



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. december 2016
J. nr. 2015-6310

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Til Transport- og Bygningsudvalget

På møde med TRU og DSB den 29. september 2016 blev det besluttet at afdække mulighederne for at indføre halvtimesdrift på Svendborgbanen med henblik på skabe en mere robust drift.

DSB har derfor udarbejdet oplæg til to forskellige modeller til halvtimesdrift. Model 1 indebærer, at Svendborgbanen betjenes med et hurtigtog og et stoptog med en rejsetid på henholdsvis 45 og 52 minutter.

I model 1 foreslås det, at hurtigtoget standser på stationerne Odense, Odense Sygehus, Hjallese, Ringe, Stenstrup, Stenstrup Vest og Svendborg, mens stop-toget standser på alle stationer. DSB understreger, at hurtigtoget ikke både kan standse i Hjallese og Årslev, men at pendlerklubben vil blive inddrage i denne problematik. Model kan implementeres medio 2017.

Model 2 indebærer to stoptog hver halve time med en rejsetid mellem Svendborg og Odense på 56 minutter. Stoptogene vil standse på alle stationer undtagen i det ene system, hvor Stenstrup Syd springes over. Model 2 kan implementeres i efteråret 2017.

Såfremt halvtimesdrift ønskes indført, vil model 1 ifølge DSB være at foretrække. DSB understreger dog, at begge modeller indeholder risiko for pladsproblemer i myldretiden.

Som opfølgning på DSB's arbejde vil jeg orientere udvalget om, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet nu vil sende forslaget i høring i de relevante kommuner.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vil herefter orientere udvalget om resultatet af høringen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen