholde udgifter og frihed til at deltage i efteruddannelsen hvert femte år. En udgift der løber op i ca. 20.000 kr. pr. gang..

For nogen giver det en udgift på over 100.000 kr. i løbet af ansættelsen.

Jeg anmoder hermed ministeren om at se på disse nye oplysninger - og medtage dem i de forhåbentlige overvejelser om at ændre vilkårene og /eller de nuværende regler.

Det kan næppe have været hensigten, at de Kørelærere der bliver ansat i Politiet skulle stilles ringere end andre personalegrupper ved at miste deres uddannelse - og reelt stavnsbindes, eller pålægges enorme udgifter for at fastholde deres uddannelsesniveau.

Der kunne være mange grunde til, at man ønsker at opsig sin ansættelse ved politiet - hvilket ikke bør kunne forhindres pga. økonomi eller ændrede regler - og Det er i den forbindelse værd at bemærke, at i de første ansættelsesrunder blev det lovet, at vi ville kunne beholde vores uddannelsesniveau. Muligvis har man ikke vidst bedre - men også fordi reglerne blev ændret i 2014.

Men det er et faktum, at en del er blevet fanget og alvorligt overrasket over, at de nu ikke bare sådan lige kan beholde eller forny deres kørelæregodkendelse som forventet efter de gamle regler..

Vi har ønsket en regelændring, således at vores uddannelsesniveau fastholdes på det niveau den var ved ansættelsen.

Som alternativ til at opnå merit for efteruddannelsen vi modtager hvert andet år i Politiet, kunne kræves at tidligere Civile Køreprøvesagkyndige deltager i et af kørelærernes efteruddannelser, hvis de inden for en nærmere defineret tidsfrist ønsker at genaktivere deres kørelæregodkendelse på det niveau den var ved ansættelsen.

Ikke mindst for at kunne fastholde nuværende civile sagkyndige, men også tiltrække kompetente kørelærere til Politiet.

Med Venlig hilsen,  
Alex Faarvang

Start på videresendt besked:

**Fra:** Alex Faarvang <[alexfaarvang@post.tele.dk](mailto:alexfaarvang@post.tele.dk)>

**Dato:** 18. november 2016 kl. 13.12.29 CET

**Emne:** Vedr.: SV: Civile Køreprøvesagkyndige

Til

Trafik og- bygningsministeriet..

Jeg har tidligere skrevet til Udvalget, samt haft noget kommunikation med Trafikministeren om konsekvenserne af en lovændring i FL prgrf. 63, hvori betingelserne for at forny godkendelsen som kørelærer - bl.a efter at have været ansat som civil Køreprøvesagkyndig hos Politiet er væsentligt forringet..

Ministeren har alene forholdt sig til, at efteruddannelsen for prøvesagkyndige, og kørelærernes efteruddannelse har forskelligt sigte, og derfor ikke umiddelbart kan sidestilles. En holdning der bla. er affødt af det forudgående arbejde, hvor bl.a flere partier og kørelærernes organisationer har vedtaget den nye kørelæregodkendelse, og betingelserne for at forny godkendelsen.

Vi er som civile sagkyndige, med store erfaring og opnåede kompetencer i forbindelse med køreskole drift, og arbejdet med at uddanne aspiranter - og nu også erfaring med kontrollen overfor kørelærerne, ikke helt enige i den vurdering - men accepterer den umiddelbart..

Vi mener at vores erfaring og kompetencer burde vægtes højere når / hvis vi engang ophører med ansættelsen i politiet - så vi ikke som nu, sidestilles med uerfarne, og nye kørelæreraspiranter - men kan efter gennemførelsen af kørelærernes efteruddannelse opnå fornyet godkendelse..

Vi tror ikke det var hensigten, at vi skulle stilles ringere end da vi blev ansat - og har derfor stillet ministeren nogle konkrete spørgsmål til de konsekvenser, lovændringen nu har vis sig at medføre..

1 . For kolleger der ikke -for egen regning og tidsforbrug - gennemfører ét af kørelærernes efteruddannelse hvert femte år, vil det betyde at deres uddannelse, opnåede erfaring og kompetence er værdiløs.

For at opnå fornyet godkendelse skal de tage kørekort til samtlige køretøjskategorier, tage pædagogisk kursus og en fornyet kørelærereksamen med forprøve og praktisk prøve igen.

Det er en kostbar og dybt urimelig devaluering af den erfaring og de kompetencer de blev ansat med.

2. For de kolleger der overvejer at tage efteruddannelsen mens de er ansat i politiet, vil de skulle gøre det hvert femte år for at fastholde dets uddannelsesniveau. For egen regning og tidsforbrug..

