

Retsudvalget 2016-17  
REU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 104  
Offentligt



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 13. december 2016  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pernille Østergaard  
Sagsnr.: 2016-0030-5020  
Dok.: 2141139

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 104 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. november 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Søren Pape Poulsen

/

Jesper Jarnit

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

**Spørgsmål nr. 104 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Kan ministeren bekræfte, at det ved hjælp af Færdselsdatabasen er muligt at se alle forseelser med tungvogne ved målrettede færdselskontroller, for så vidt angår ”afgift, vejbenyttelse” for udenlandske chauffører?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet skal indledningsvis bemærke, at vejbenyttelsesafgiften knytter sig til køretøjet, og at det derfor som udgangspunkt alene er ejer/bruger af køretøjet (transportvirksomheden), som sigtes for manglende betaling heraf, og ikke føreren.

Rigspolitiet kan oplyse, at det ved opslag i færdselsdatabasen er muligt at se antallet af forseelser vedrørende manglende betaling af vejbenyttelsesafgift, der er konstateret ved målrettede kontroller på bl.a. tungvognsområdet.

Det kan endvidere oplyses, at politiet i 2015 har registreret 134 afgiftsforseelser vedrørende vejbenyttelsesafgift, som relaterer sig til udenlandske ejere/brugere. Tallet for 2016 er foreløbigt 163.

Det bemærkes, at tallene stammer fra udtræk pr. 23. november 2016 fra Rigspolitiets færdselsdatabase. Udtrækket er excl. fokuseret på traktor/motorredskab. Færdselsdatabasen beror på manuelle indberetninger fra politikredsene og tungvognscentrene. Der er ikke tale om låste tal, hvorfor det registrerede antal forseelser i et år kan ændre sig i forbindelse med efterfølgende indberetninger, opdateringer eller korrektioner.”