

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 8. oktober 2013 13:01  
**Til:** Lone Gregersen (LOG)  
**Emne:** SV: Litrauddannelser

Registrering:	Modtager	Levering	Læst
	Lone Gregersen (LOG)	Leveret: 08-10-2013 13:01	Læst: 08-10-2013 13:01

Hej

Fint, kunne det trækkes til 15.30, så tror jeg at jeg kan være med, da jeg er i Næstved torsdag.

Alternativt holde det i Roskilde kl. 15.00, så tror jeg godt jeg kan nå at være med.

Ville MEGET gerne være med, så kunne jeg prøve at forklare alle problemstillinger også "Ravn-sagen".

Mvh

Niels

---

**Fra:** Lone Gregersen (LOG)  
**Sendt:** 8. oktober 2013 12:58  
**Til:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Emne:** SV: Litrauddannelser

Hej Niels

Jeg har aftalt med Kirsten at vi kalder Erik Girke ind til et møde (nu på torsdag kl. 15) så vi kan få en afklaring på dette her☺.

Vh Lone

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 8. oktober 2013 11:37  
**Til:** Lone Gregersen (LOG); Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Emne:** Litrauddannelser

Hej begge

Produktion har jo i en længere årrække ikke haft en rigtig litrauddannelse. Det har kørt som sidemandsoplæring mere eller mindre tilfældigt og uden nogen form for efterprøvning af kompetencer.

For litrauddannelser påbegyndt efter den 01.07.2013 og indtil den 29.10. 2013 har jeg "forlangt", at sidemandsoplærere de nogen, så skal de pågældende op til en prøve med censor jf. de udsendte nyhedsbreve.

Efter 29.10. 2013 skal der foreligge en godkendt litrauddannelse, det må voi så håbe der gør.

Men det gamle system er nu kommet op til overfladen.

Jeg er så i princippet blevet "tvunget" til at godtage Produktions sidemandsoplæring som "god nok" i forbindelse med certifikaterne, da størstedelen af personalet ikke har fået andet.

MEN jeg har KRÆVET en erklæring fra Produktion om, at der er en chef, som personligt tager ansvaret for at denne tilfældige sidemandsoplæring er god nok til et certifikat. Ellers ender det jo med, at vi (jeg) skal tage ansvaret for en noget tilfældig litrauddannelse, som jeg i øvrigt slet ikke mener er tilstrækkelig til et certifikat.

Nu har jeg sat sagen på spidsen – enten får vi den erklæring om at maskinejeren er tryk ved den sidemandsoplæring, de har givet deres folk, eller også får de ikke noget certifikat. Hvis de ikke vil tage ansvaret for at deres folk er uddannet godt nok til at fremføre deres litra, hvem skal så?

Ved ikke om I vil tage jer ansvaret for Produktions litrauddannelser? Men jeg vil fraråde jer det, da I så kommer til at tage ansvaret for 10 års laden stå til i Produktion.

De (Produktion) kunne lære af Aarsleff Rail, som har 100% styr på det her 😊

Mvh

Niels

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 8. oktober 2013 11:38  
**Til:** Lizette Jensen (LJI)  
**Emne:** VS: Jesper Ravn

Registrering:	Modtager	Levering	Læst
	Lizette Jensen (LJI)	Leveret: 08-10-2013 11:38	Læst: 09-10-2013 10:02

Kopi til dig.

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 8. oktober 2013 11:22  
**Til:** Lone Gregersen (LOG); Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)  
**Emne:** Jesper Ravn

Hej begge

Vi har et stort problem med Jesper ravn, som vi er nødt til at tale om. Nu trækker han os igen rundt i manegen.

Han har været uddannet fører i 4 måneder og kræver nu certifikat til samtlige strækninger i hele landet, og litracertifikat til 70, 27, 20 og 10 tons trolje samt Köf.

Har aftalt med Lizette at vi selvfølgelig skal forlange dokumentation, men jeg er bange for, at det bliver en lang og sej kamp.

MEN uanset, hvordan vi behandler denne sag, så må vi regne med en retssag. Med mindre vi bare slipper en, der har været uddannet i 4 måneder løs på samtlige strækninger med en trolje svarende til et MX lokomotiv.

Problemet er at bekendtgørelsen er så udvandet, at skal en dommer vurdere den, så får han sgu nok ret, og så har vi undermineret hele systemet (og sikkerheden) med hensyn til certifikaterne. En dommer tager jo kun stilling til den skrevne tekst og ikke om det udgør et sikkerhedsproblem.

Har forelagt Jesper Clemensen i TS problemstillingen, og han er enig i, at det er et sikkerhedsproblem, og et anslag mod hele konceptet, men må samtidig erkende, at vi nok ikke kan "holde" Jesper Ravn - med mindre bekendtgørelsen ændres.

Men vi er nødt til at få en snak om det, jeg har pt. simpelthen ikke, hverken fysiske eller mentale ressourcer til at slås med ham igen.

Det er en lidt længere historie, og det vil komme for vidt at sætte jer ind i sagen pr. mail, så på en eller anden måde må vi gøre det telefonisk.

Mvh

Niels