

Svendborgbanen

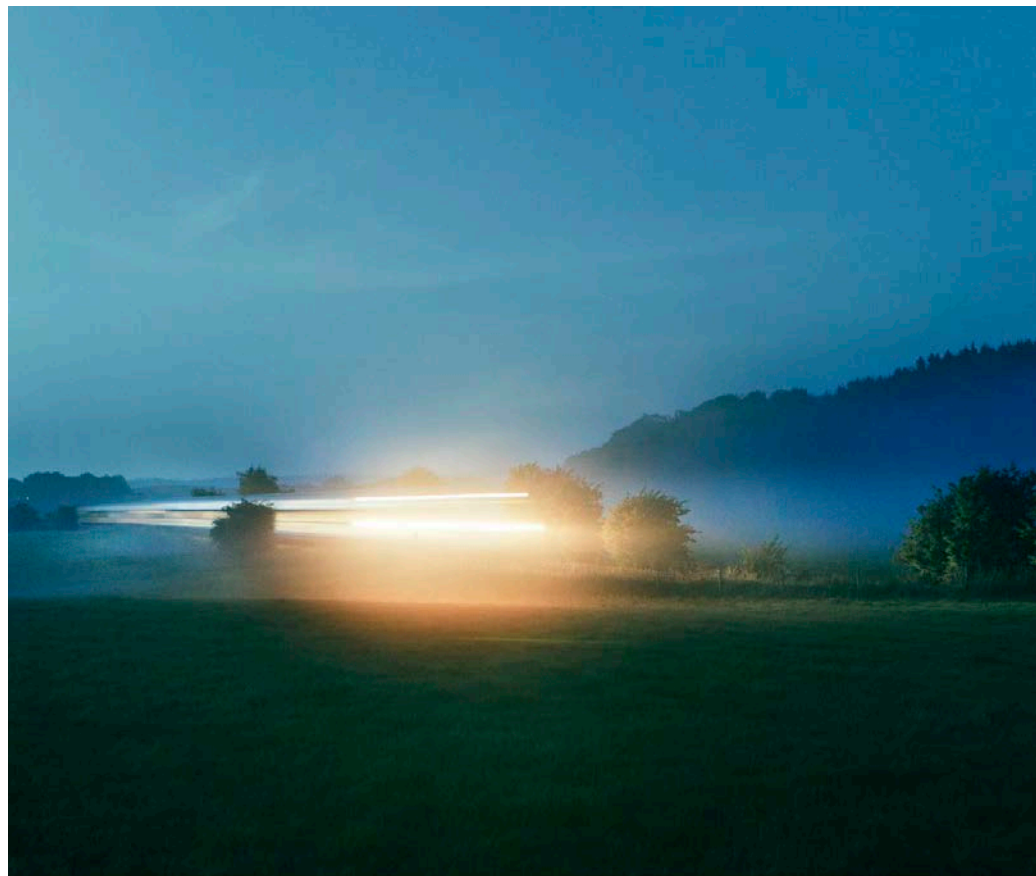
Halvtimesdrift Svendborgbanen



2 tog i timen på Svendborgbanen



- Transport- og Bygningsministeriet har anmodet DSB om et oplæg på ½-times drift på Svendborgbanen
- Formålet er at hæve kunderettedigheden på Svendborgbanen

