

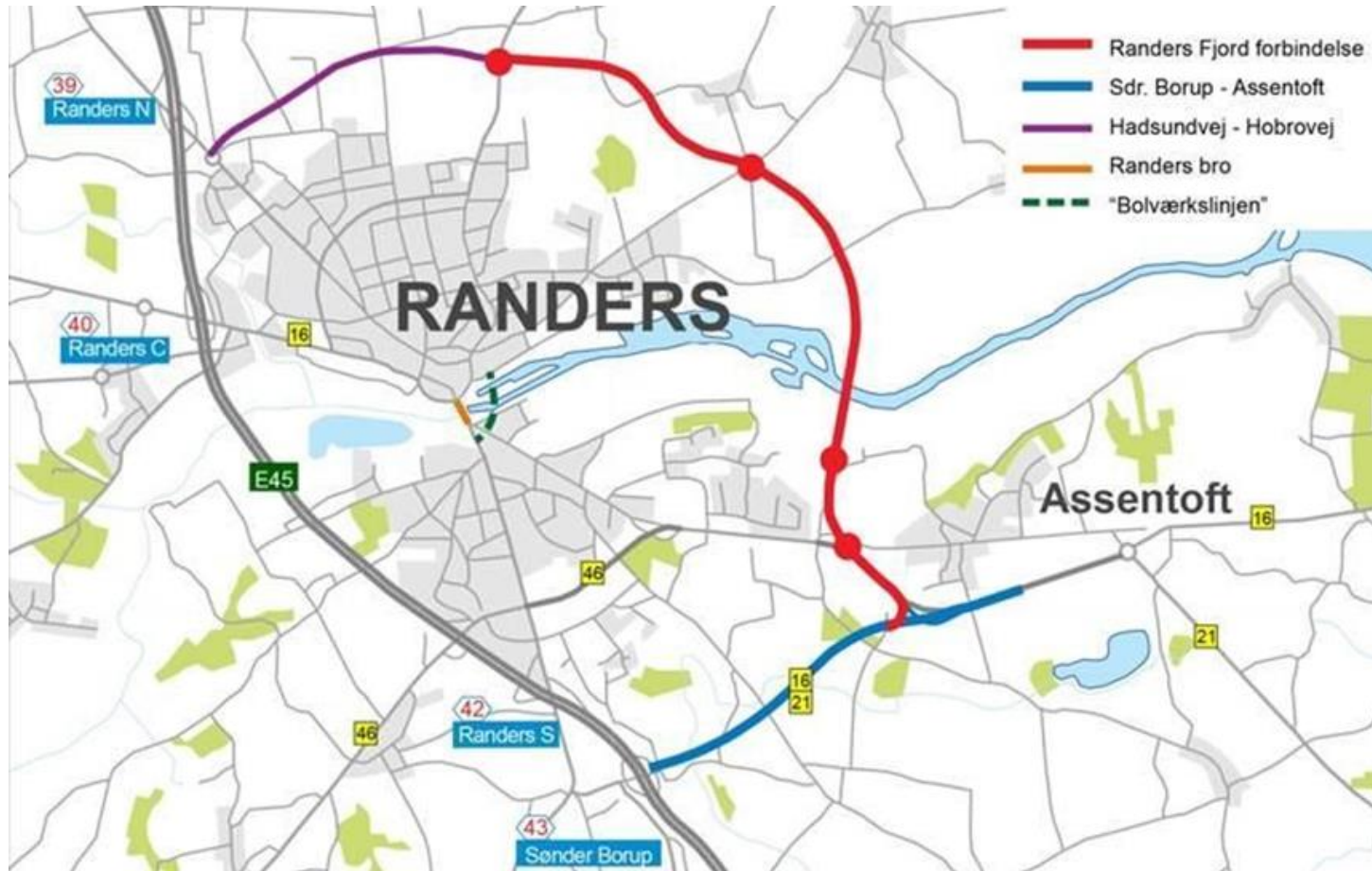


# DEN ØSTLIGE FORBINDELSE OVER RANDERS FJORD

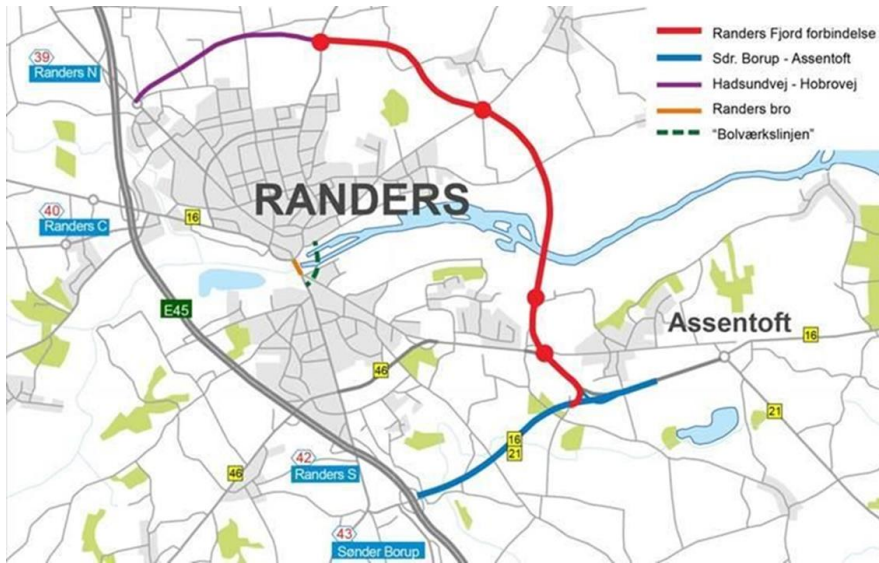
RANDERS

RANDERS  
lidt randerledes

# ØSTLIG RANDERS FJORD FORBINDELSE



# ØSTLIG RANDERS FJORD FORBINDELSE



## Formålet med forbindelsen:

- at forbedre adgangen til Djurslands færgeruter og Aarhus Lufthavn fra området nord for Randers Fjord,
- at forbedre Djurslands adgang til fælles funktioner i Randers – fx til regionshospitalet
- at lede den regionale trafik uden om Randers by,
- at fremme bosætningspotentialet uden for de større byer

# FORHISTORIE

- 2008: VVM-analyse af en østlig forbindelse over Randers Fjord blev færdiggjort. arbejdet var påbegyndt af de tidligere Randers, Nørhald og Sønderhald kommuner og blev færdiggjort i regi af Randers, Norddjurs og Syddjurs kommuner
- 2013: Analyse af brugerfinansieringsperspektiver for en ny Randers Fjord Forbindelse bliver færdig. Arbejdet er gennemført i et samarbejde mellem Transportministeriet, Vejdirektoratet og Randers kommune
- 2014: Aftale mellem Transportministeriet, Vejdirektoratet og Randers Kommune om, at Vejdirektoratet og Randers Kommune gennemfører en undersøgelse af anlægsøkonomien i en reduceret løsning samt perspektiverne i at brugerfinansiere forbindelsen
- I dag: Vi har nu resultatet af anlægsøkonomien i en reduceret løsning

