

PFA PENSION

OPP-workshop

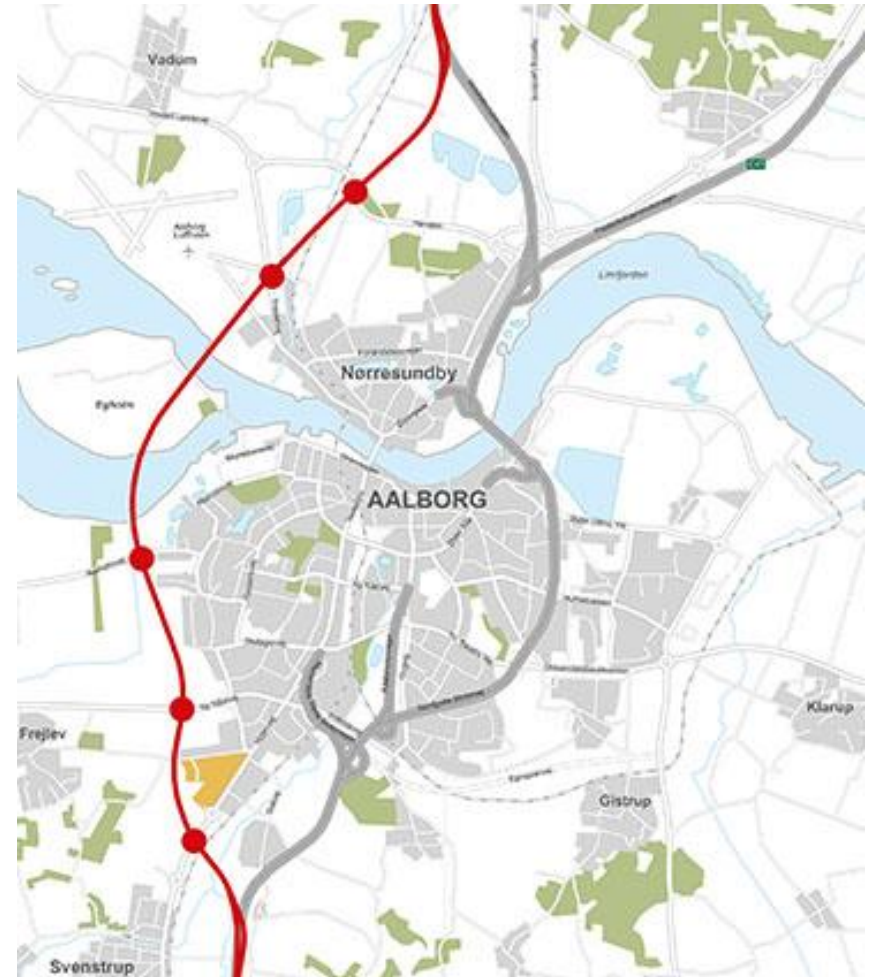
d. 5. december 2016

Dette er et oplæg til diskussion

- Der er ikke tale om et tilbud om investering

3. LIMFJORDSFORDINDELSE

- Aflastning af de eksisterende to forbindelser over Limfjorden
- Motorringvej vest om Ålborg
- Forbinder lufthavn med motorvejsnet
- Forventet daglig trafikmængde: 20.000-25.000 køretøjer
- Forventet anlægssum ca. 6,2 mia. kr.



OFFENTLIGE PRIVATE PARTNERSKABER ROLLER I KONSORTIUM – FORDELING AF RISIKO



Byggeriet

- Entreprenør
 - Udarbejder bud
 - Bygger til fast pris og tidspunkt
 - Bærer risiko for overskridelse af budget og tid



Drift

- Driftsselskab – kan være samme entreprenør som bygger
 - Står for driften i hele perioden
 - Sikrer tilgængelighed
 - Leverer fast driftspris til buddet
 - Bærer risiko for øgede driftsomkostninger



Finansiering

- Pensionsselskab, gerne flere i samarbejde
 - Ansvarlig for den samlede finansiering, herunder brug af gæld
 - Bærer risiko for ændringer i renten