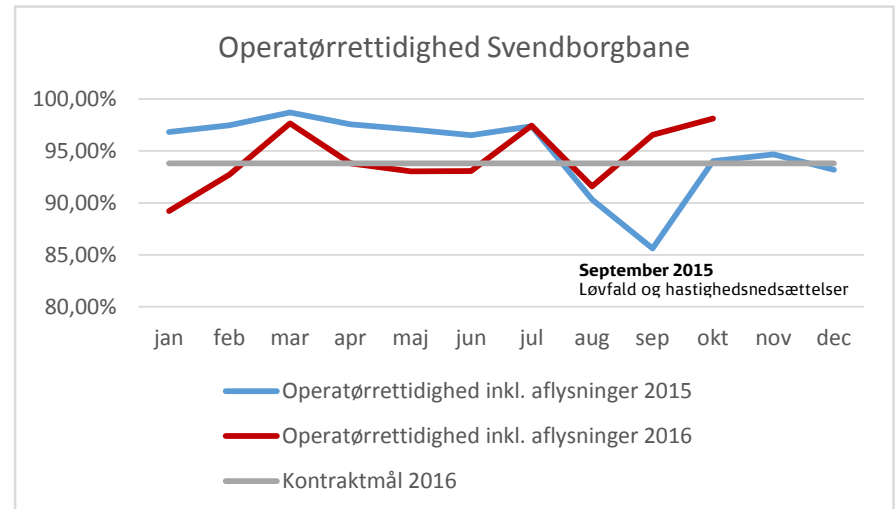
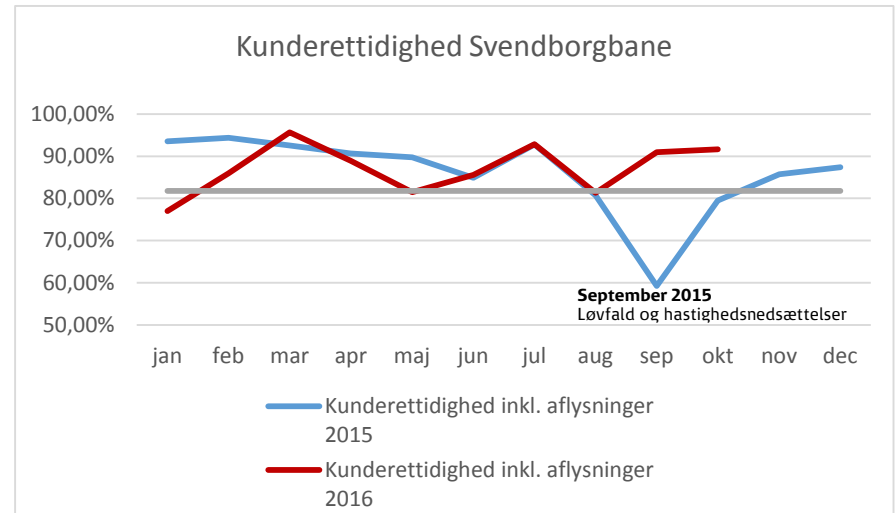


Svendborgbanen i dag



- Svendborgbanen har i gennemsnit ca. 2 mio. passagerer årligt
- 36% af alle rejsende på Svendborgbanen rejser mellem Svendborg og Odense
- Kunderettidighed (ÅTD*): 86,9%
- Operatørretidighed (ÅTD*): 94,1%
- Kontraktmål for hhv. kunde- og operatørretidighed i 2016 er 81,8% og 93,8%