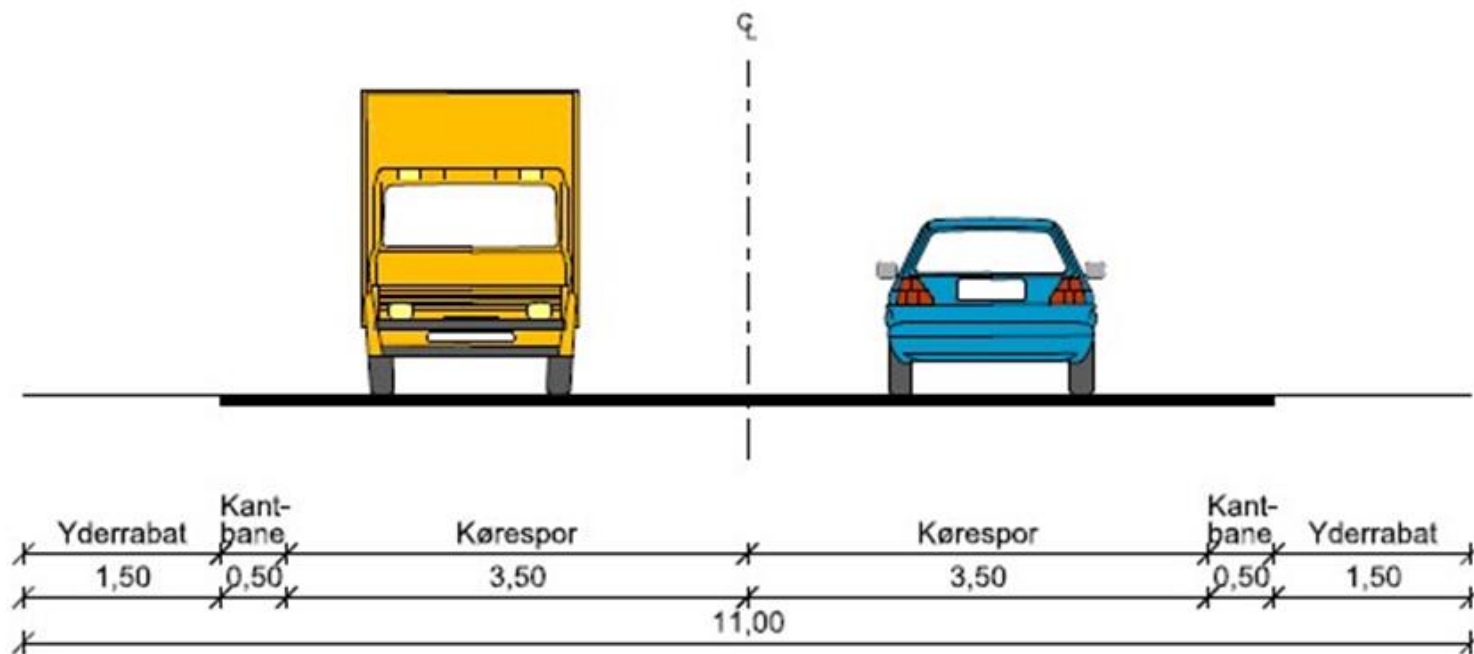
# ANLÆGSOVERSLAG

	Randers Kommune VVM, (2008) Mio kr. opdateret til 2016	Anlægsoverslag, VD granskning, Mio kr. udarbejdet i 2012, opdateret til 2016	Randers Kommune, reduceret løsning VD overslag Mio kr., 2016
Anlægsoverslag	679,6	680,8	685,3
Uforudseelige udgifter	117,4		
Usikkerhedstillæg		340,4	206,6
<b>I alt</b>	<b>797,0</b>	<b>1021,1</b>	<b>890,9</b>

- Besparelse ved reduceret projekt
- Fordyrelse pga. jordbundsforhold
- Reduceret usikkerhedstillæg

# UDFORMNING

2-sporet vej/bro. 80 km/t uden stianlæg



# BRUGERFINANSIERING



- Pris: 12 kr./personbil og 25 kr./lastbil
- Betalingsanlæg: Free-flow system som fx i Gøteborg
- BroBizz
- Systemomkostninger ca. 5 mio. kr/år

# BRUGERFINANSIERING

Beregnet trafik omkring Randers (køretøjer pr. årsdøgn)

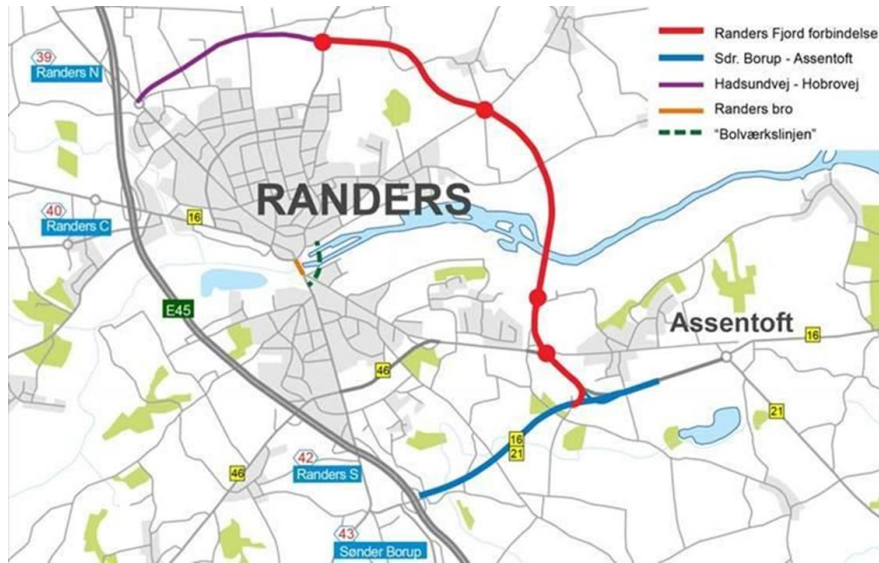
Takstmodel	Ny østlig fjordforbindelse	Randers Bro	E45 vest for Randers
Trafik i dag		35.000	34.000
Basis 2020 (uden ny forbindelse)	-	38.500	40.000
Ingen brugerbetaling	12.000	31.000	39.000
Betaling på ny fjordforbindelse	5.500	34.000	41.000

Denne trafik genererer en omsætning på 68.000 kr./døgn eller 25 mio. kr./år

Dette giver udfordringer i forhold til investeringen



# EN VEJ FREM



- Brugerbetaling
- Stat
- Kommune

# ØSTLIG RANDERS FJORD FORBINDELSE