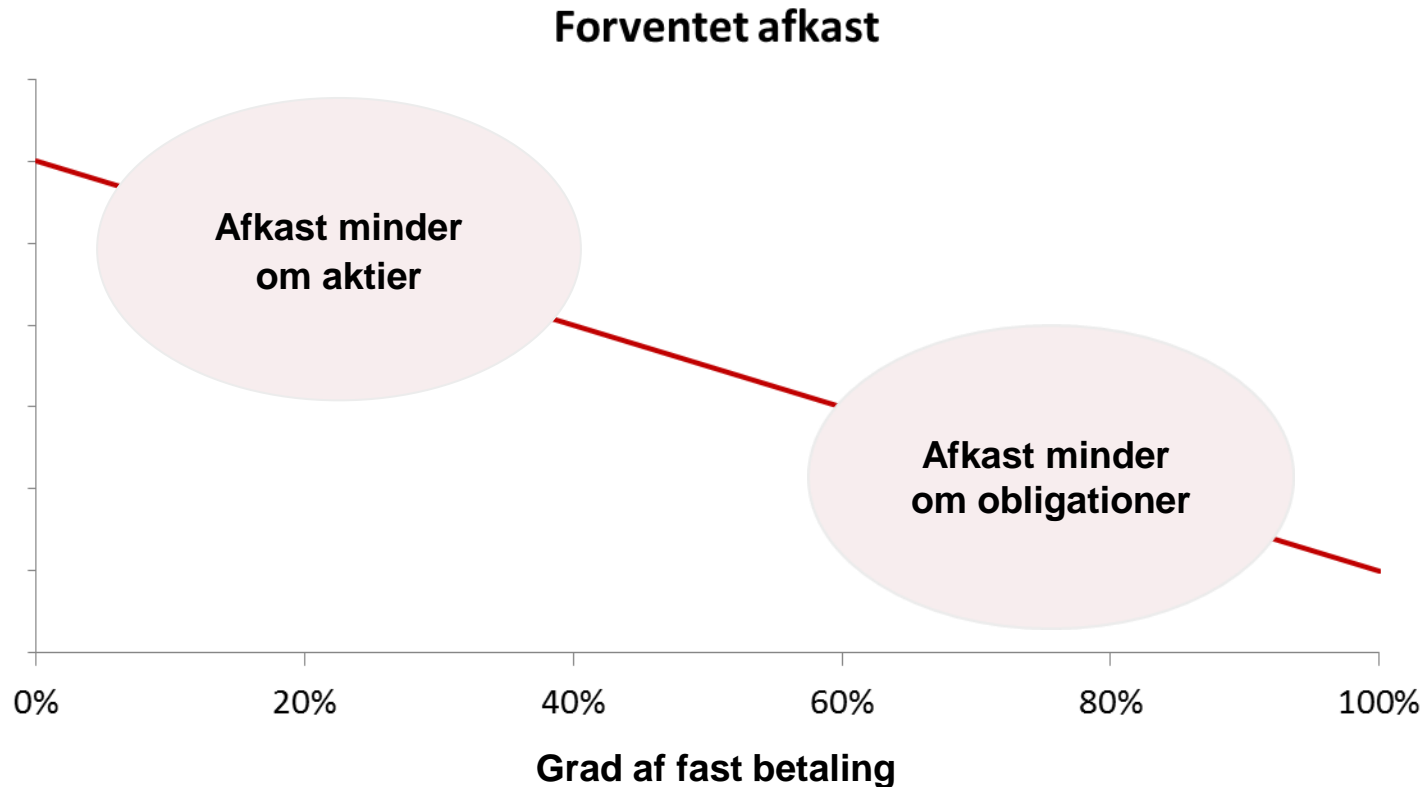
OFFENTLIGE PRIVATE PARTNERSKABER HVOR VI SOM INVESTOR SER RISIKO

- Variation i trafikmængde
 - Trafikmængder er vanskelige at forudsige
- Der er altid et alternativ til et givet stykke infrastruktur
 - Hvor "besværlige" er alternativerne at bruge, og hvor dyre er de?
 - Her er der to alternativer tæt på - og de er gratis



- **Nødvendigt at en betydelig del af indtjeningen kommer i form af en fast tilgængelighedsbetaling**
- **En del af indtjeningen må gerne være afhængig af trafikvolumen**
- **Vi har en præference for, at der bliver tale om en skyggebetalingsvej, da vi ikke har historik for at betale bompengge/toll i Danmark (ud over Storebælt og Øresund)**

USIKKERHED OM VOLUMEN AFSPEJLES I AFKASTKRAV



HVILKEN MODEL SER PFA PENSION?

- Pensionselskaber danner konsortium med entreprenør og operatør
- OPP konsortium tildeles en koncession i minimum 20-30 år – gerne længere
- Konsortium påtager sig
 - Byggerisiko
 - Drifts-/tilgængelighedsrisiko
 - Finansiering
- Volumen- trafikrisiko deles mellem Staten og OPP konsortium
 - Betaling består af en fast og en variabel del
 - Den faste del udgør den største del af betalingen – især i starten af koncessionsperioden