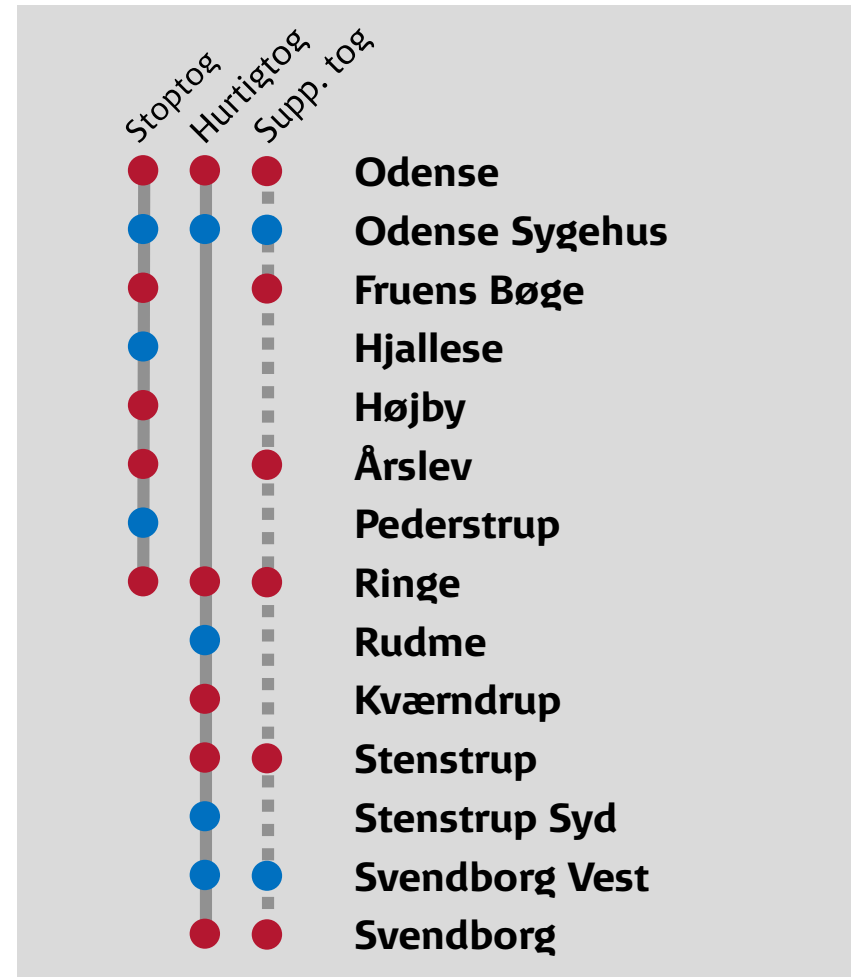
*ÅTD: 1/1 - 31/10 2016



Svendborgbanen i dag

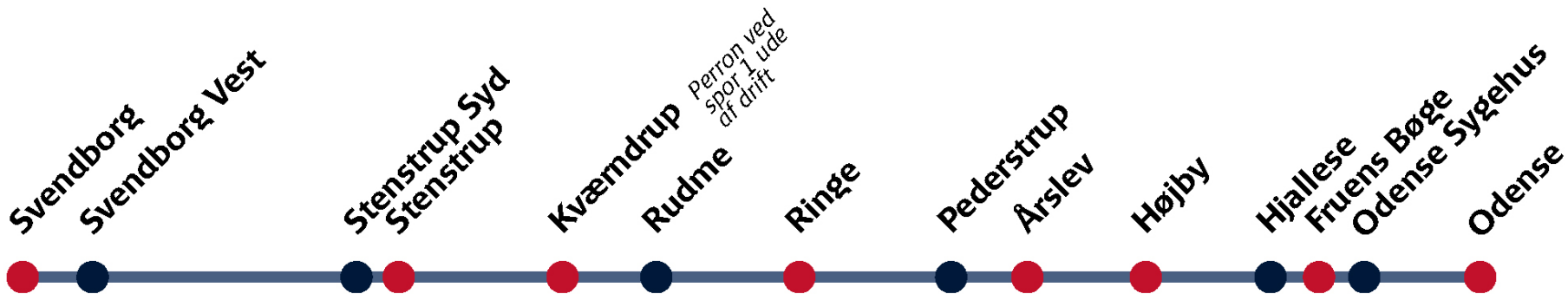


- I dag kører tre togsystemer i timen
 - 1 hurtigtog Svendborg-Odense (43 min)
 - 1 stoptog Ringe-Odense (26 min)
 - 1 supp. hurtigtog Svendborg-Odense (41 min)
- Stoptog og hurtigtog kører alle dage. Supplementstog kører på hverdage fra 6-18 og på lørdage fra 9-17
- Enkeltsporet strækning – meget tæt trafik. Høj udnyttelse af kapaciteten på strækningen. Svært at indhente forsinkelser
- Stram køreplan mellem Stenstrup og Svendborg pga. infrastrukturen
- Kritik af vendinger i Stenstrup ved større forsinkelser