Undervejs i ansættelsen opnår de erfaring og kompetencer der tager udgangspunkt i at kunne være censor for kørelærernes arbejde..

De opnår med andre ord en erfaring der gør det absurd, at skulle deltage i kørelærernes efteruddannelse samtidig.

Vi har ønsket ministerens svar på, om han vil medvirke til at fastfryse godkendelsen for de kørelærere der bliver civile sagkyndige - og så kræve, at de tager et af kørelærernes efteruddannelses kurser, hvis /når de ønsker at opnå fornyet godkendelser fjer ansættelsen i politiet.

Jeg beder således til, at Udvalget vil samle handsken op - og medvirke til, at vi dels får svar på disse spørgsmål - samt at man i de forskellige partier finder opbakning til at sikre, at de kørelærere der ansættes i politiet kan fastholde og -eller få fornyet deres godkendelse på vilkår der matcher deres erfaring før-og under ansættelsen inPolitiet.

Med Venlig hilsen,  
Alex Faarvang

**Fra:** Alex Faarvang [<mailto:alexfaarvang@post.tele.dk>]

**Sendt:** 30. september 2016 15:09

**Emne:** Civile Køreprøvesagkyndige

Til

Transport- og Bygningsudvalget

Vedrørende spørgsmål til Ministeren, om de Civile Prøvesagkyndiges vilkår i forbindelse med at bibeholde deres Kørelærergodkendelser, har jeg efterlyst Ministerens svar på – og holdning til de konsekvenser som bestemmelserne i FL § 63 efterlader for de civile Prøvesagkyndige der bliver ansat i dansk Politi, samt tidligere forelagt sagen for Transport – og Bygningsudvalget.

Det er ikke lykkedes os at få Ministerens klare holdning til problematikken – eller opnå nogle Politiske tilsagn til at ville arbejde for os i denne sammenhæng, uagtet Udvalgets positive tilkendegivelser og forståelse efter vores fremmøde den 28. april 2016.

Vi finder dem yderst uheldige, og intimiderende for fremover at anvende Civile Prøvesagkyndige i Politiet, såfremt det fastholdes at disse skal gennemgå *kørelærernes* efteruddannelse hvert femte år, som betingelsen for at fastholde vores kørelærergodkendelser.

Og det samtidig med, at de Civile Prøvesagkyndige hvert andet år skal deltage i Politiets efteruddannelse for Prøvesagkyndige, der for ca. 80% af pensum kan sammenlignes med kørelærernes efteruddannelse. Kun emnet virksomhedsledelse er ikke i Politiets ditto.

Samtidig betyder det for nogen, at hvis de forlader Politiet, og senere ønsker at udnytte deres uddannelse som kørelærer, vil de skulle erhverve godkendelsen på ny – med de betingelser der i dag gælder.. Dvs. Kørekort til samtlige kategorier, pædagogisk uddannelse og fornyet kørelærer eksamen til de kategorier man ønsker godkendelse til.. En meget stor og dybt urimelig udgift for en personale gruppe, der har arbejdet med hvervet i Politiets regi, deltaget i efteruddannelsen hvert andet år – og som sådan er fuldt kompetent til at fungere som kørelærer igen.

Vi har foreslået forskellige løsninger – herunder at kørelæregodkendelsen fastfryses ved ansættelsen, og *om nødvendigt* kan aktiveres igen på baggrund af et af Kørelærernes efteruddannelser. Men selvfølgelig allerhelst, at man giver merit for disse krav i erkendelse af, at Politiets efteruddannelse for Prøvesagkyndige i langt hovedparten af pensum dækker kørelærernes ditto. Og evt. giver pålæg om at det der kunne mangle – Virksomhedsdrift – skal erhverves ved opstart af selvstændig køreskoledrift.

Jeg tillader mig derfor at anmode om, at udvalget igen tager sagen på dagsordenen med henblik på at finde den politiske vej til en acceptabel løsning for os, samt med henblik på, at vi som vigtig personalegruppe i / for Politiet vil få afklaret hvilke vilkår vi ansættes på.

Og mener i al beskedenhed at vi med de knappe ressourcer Politiet råder over, og de opgaver de indgår i – er en både billig, kompetent og uundværlig løsning, der ikke bør straffes på vores oprindelige uddannelser, og muligheden for at skifte job igen.

På vegne af de Civile Køreprøvesagkyndige,

Med venlig hilsen,  
Alex Faarvang / 6127 7111

Civil Køreprøvesagkyndig  
Midt- og Vestjyllands Politi