



**HILLERØD
KOMMUNE**



Byudvikling og vækst

Trafik og trængsel

Udvikling

Vækst



HILLERØD
KOMMUNE



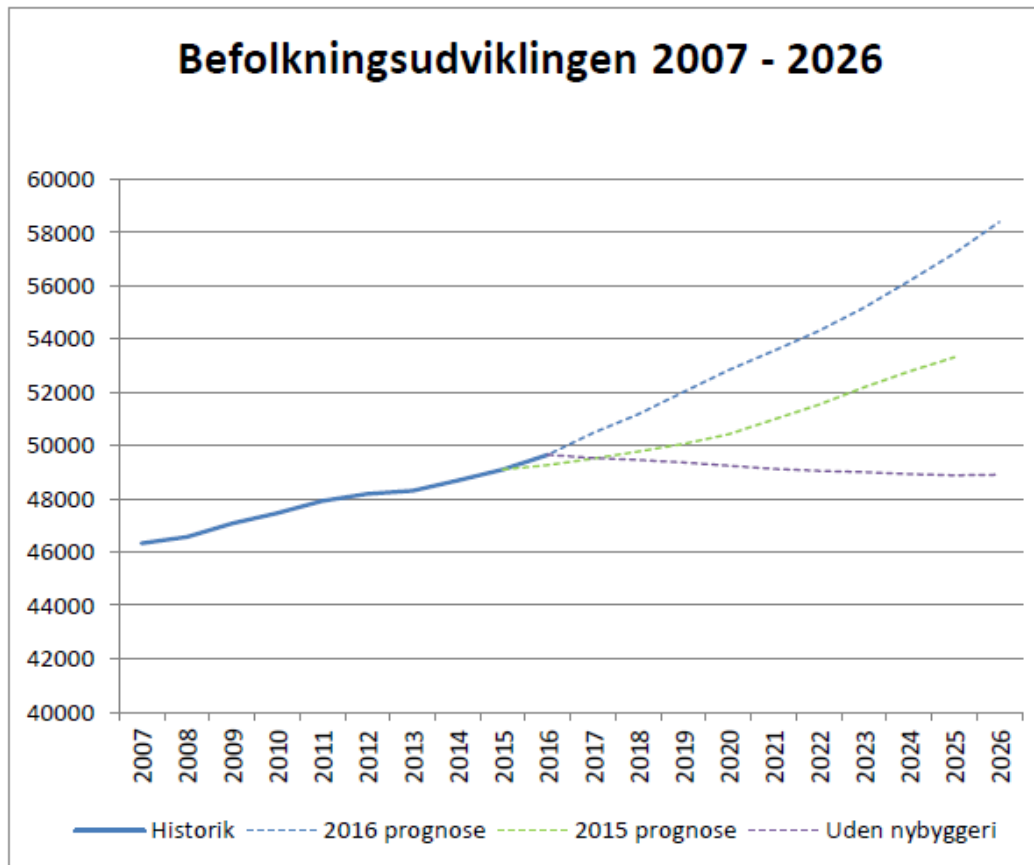
— Lokalbanen ● Ny station
— S-bane ● Eksisterende station
— Regionalbane

0 10km N ↑



Befolkningsprognose 2016 - 2026

- **Befolkningstilvækst på 17 %**
- **Svarende til 8.732 borgere**
- **2.000 nye boliger på vej**



Mange nye job – vækst i erhverv

- **Antal arbejdspladser i den private sektor er steget 5 %**
- **Antallet af virksomheder er steget 4 %**
- **Arbejdspladser i lifescience og medicinalindustri er steget 13%**