- Station hvor tog kan passere hinanden
- Station hvor tog *ikke* kan passere hinanden

Strækningen og stationer



Afstanden mellem møde-stationerne Stenstrup og Svendborg er den største begrænsning

Tog med stop i Stenstrup Syd

Stenstrup -> Svendborg:	12 min
Vendetid i Svendborg:	7 min
Svendborg -> Stenstrup:	12 min
Rundtur tager i alt:	<u>31 min</u>

Tog uden stop i Stenstrup Syd

Stenstrup -> Svendborg:	11 min
Vendetid i Svendborg:	7 min
Svendborg -> Stenstrup:	11 min
Rundtur tager i alt:	<u>29 min</u>

Svendborgbanen i dag



- Strækningen køres med Desiro og enkelte ture i myldretiderne køres med IC3
- I eftermiddagsmyldretiden køres altid med ét sæt
- Antal siddepladser der køres til hhv. Odense og Svendborg i morgenmyldretiden:

	Odense	Svendborg
Time 7	456	456
Time 8	570	228

- Tog med ankomst i Odense kl. 7:45 og i Svendborg kl. 7:55 er overbelagte (belægningsprocent hhv. 120 og 140 %), til trods for, at der køres med to togsæt

DSB's forslag



Tre modeller:

0. Model 0

Nuværende model

1. Model 1

Hurtigtog og stoptog

2. Model 2

Stoptog hver halve time

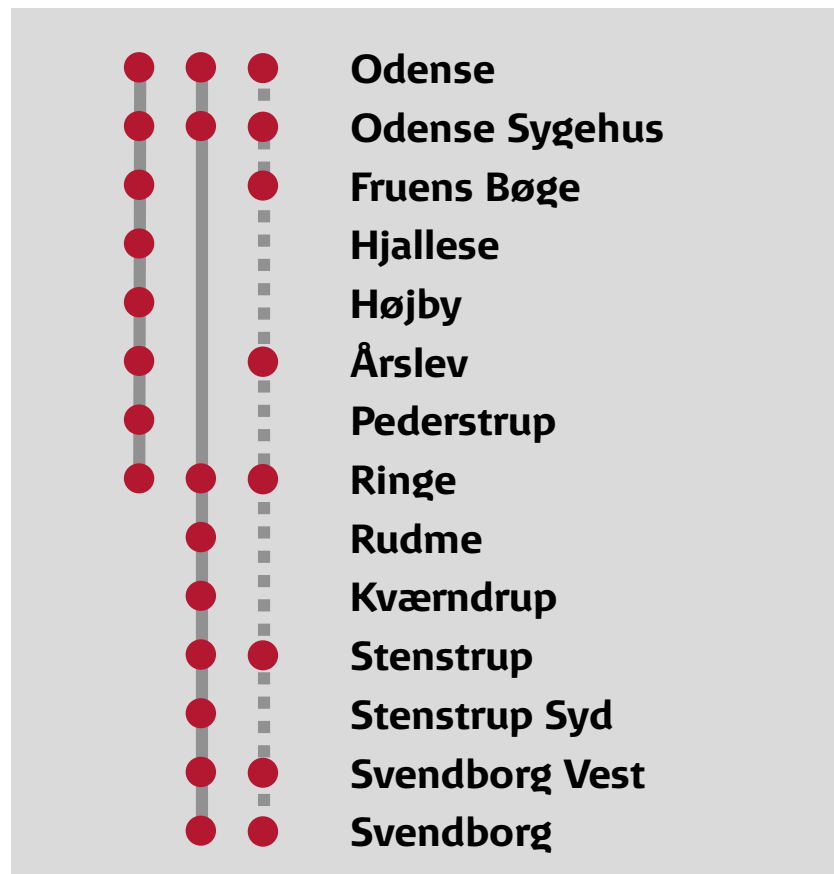


Model 0

Nuværende plan



- Tre togsystemer i timen i dagtimer på hverdage og lørdage
 - 1 hurtigtog Svendborg-Odense (43 min)
 - 1 stoptog Ringe-Odense (26 min)
 - 1 supp. hurtigtog Svendborg-Odense (41 min)
