



15.12.16

Dynamisk trafikinformation

Banedanmark har i forbindelse med udmøntningen af restmidler til tilgængelighedsfremmende tiltag foreslået en række projekter, hvor udgangspunktet er en forbedring af stationer i yderområder. Der er i alt udmøntet 29,3 mio. kr. til fire projekter.

Projekterne er prioriteret i samarbejde med DSB og Danske Handicaporganisationer. Der er heriblandt prioriteret 8 mio. kr. til tilgængelighed på mindre stationer og andre stationer med særligt behov for dynamisk trafikinformation, hvor der skal etableres skærme, for at løfte informationsniveauet på stationerne på strækningen Langå – Struer. Blandt de 20 indmeldte stationer er det imidlertid efterfølgende konstateret, at to af disse (Ravnstrup og Rindsholm) ikke fungerer som standsningsstationer, hvor der udveksles passagerer. Der er således ikke behov for etablering af informations-skærme på disse stationer. Banedanmark beklager, at der i indmeldingen af stationer er sket en fejl.

Banedanmark registrerer informationer vedrørende landets stationer i adskillige databaser. I indmeldingen af stationer på strækningen er der anvendt et udtræk fra en forkert database, der ikke kun indeholdt standsningsstationer, men også tekniske stationer. I arbejdet fremadrettet med Banedanmarks databaser vedrørende stationsinformation vil Banedanmark sikre, at definitionerne i den anvendte terminologi i databaserne fremgår tydeligere. Derved minimeres risikoen for at lignende fejl på baggrund af forkert dataudtræk kan opstå.

Som følge af at de to stationer udgår af projektet, kan de afsatte midler hertil benyttes på andre stationer, hvor der er behov for dynamisk trafikinformation. Såfremt en umiddelbar omprioritering af midlerne til andre stationer ønskes, kan Banedanmark udpege de stationer, der er placeret i yderområderne, og som ikke allerede har dynamisk trafikinformation. Herefter bør de specifikke stationer, der ønskes prioriteret, udpeges efter samme fremgangsmåde, som de allerede prioriterede stationer har fulgt. Dvs. først og fremmest en opdatering af behov for tilgængelighedsfremmende tiltag og dernæst en prioritering i samarbejde med DSB og Danske Handicaporganisationer.

Det har hidtil været tilgangen ved etablering af dynamisk trafikinformation, at den bør gennemføres som en sammenhængende indsats på en strækning, så den for passageren opleves som et homogent løft. Det kan derfor overvejes, om det vil være mere hensigtsmæssigt, at foretage en prioritering af nye stationer efter at omfanget af eventuelt overskydende midler fra de resterende projekter i puljen er endeligt opgjort. Denne fremgangsmåde gør det muligt at afdække, hvor der med eventuelt overskydende midler kan opnås størst mulig effekt for passageren på en sammenhængende strækning.

Alternativt kan det overvejes, om der er andre tiltag end opgradering af dynamisk trafikinformation, der skal prioriteres. De aktiviteter, der fremgår af den allerede eksisterende liste over forslag til projekter, har imidlertid et større omfang omkostningsmæssigt end de udisponerede midler. Derfor vil det først kunne besluttes, om sådanne aktiviteter skal gennemføres, når de nu igangsatte projekter er afsluttet, så det kan vurderes, om der er yderligere overskydende midler.

Banedanmark
Direktionssekretariatet
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Telefon
8234 0000
Direkte
8234 9052

E-mail
kbp@bane.dk
www.banedanmark.dk

Journalnr.
.../kbp
CVR
5128171