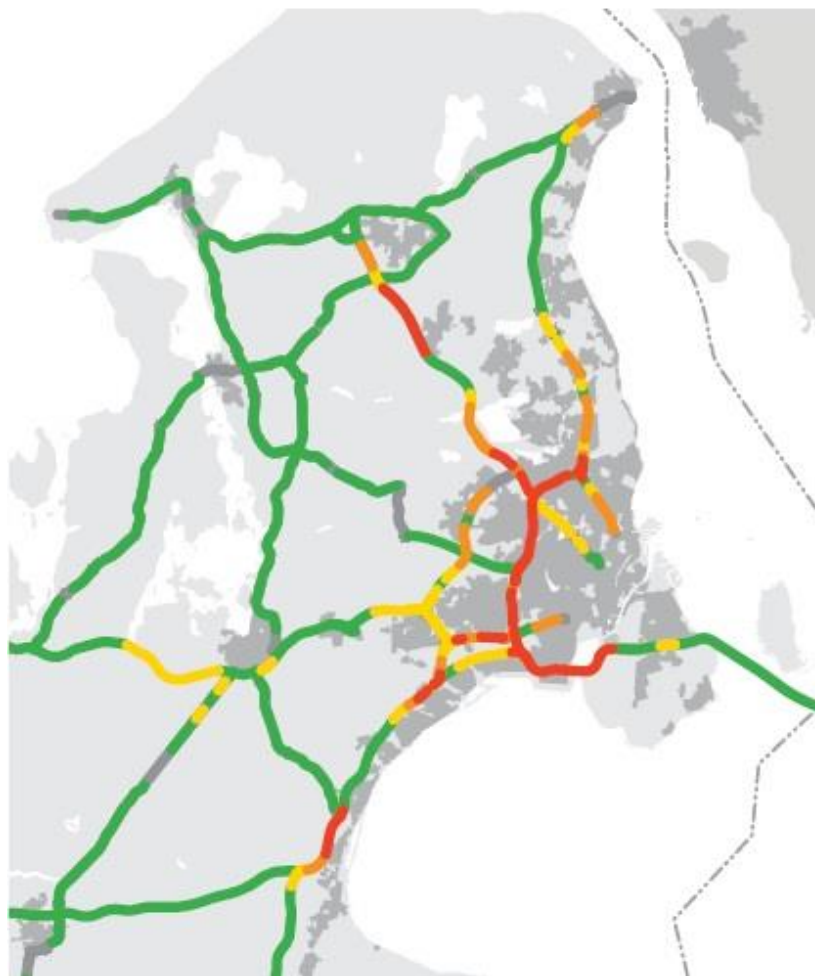
Trafik – trængsel og spildtid



HILLERØD
KOMMUNE



Trængsel på Hillerødmotorvejens forlængelse



Figur 3.1
Belastningsgrader i 2015
på vejnettet i hovedstadsområdet

Belastningsgrad 2015

- Kritisk (belastningsgrad >95 %)
- Stor (belastningsgrad på 80-95 %)
- Moderat (belastningsgrad på 70-80 %)
- Lav (belastningsgrad under 70 %)

Grundkort Copyright Geodatastyrelsen
Øvrige data: Copyright Vejdirektoratet

Hillerødmotorvejens forlængelse

- **I dag er Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød en 2+1 motortrafikvej**
- **Det er den mest trafikerede statsvej, der ikke er motorvej**
- **Vejen er stærkt trafikeret – på forlængelsen kører der 27.000 køretøjer pr. døgn**
- **Trafikken er steget med mere end 28 % siden år 2000**
- **I 2030 forventes der at være 43.000 køretøjer i døgn**
- **Nyt Hospital Nordsjælland, nye arbejdspladser og boliger vil øge trafikken yderligere**

