



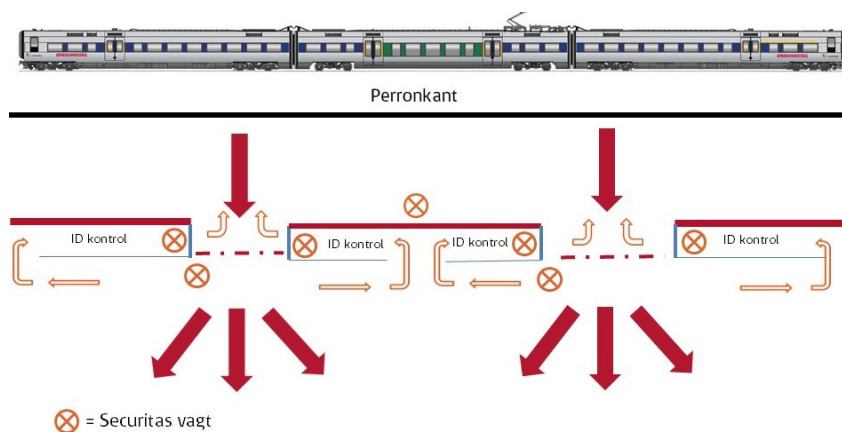
Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Orientering om ny model for ID-kontrol i Københavns Lufthavn

DSB har den 21. december 2016 truffet beslutning om at implementere en ny model for ID-kontrol i Københavns Lufthavn, som forventes at være i drift fra mandag den 30. januar 2017. Beslutningen udgør hermed afslutningen på den test- og analysefase, som Transport-, Bygnings- og Boligudvalget blev orienteret om i august 2016. Alle relevante samarbejdspartnere er blevet hørt i forbindelse med beslutningen, og der er tilslutning fra alle parter til modellen.

I den nye model for ID-kontrol er der opstillet afskærmning på langs af perronen i togets længde. I afskærmningen er der op til 10 åbninger med to sluser pr. åbning, som de ankomne passagerer kan bevæge sig frit igennem og væk fra toget ved ankomst til CPH. Passagerer til CPH har dermed næsten fri adgang til at komme op i terminal 3, mens passagerer til Sverige skal blive på perronen og stille sig i kø i "ventesluserne", som er etableret på indersiden af afskærmningen. Når toget er tomt for passagerer, sikres toget, så der kun er adgang til toget gennem de 10 bemandede åbninger i afskærmningen. ID-kontrollen foretages herefter. ID-kontrollen gennemføres således umiddelbart før ombordstigning; også for passagerer, der er stået af i CPH, og skal videre mod Sverige.



Den nye model for ID-kontrol medfører en kortere ekspeditionstid samt et velfungerende passagerflow på perronen både for passagerer til lufthavnen og til Sverige. Desuden skal rejsende til Sverige ikke gå op gennem terminal 3 og ned på perronen igen for at blive ID-kontrolleret. Modellen medfører ingen negative

Direktionssekretariatet

21. december 2016

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24681010
mmil@dsb.dk
www.dsb.dk



trafikale konsekvenser. Pendlergruppen Øresund har officielt anbefalet denne model for ID-kontrol i CPH.

På grund af den kortere ekspeditionstid i den nye ID-model er det umiddelbart muligt at genindføre 10 min. drift i Danmark med allerede tilgængeligt togmateriel. Dette er dog ikke testet i praksis, og af hensyn til trafikafviklingen og for at skabe mindst mulig gene for kunderne planlægger DSB at gennemføre en række tests af 10 min. drift med henblik på at kunne genindføre 10 min. drift i Danmark hurtigst muligt. Testarbejdet forventes påbegyndt primo februar 2017, når den nye ID-model er implementeret.