- Flere afgange at vælge imellem
- Korte rejsetider for flest passagerer ift. de øvrige modeller
- Overholder ÅTD kontraktkravene til kunde- og operatørrettidighed
- Såfremt nuværende rettidighed er tilfredsstillende vil denne løsning være den bedste for kunderne



Model 1

Hurtigtog og stoptog



- To togsystemer i timen
 - 1 hurtigtog Svendborg-Odense (45 min)
 - 1 stoptog Svendborg-Odense (52 min)
- Der kan ikke standses i både Hjallesø og Årslev med hurtigtoget. Pendlerklubben inddrages i denne problematik
- Bibeholder hurtigtog til Svendborg aht. de mange rejsende mellem Odense og Svendborg
- Der kan opstå pladsproblemer i togene i myldretiden
- Model 1 kan implementeres medio 2017

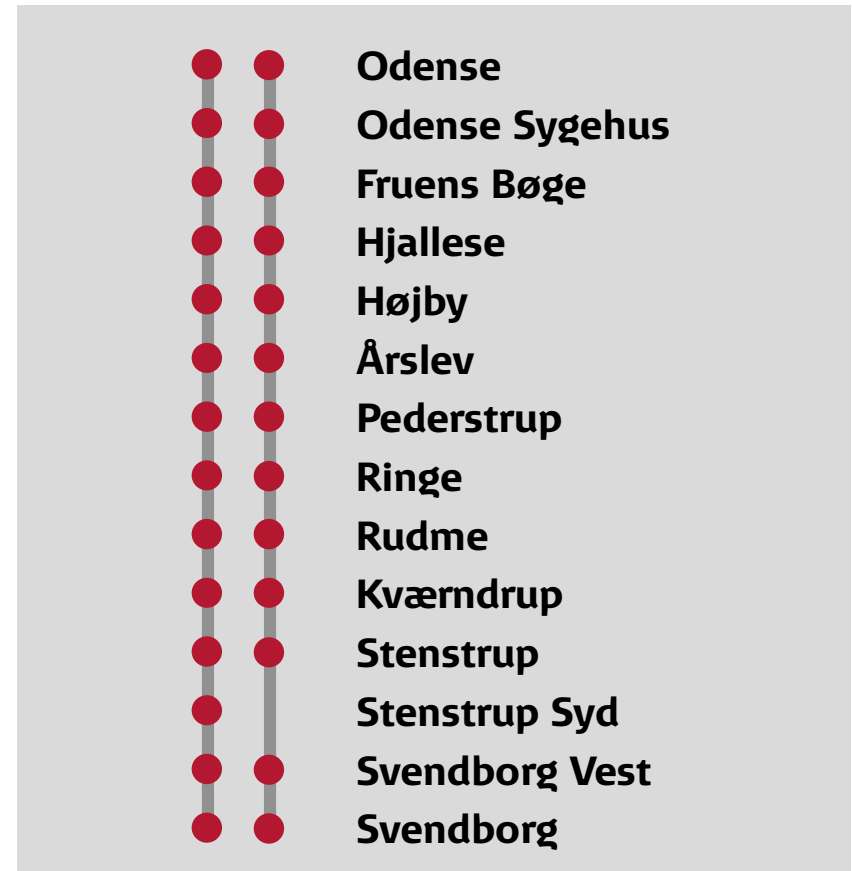


Model 2

Stoptog hver halve time



- To togsystemer i timen
 - 1 Stoptog Svendborg-Odense (56 min)
 - 1 Stoptog Svendborg-Odense uden stop i Stenstrup Syd (56 min)
- Langsommere køreplan ift. de øvrige modeller. Meget tæt på præcis 30 min drift på stationerne
- Overspring af Stenstrup Syd med det ene system. Der kan kun etableres standsning på begge systemer, hvis der er et "overliggertog" i Svendborg
 - Stenstrup Syd har dagligt ca. 40 påstigere og Stenstrup har ca. 300
- Der kan opstå pladsproblemer i togene i myldretiden
- Model 2 kan implementeres i efteråret 2017