Hillerødmotorvejens Forlængelse – færdselsuheld og dødsulykker



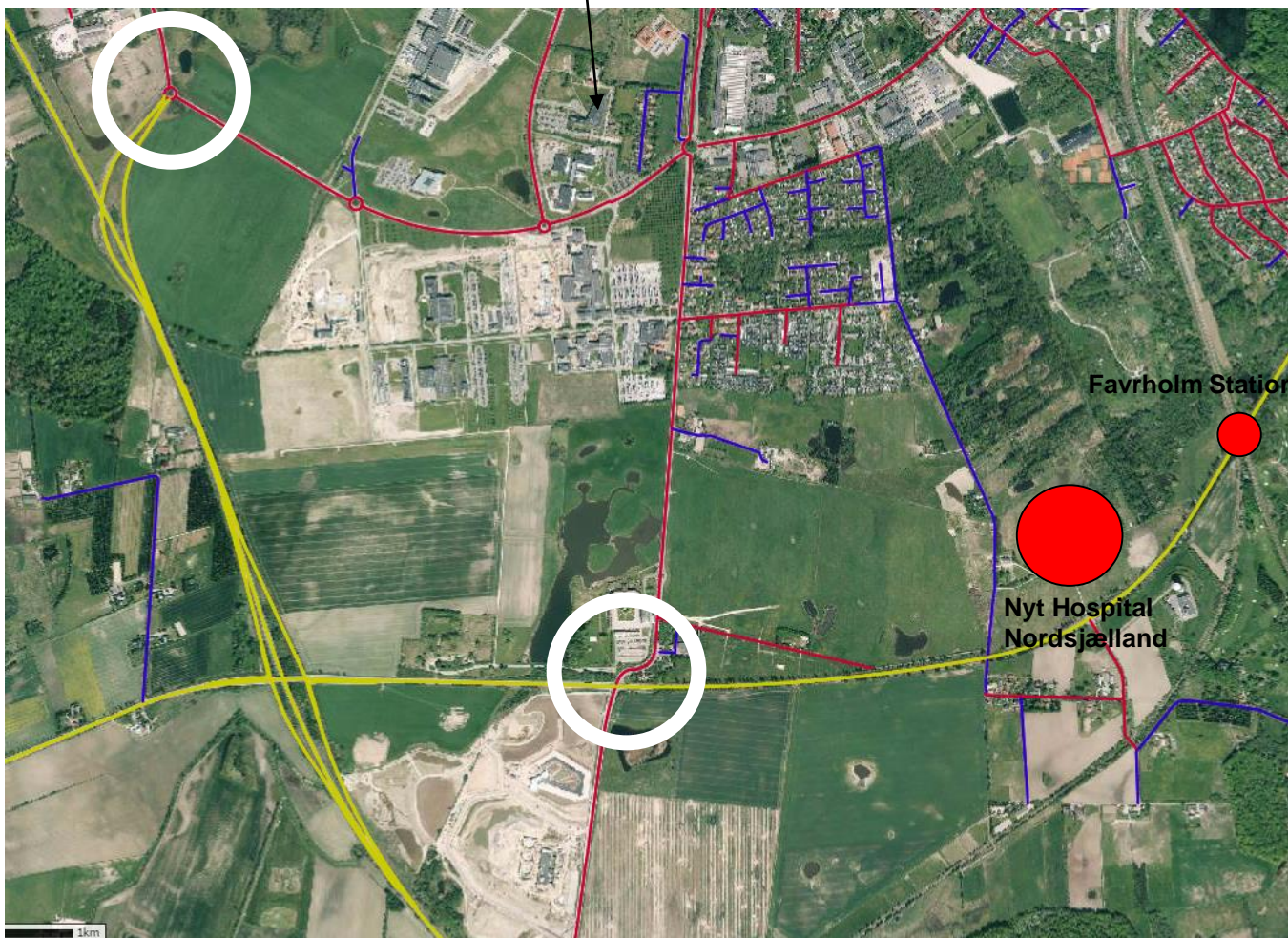
HILLERØD
KOMMUNE

- **Over en 5-årig periode har der været 104 færdselsuheld, herunder 5 dødsulykker**
- **En udbygning vil tiltrække ekstra 16.000 køretøjer i døgnet**
- **Vil aflaste Isterødvejen, Kongevejen og Helsingørmotorvejen**
- **Den samfundsøkonomiske gevinst er 600 mio. kr.**
- **Forlængelsen er forberedt til motorvej – udvidelsen kan derfor foretages hurtigt**

