



Hvad skal luftfartsstrategien gøre for Danmark? – CPH's perspektiv

→ Kommunikationsdirektør Henrik Peter Jørgensen

Copenhagen Airports **CPH**

1

Skaf mere vækst i flyruter, frekvenser, tilgængelighed
– end Danmark ellers ville have fået. Forstå og udnyt
tendenserne i markedet.

2

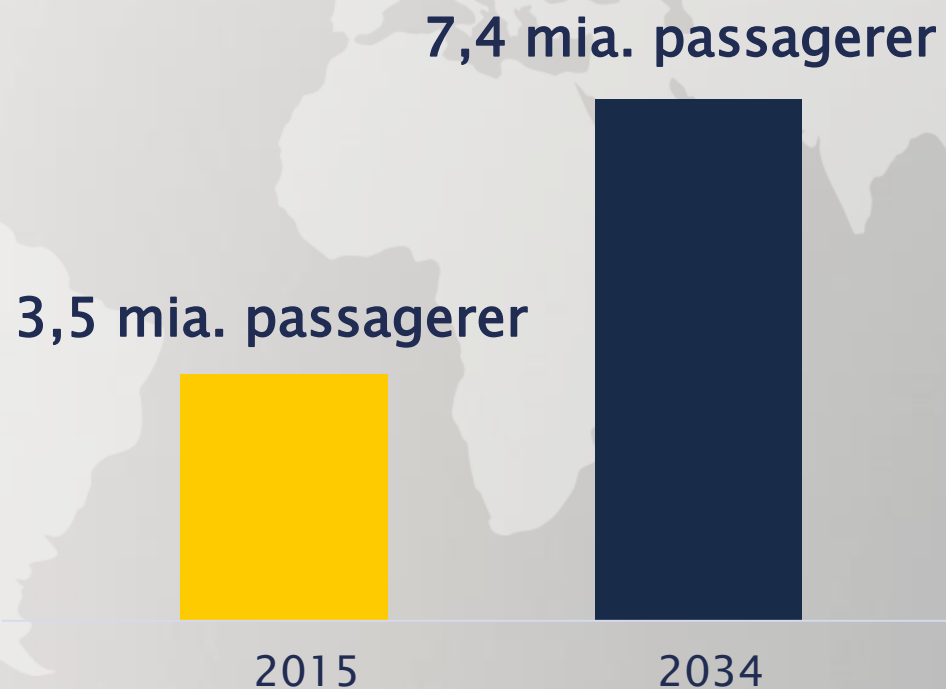
Bind Danmark bedre sammen med en stærk indenrigs-
flytrafik, det forbedrer også forbindelserne ud i verden.

3

Giv flyselskaber og lufthavne incitament og mulighed
for at investere i den fremtidige vækst. I CPH
udbygningsplanen op mod 40 mio årlige passagerer.



Global flytrafik ventes fordoblet i 2034



Kilde: IATA

→ Luftfart i rivende udvikling

→ Tre tendenser i luftfart de sidste 20 år

LIBERALISERING AF LUFTFARTSMARKED

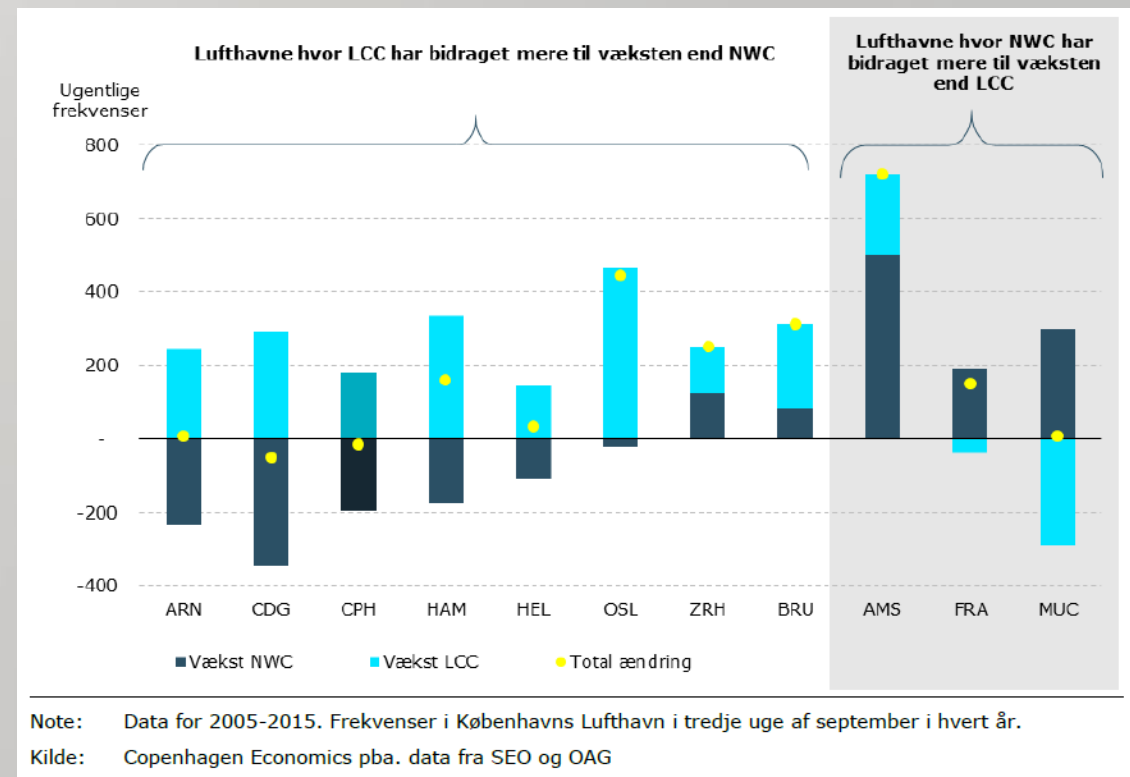
- Øget konkurrence mellem flyselskaber i EU
- Nye typer af flyselskaber i markedet.

