



MINISTEREN

Transport- og Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. december 2016
J. nr. 2016-4210

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg skal hermed orientere udvalget om en projektændring i udmøntningen af de overskydende midler fra puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder, som med udvalgets opbakning i foråret blev omdisponeret til tilgængelighedsforbedrende tiltag på Banedanmarks stationer.

Som min forgænger orienterede udvalget om med brev af 22. november 2016, har Danske Handicaporganisationer i samarbejde med DSB og Banedanmark udpeget fire projekter, der ønskedes prioriteret udført inden for den økonomiske ramme på 29,3 mio. kr. De fire projekter blev udvalgt på baggrund af en liste udarbejdet af Banedanmark og DSB med forslag til stationer, hvor tilgængelighedsfremmende aktiviteter ville kunne prioriteres.

Et af de udvalgte projekter på listen var etablering af dynamisk trafikinformation på en række mindre stationer, hvor 20 stationer oprindeligt var omfattet. De omfattede stationer var Vojens, Rødekro, Alken, Laven, Svejlbæk, Funder, Engesvang, Bording, Ikast, Hammerum, Birk Centerpart, Ulstrup, Bjerring, Rødkærbro, Rindsholm, Ravnstrup, Stoholm, Højslev, Rønbjerg og Vinderup.

Banedanmark har efterfølgende erfaret, at der i ovenstående indmelding af stationer med behov for dynamisk trafikinformation er sket en beklagelig fejl hvad angår stationerne Rindsholm og Ravnstrup. De to stationer fungerer ikke som standsningsstationer, hvorfor Banedanmark nu anbefaler, at der ikke etableres informationskærme på disse, idet behovet selvsagt ikke er der.

Banedanmark anbefaler endvidere, at der først tages stilling til en evt. omprioritering af de overskydende midler fra de to af projektet udgående stationer, når de øvrige projekter i puljen er afsluttet. Til den tid vil omfanget af evt. overskydende midler fra de resterende projekter i puljen være endeligt opgjort, og der vil være bedre afsæt for en vurdering af, hvor der med evt. tilbageværende midler kan opnås størst mulig effekt for passagererne.

Jeg agter at følge Banedanmarks anbefaling om for nuværende at afvente en omprioritering af midlerne fra de to udgående stationer, indtil der foreligger et samlet overblik over evt. overskydende midler. Såfremt der er indsigelser mod denne tilgang, skal jeg anmode om at modtage evt. bemærkninger inden torsdag d. 22. december 2016.



Banedanmark har udarbejdet et uddybende notat om sagen, som jeg til udvalgets orientering har vedlagt dette brev.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen