



**DAT**

DANISH AIR TRANSPORT A/S



Danish Air Transport A/S  
Jesper Rungholm



# DAT

DANISH AIR TRANSPORT A/S



## DAT

- Grundlagt i 1989
- Familieejet
- 450+ medarbejdere
- 22 fly
- 200 indenrigs afgangene ugentligt – 10.000+ årligt
- Omsætning 850 mio. kr. i 2017
- Overskud gennem de sidste 14 år
- Investeringer frem for udbytte
- Velfungerende overenskomst



## Indenrigsflyvning CPH

- 16 daglige afgange Bornholm – vital infrastruktur
- 16 daglige afgange Midtjyllands Lufthavn – langt hurtigere end tog og bil
- 450.000 indenrigspassagerer i 2017
- Indenrigsruter overlever kun med høj frekvens.
- Høj frekvens opnås kun med priser i konkurrence med anden transport – vi har ikke monopol
- Vi sælger ”tid” og ikke ”shopping oplevelse”
- Miljø fornuftig høj effektiv transport i ”grønne fly”
- Eksterne omkostninger i/til CPH og unfair tilskudsordninger er en trussel mod indenrigsflyvningen.



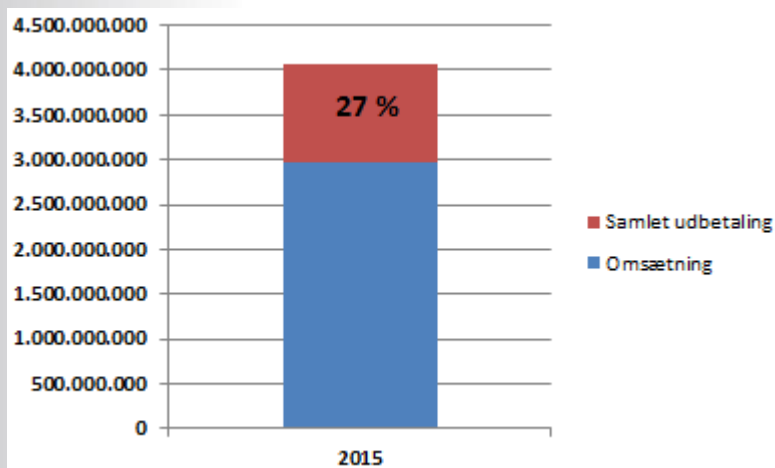
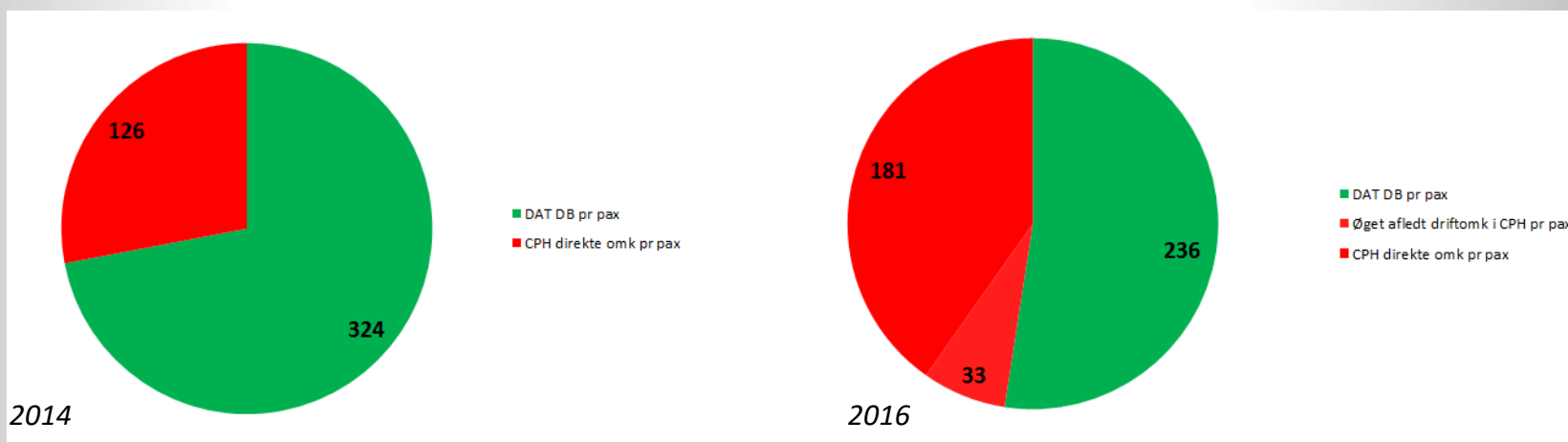
# DAT

DANISH AIR TRANSPORT A/S



## CPH – Bornholm

CPH Lufthavn tager en større del af billetprisen, gennemsnit 2016: 450,00 DKK



"4 mia. omsætning -> 1 mia. udbytte..."

"44 DKK pr passager -> 10 mio. alene fra DAT"

"Monopol er kun et problem for dem der ikke har det"



## Unfair konkurrencevilkår

### Tilskudsordning til fjernbusser

80 DKK pr. student/pensionist

Total udbetalt 25 mio. i tilskud

DAT transporterer ca. 1.000 passagerer  
i samme målgruppe pr. uge.

Manglende tilskud på 4,2 mio. DKK/år

Stop ordningen omgående eller gør den fair





## Dansk luftfart står overfor store udfordringer

- Pilot mangel internationalt – gigantisk problem indenfor få år
- Mekaniker mangel – udenlandsk arbejdskraft løser det
- EU 261 – ”det rene vanvid” de facto bødestraf for sikkerhed



## Dansk luftfart står med store muligheder

- Vækst internationalt hvis vi har piloter og mekanikere
- "Det blå Danmark – i luften"
- 75.000 kr. udbetalt til 75.000 kr. før skat
- Finansiering af nyere fly vil give uanede muligheder
- Island: 325.000 indbyggere = 18 stk. Boeing 747 – ikke i Icelandair
- 32 stk. 757/767 i Icelandair – SAS har under 20 "større fly"
- Island har favorable udstationerings vilkår