Stop og rejsetider



Påstigning*	Antal stop pr. time	Model 0 (nuv. plan)	Model 1	Model 2
1.624	Odense	3	-1	-1
368	Odense Sygehus	3	-1	-1
84	Fruens Bøge	2	-1	
104	Hjallese	1	+1	+1
88	Højby	1		+1
309	Årslev	2	-1	
39	Pederstrup	1		+1
927	Ringe	3	-1	-1
24	Rudme	1		+1
136	Kværndrup	1		+1
303	Stenstrup	2		
38	Stenstrup Syd	1		
494	Svendborg Vest	2		
1.190	Svendborg	2		

Hurtigste rejse fra Odense (min)	Model 0 (nuv. plan)	Model 1	Model 2
Odense Sygehus	4		
Fruens Bøge	6	+1	
Hjallese	9	-1	
Højby	13		+1
Årslev	14	+4	+4
Pederstrup	20	+1	+1
Ringe	16	+2	+10
Rudme	22	+9	+12
Kværndrup	25	+10	+13
Stenstrup	30	+4	+14
Stenstrup Syd	33	+9	+13
Svendborg Vest	38	+4	+15
Svendborg	41	+4	+15

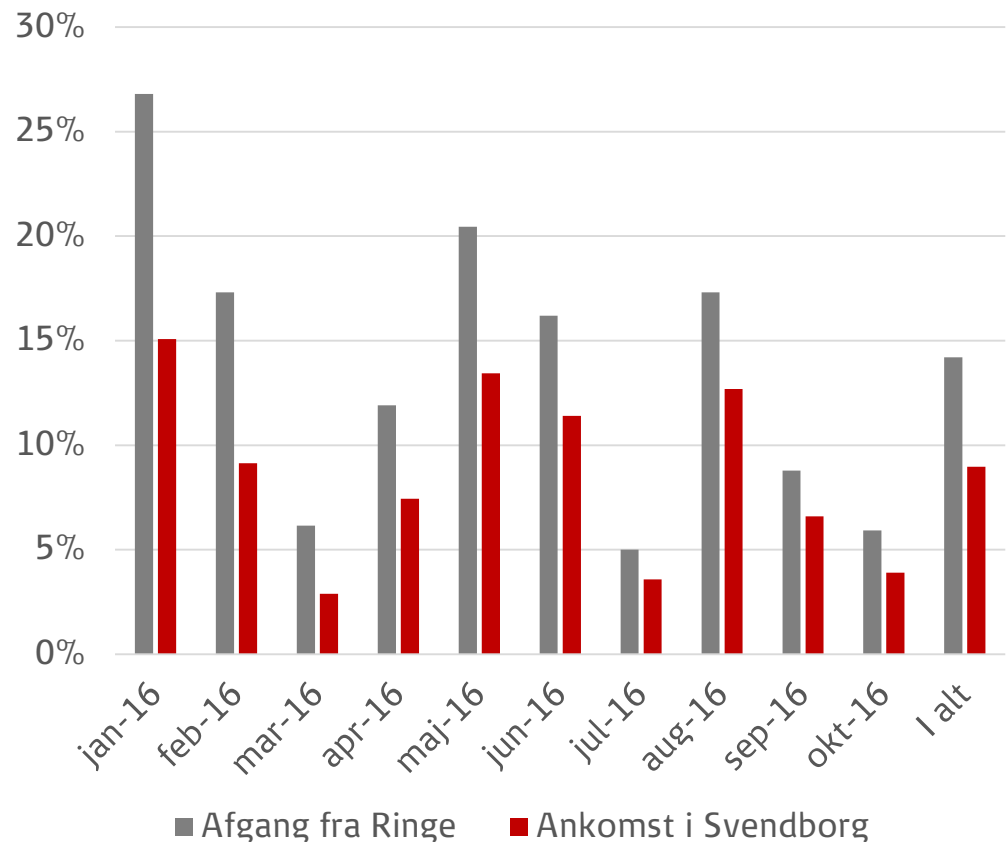
* Pr. dag, Vesttællingen 2014

Forsinkelser Odense-Svendborg



Forsinkelser mod Svendborg på over 2 minutter og 59 sekunder

- Grafen viser andelen af forsinkelser excl aflysninger i henholdsvis afgangen fra Ringe og ankomsten i Svendborg
- Grafen viser kun tog i retning mod Svendborg
- Højere andel af forsinkelser mellem Odense og Ringe, hvor der kører tre togsystemer
- Et driftsoplæg med to togsystemer vil give færre bindinger og øge robustheden



Vendinger i Stenstrup



- Stenstrup-vendinger forventes mindsket ved implementering af Model 1 eller 2 pga. øget robusthed i køreplanerne, men vendingerne kan ikke elimineres
- Indsættelsen af evt. "overliggertog" betyder, at der skal skaffes et ekstra tog og mere personale. Der kan indhentes op til fem minutters forsinkelse med "overliggertog"
- Ved forsinkelser ind i Stenstrup på 7 minutter eller mere vendes toget typisk i Stenstrup, dog ikke i myldretiden

Vendinger i Stenstrup:

Ansvar	jan-16	feb-16	mar-16	apr-16	maj -16	jun-16	jul-16	aug -16	sep - 16	okt-16