NYE FORBRUGER-MØNSTRE

- Passagerer efterspørger i stigende grad direkte flyruter

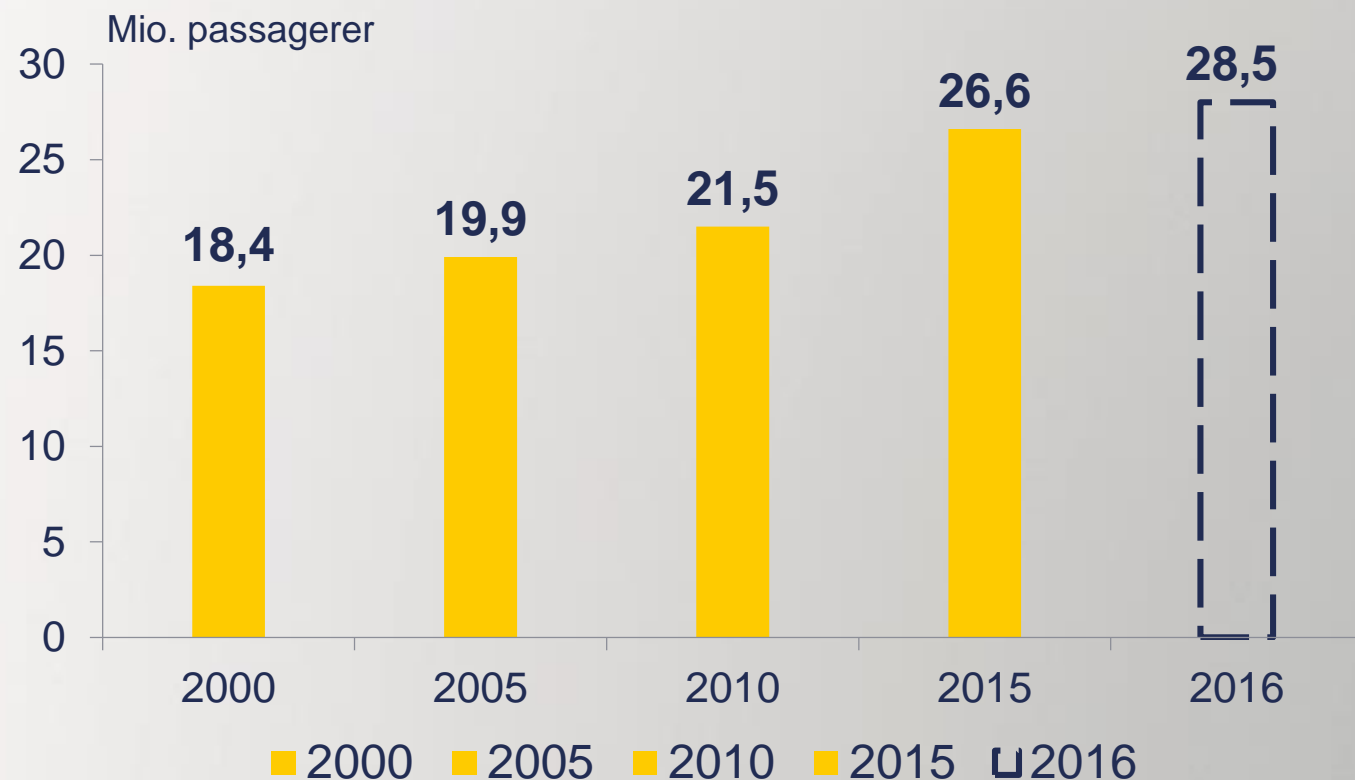
NY TEKNOLOGI

- Nye brændstofs-økonomiske flytyper har ændret rækkevidden og skabt nye muligheder for flyruter.





Markant vækst i Københavns Lufthavn



- Passagervækst på langdistance ruter = 49 pct. fra 2005-2015.
- Vækst på 8-9 pct. år til dato



Gode flyforbindelser skaber værdi for hele Danmark



24%

FLERE FLYRUTER



21%

FLERE FLYSÆDER



31 MIA.

MERE TIL BNP*



”Tilgængelighed er et nøgleord for os. Uden en velfungerende, international storlufthavn som CPH, der forbinder os med hele verden, ville det være vanskeligt at vokse og fastholde virksomheden her på Fyn.”

**Søren Vilby, CEO i
MicroMatic i Odense,**
en af verdens førende
leverandører af fadølsanlæg og
global markedsleder med 750
medarbejdere.

→ Hvordan sikrer vi, at Danmark får (mindst) sin del i fremtidens vækst?

1

Skaf mere vækst i flyruter, frekvenser, tilgængelighed
– end Danmark ellers ville have fået. Forstå og udnyt tendenserne i markedet.

Forslag: Ny tilgang til luftfartsaftaler, mere offensiv indsats ift. ruteudvikling.

2

Bind Danmark bedre sammen med en stærk indenrigs-flytrafik, det forbedrer også forbindelserne ud i verden.

Forslag: Etabler en indsats ift. indenrigsruteudvikling

3

Giv flyselskaber og lufthavne incitament og mulighed for at investere i den fremtidige vækst. I CPH udbygningsplanen op mod 40 mio årlige passagerer.

Forslag: Stabile rammer for investeringer, vækstorienterede planmæssige rammer for udbygning af lufthavne.