Hillerød Motortrafikvejen og Favrhholm

Mod Helsingø

Hillerød Rådhus



Vejstatus

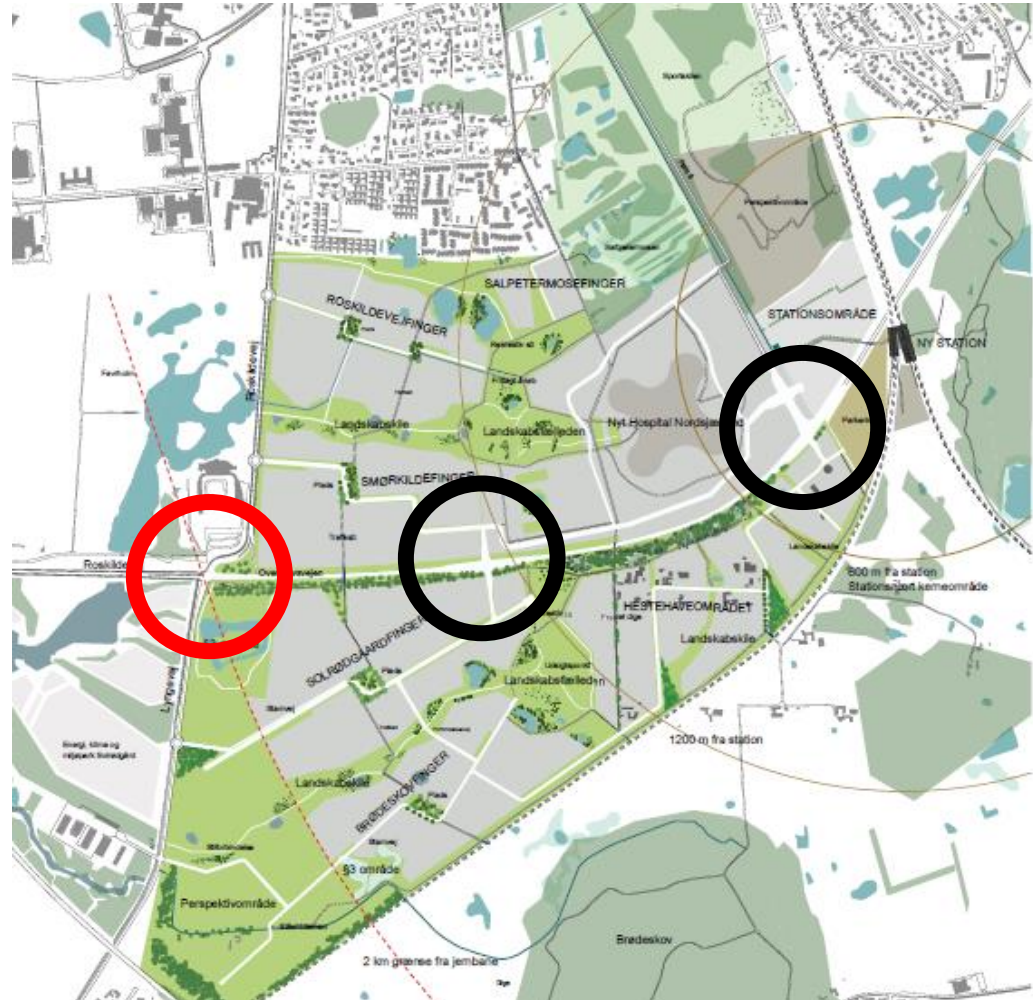


Mod København

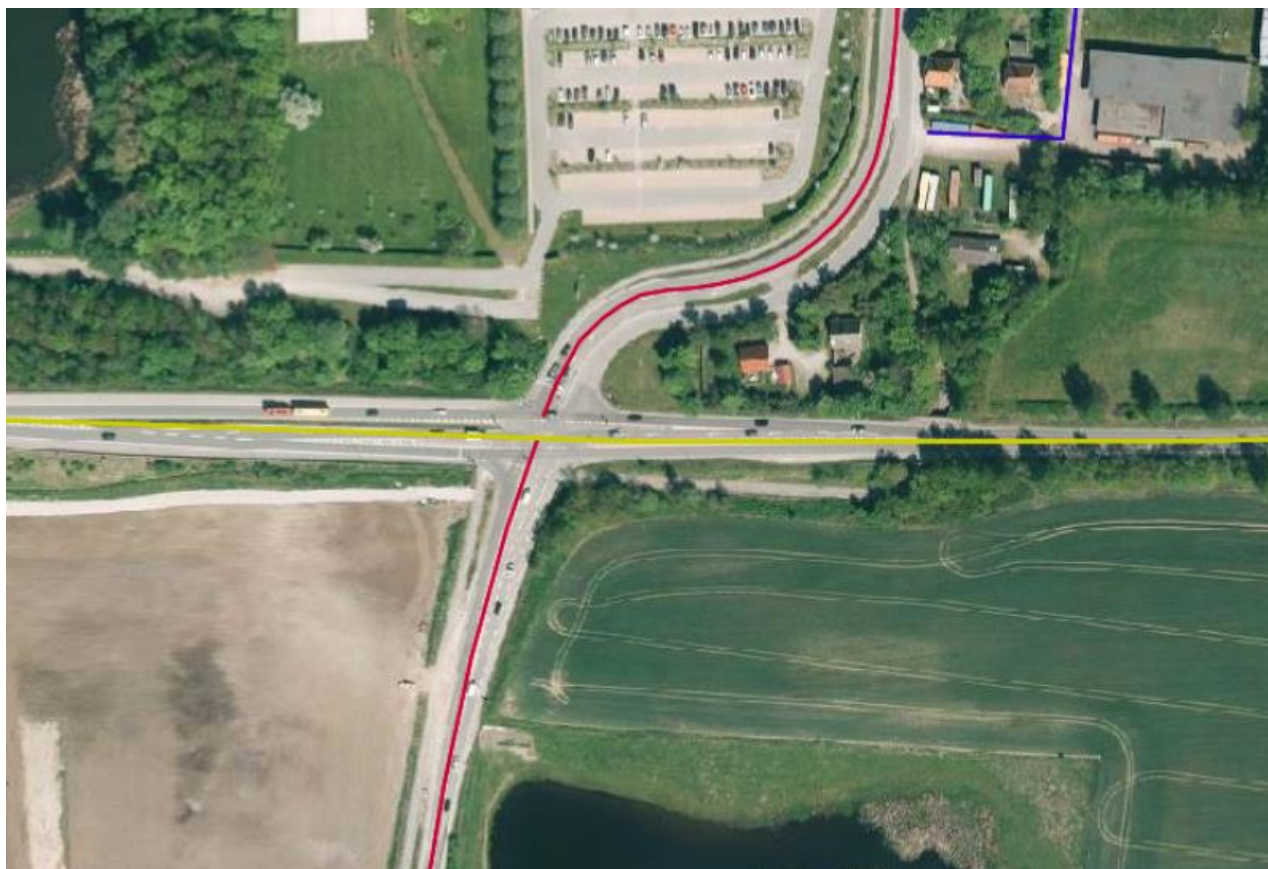
Trængsel omkring Favrholt

- Kommunen bidrager allerede

- Eksisterende kryds ved Favrholt Campus (Novos kursuscenter) er allerede i dag meget trafikeret
- Der etableres to nye kryds på Overdrevsvejen, der giver adgang til det nye hospital og station. Disse finansieres af Hillerød Kommune og Region Hovedstaden



Kryds ved Campus Favrholm



Hillerød Motortrafikvejen, afkørsel Hillerød Syd – kø begge veje



Video af trafikken på Hillerød Motortrafikvej



Link: <https://vimeo.com/197924213/697ac9135e>

Vi ønsker af jer

- **Vigtigt, at det ikke stopper ved VVM, men at der efterfølgende sættes penge af til motorvejen, ellers bremser det væksten**
- **Vigtigt at det ikke bliver forsinket, da der allerede er trængsel, uheld og dødsulykker i dag, og der i fremtiden forventes en betydelig forøget trafikmængde på vejen**
- **Når beregningerne for rundkørslen er færdige håber vi, at I vil tage godt imod dette delprojekt.**

Næste oplæg

- **Kim Vejlbj Hansen, FOSS**
- **Hanne Bødker-Petersen, SCT Transport**