DSB	2			1	5	2		9	2	1
Banedanmark	4	2	1	1	6	6	1	47	5	9
Ekstern					1					
I alt	6	2	1	2	12	8	1	56	7	10

Opsummering



→ **Model 0 (nuværende køreplan)**

- Korte rejsetider for flest passagerer
- Flere tog at vælge imellem
- Opretholder nuværende kunde- og operatørrettidighed

→ **Model 1 (hurtigtog og stoptog)**

- Bibeholder hurtigtog (2-4 min. langsommere end Model 0)
- Færre tog på strækningen vil alt andet lige øge robusthed samt kunde- og operatørrettidighed
- Kan implementeres fra medio 2017

→ **Model 2 (stoptog hver ½-time)**

- Strækningen betjenes kun med stoptog (relationen Odense-Svendborg får en rejsetidsforlængelse på 15 min.)
- Alle stationer på strækningen får to tog i timen (undt. Stenstrup Syd)
- Færre tog på strækningen vil alt andet lige øge robusthed samt kunde- og operatørrettidighed
- Kan implementeres i efteråret 2017

→ **Fælles for Model 1 og 2**

- Giver mulighed for at rejse direkte mellem alle stationer
- Der kan opstå kapacitetsproblemer i togene i myldretiderne

Konklusion



- DSB anbefaler, at den nuværende køreplan bevares
 - Indførelse af ½-timesdrift vil indebære rejsetidsforlængelser for passagererne og en lavere frekvens mellem Odense – Ringe
 - ÅTD ligger kunde- og operatørrettidighed på Svendborgbanen over kontraktkrav
 - Justeret trafikafviklingsprocedure har reduceret ulemper i myldretiden ifm. Stenstrup-vendinger
 - De nyeste Desirotog er indsat på strækningen

- Indførelse af ½-timesdrift vil øge robustheden i køreplanen og reducere antallet af vendinger i Stenstrup

- Såfremt øget robusthed skal prioriteres vil overgang til ½-timesdrift være det bedste alternativ. Af de foreslåede modeller vil Model 1 være at foretrække