

**Fra:** Alex Faarvang [mailto:alexfaarvang@post.tele.dk]

**Sendt:** 12. december 2016 11:01

**Emne:** Fwd: SV: Civile Køreprøvesagkyndige

Til

Transport- og Bygningsudvalget

Tillæg til nedenstående vedr. Civile Køreprøvesagkyndige i Politiet..

Som det vil fremgå af nærværende korrespondence, er der i forbindelse med en ændring af færdselslovens paragraf 63 - omkring fornyelse af godkendelse af kørelæruddannelsen for de civile Køreprøvesagkyndige der er ansat i Politiet - opstået nogle problematikker, som jeg har bedt Transportministeren hhv. Transport- og Bygningsudvalget forholde sig til.

Én af disse problematikker er, at civile Sagkyndige der ikke fornyer deres kørelæregodkendelse hvert femte år - mens de er ansat i politiet - helt mister deres forholdsvis kostbare, selvbetalte uddannelse og godkendelse som kørelærer.

Hvis de på et tidspunkt ønsker at opsige ansættelsen i Dansk Politi, vil de ikke uden videre, og som lovet ved ansættelsen, i lighed med andre brancher kunne genoptage et virke inden for deres uddannelse, men vil skulle starte helt forfra med uddannelsen - nu efter de krav der stilles i dag, på trods af deres erfaring som selvstændige kørelærere og civile Køreprøvesagkyndige gennem en årrække.

Jeg tillader mig derfor at bibringe nogle nye oplysninger til den økonomiske udfordring, som tidligere ansatte i Politiet stilles over for, når / hvis de på et tidspunkt ønsker at forlade politiet og deres job som Civile Køreprøvesagkyndige - og som ikke hvert femte år for egen regning har deltaget i et af kørelærernes efteruddannelser.

Det er således, at de nye betingelser for at blive kørerlærer igen er, at en kørelæraspirant udover at være i besiddelse af kørekort kat. B ( alm bil ) skal være i besiddelse af pædagogisk kursus, kørekort til MC, samt erhvervskort og én af storvognskategorierne - dvs. Lastbil eller bus, samt kørekort til stor hænger.

For en tidligere kørelærer til kat. B, der ikke fornyer godkendelsen undervejs i ansættelsen, betyder det en udgift på minimum kr. 140.000,- for at generhverve uddannelsen på det niveau den var ved ansættelsen. Selve uddannelsen til kat. B udgør i dag ca. 90.000 kr., samt erhvervelse af de nødvendige kørekort og pæd.kursus ca. 50.000 kr..

For de kolleger der blev ansat med en kørelæruddannelse til alle kategorier, hvilket nok er hovedparten, bliver udgiften yderligere forøget. Udover ovenstående beløb skal lægges kørelærer uddannelsen til kat. C,D og E, samt MC.

Så løber udgiften op i minimum 200.000 kr. - blot for at nå samme uddannelsniveau som de havde ved ansættelsen.

Da efteruddannelse for at fastholde kørelæregodkendelsen ikke er i politiets interesse eller regi, skal den i givet fald ske for egen regning.

Det er fra Trafikstyrelsens side - på trods af vores henvendelser til ministeriet - ydermere påpeget, at den efteruddannelse en Køreprøvesagkyndig ved Politiet skal have hvert andet år, ikke må /kan sidestilles eller give merit for kørelærernes efteruddannelse - da sigtet på de forskellige efteruddannelser jævnfør Trafikstyrelsen tilsyneladende er for forskellig.

Det betyder, at en tidligere kørelærer der ønsker at fastholde deres godkendelse for en sikkerheds skyld, eller for at have noget at falde tilbage på hvis ansættelsen i Politiet på sigt ikke lever op til forventningen, selv må afholde udgifter og frihed til at deltage i efteruddannelsen hvert femte år. En udgift der løber op i ca. 20.000 kr. pr. gang..

For nogen giver det en udgift på over 100.000 kr. i løbet af ansættelsen.

Jeg anmoder hermed ministeren om at se på disse nye oplysninger - og medtage dem i de forhåbentlige overvejelser om at ændre vilkårene og /eller de nuværende regler.

Det kan næppe have været hensigten, at de Kørelærere der bliver ansat i Politiet skulle stilles ringere end andre personalegrupper ved at miste deres uddannelse - og reelt stavnsbindes, eller pålægges enorme udgifter for at fastholde deres uddannelsesniveau.

Der kunne være mange grunde til, at man ønsker at opsige sin ansættelse ved politiet - hvilket ikke bør kunne forhindres pga. økonomi eller ændrede regler - og Det er i den forbindelse værd at bemærke, at i de første ansættelsesrunder blev det lovet, at vi ville kunne beholde vores uddannelsesniveau. Muligvis har man ikke vidst bedre - men også fordi reglerne blev ændret i 2014.

Men det er et faktum, at en del er blevet fanget og alvorligt overrasket over, at de nu ikke bare sådan lige kan beholde eller forny deres kørelæregodkendelse som forventet efter de gamle regler..

Vi har ønsket en regelændring, således at vores uddannelsesniveau fastholdes på det niveau den var ved ansættelsen.

Som alternativ til at opnå merit for efteruddannelsen vi modtager hvert andet år i Politiet, kunne kræves at tidligere Civile Køreprøvesagkyndige deltager i et af kørelærernes efteruddannelser, hvis de inden for en nærmere defineret tidsfrist ønsker at genaktivere deres kørelæregodkendelse på det niveau den var ved ansættelsen.

Ikke mindst for at kunne fastholde nuværende civile sagkyndige, men også tiltrække kompetente kørelærere til Politiet.

Med Venlig hilsen,  
Alex Faarvang