

3. Limfjordsforbindelse

OPP – konference

TRM – 5. december 2016

Planlægningsdirektør Helga Theil Thomsen



Formål med ny forbindelse over Limfjorden ved Aalborg

De to eksisterende vejforbindelser over Limfjorden ved Aalborg har kapacitetsproblemer i myldretiden.

Uheld og andre pludselige hændelser i Limfjordstunnelen påvirker trafikken i store dele af Aalborg og giver store forsinkelser.

En ny forbindelse vest om Aalborg vil give bedre adgang til den vestlige del af Vendsyssel, Aalborg Lufthavn m.v.



3. Limfjordsforbindelse

- Status for projektet

Færdiggørelse af VVM-undersøgelse for Egholmlinjen, Lindholmlinjen og Østforbindelsen i 2011.

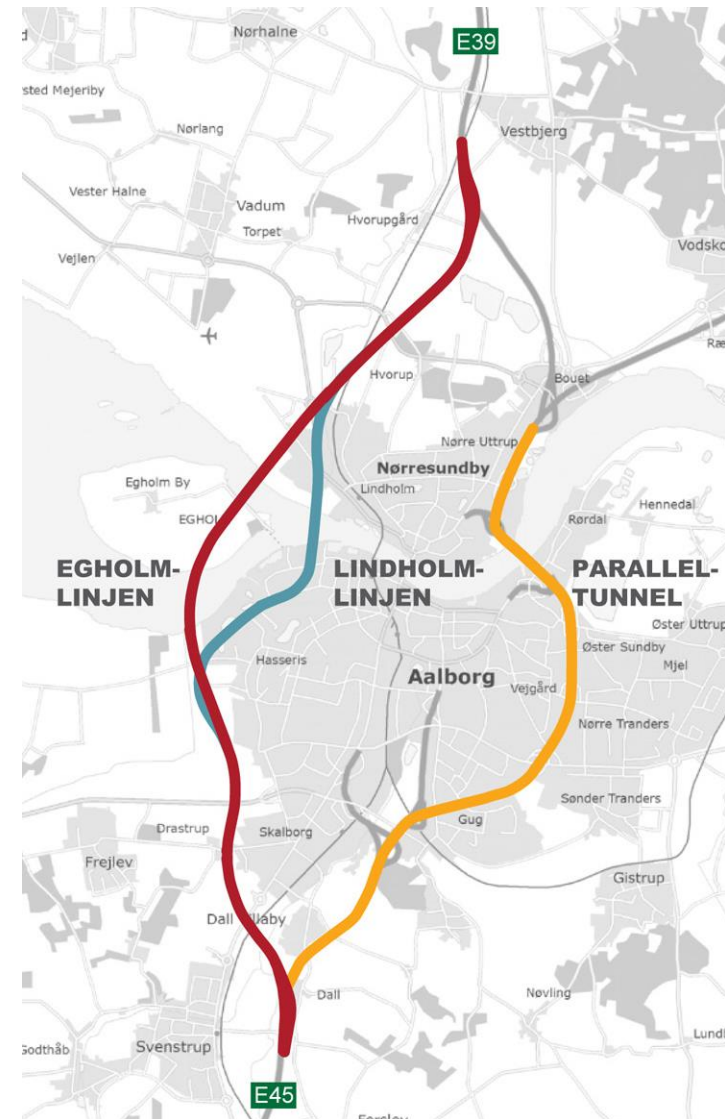
Fravalg af Lindholmlinjen i 2012.

Genberegning af trafikale effekter ved Egholmlinjen og Østforbindelsen med Landstrafikmodellen i 2014.

Linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen i 2014

Byggelinjesikring af Egholmlinjen og forlodsovertagelse af ejendomme i 2014.

Beslutning om anlægslov og finansiering udestår.



3. Limfjordsforbindelse

- Fakta om Egholmlinjen

Egholmlinjen er en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord.

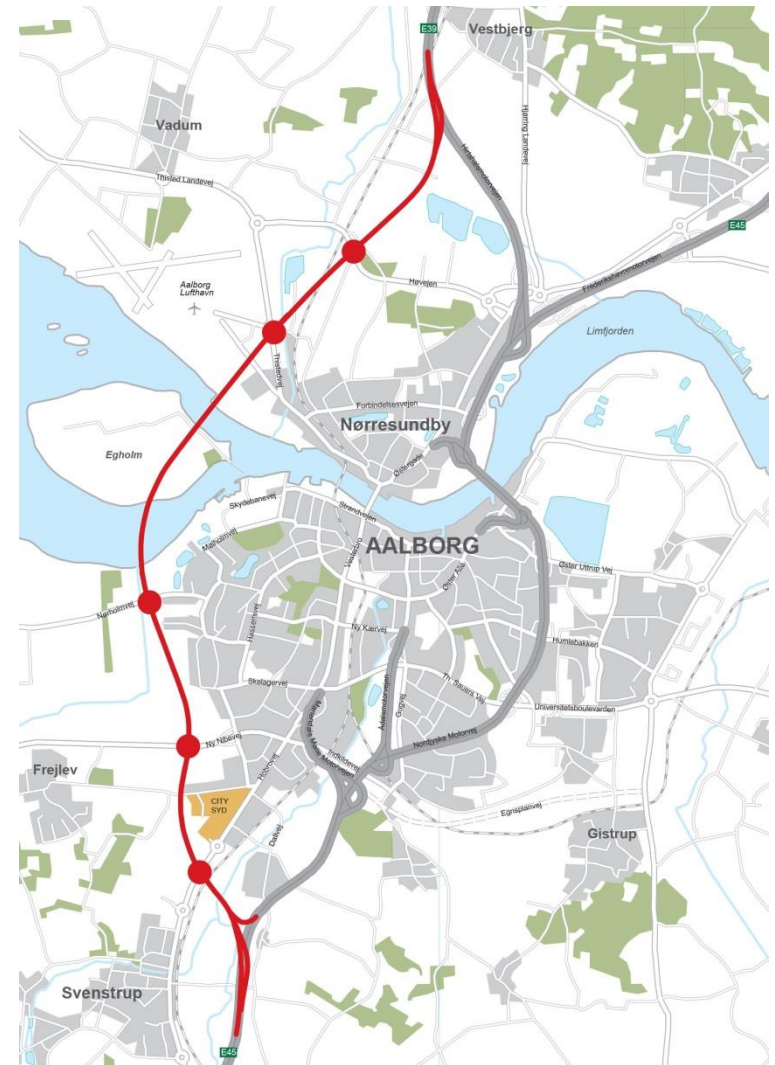
Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Egholm.

Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørredyb på en lavbro.

Motorvejen tilsluttes det øvrige vejnet via 5 tilslutningsanlæg.

Anlægsoverslag: 6,7 mia. kr.
(samlet bevilling inkl. 30 % tillæg,
som udgør ca. 1,5 mia.kr)

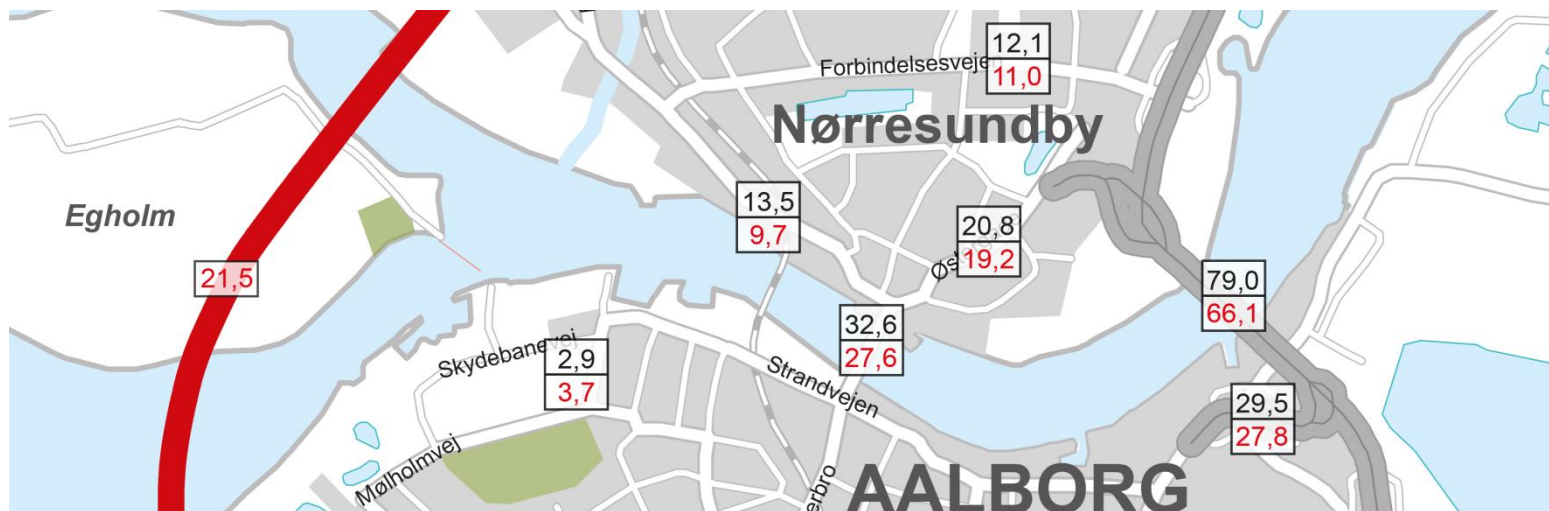
Anlægsperiode: ca. 6 år.



3. Limfjordsforbindelse

- Trafikal effekt ved Egholmlinjen

Ved en genberegning af de trafikale effekter med Landstrafikmodellen i 2014 blev den fjordkrydsende trafik på Egholmlinjen beregnet til 21.500 køretøjer pr. hverdagsdøgn i 2020. Samtidig aflastes Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen for henholdsvis 13.000 og 5.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn.



3. Limfjordsforbindelse

Eventuel brugerbetaling for fjordkrydsning via Egholmlinjen og E45

Brugerbetaling ved fjordkrydsning vil kunne finansiere dele af anlægs- og driftsomkostningerne.

Der foreligger ikke konkrete analyser af betalingsvilligheden og den afledte effekt på trafikantadfærden.

Det er en udfordring når der er gratis alternativer i nærheden. Specielt hvis det fortsat er gratis at krydse fjorden via Limfjordsbroen.

