

Sparresholm Godskontor
Sparresholmvej 4
DK - 4684 Holmegaard
Tlf.: + 45 55 56 18 12
www.sparresholm.dk
Email: Sparresholm@Sparresholm.dk

CVR 27 17 19 74
Bank: Danske Bank
Reg.nr.: 3001, Kontonr.: 3001139266

Til
Transport- og Bygningsudvalget

Sparresholm d. 8.12.2016

Vedr. Rønnede-Næstved motorvej

Kære medlemmer af Transportudvalget

Det glæder mig, at Vejdirektoratet nu har offentliggjort VVM-redegørelsen for den kommende motorvej mellem Rønnede og Næstved. Rigtig mange borgere i Næstved og Faxe kommuner har i mange år levet med usikkerhed om, hvor en kommende motorvej placeres, og det er meget positivt, at der forhåbentlig nu er udsigt til en snarlig afklaring af spørgsmålet.

VVM-redegørelsen beskriver som I ved fire mulige linjeføringer. Den sydligste af disse linjeføringer (linjeføring E) går meget tæt på Sparresholms hovedbygning fra begyndelsen af 1600-tallet, hvor vi netop har påbegyndt en meget omfattende og bekostelig genopbygning efter en voldsom brand i 2013. Linjeføring E vil desuden skære sig igennem værdifuld natur og vil medføre en ny opdeling af skoven i vores lokalområde.

Det er klart, at linjeføring E vil være et meget stort problem for Sparresholm, og derfor er jeg meget interesseret i, at I har et optimalt grundlag for at træffe beslutningen om den fremtidige linjeføring.

VVM-redegørelsen peger på, at den nordlige linjeføring A har den bedste samfundsøkonomiske rentabilitet og giver de største tidsbesparelser for pendlere og erhvervsliv, mens den i forhold til miljø, natur og kulturarv tegner et nuanceret billede, hvor det i sidste ende vil være en politisk afvejning, hvad man vægter mest. VVM-redegørelsen har dog vist, at linjeføring A vil medføre færrest støjbelastede boliger, og at det er den linjeføring, der lettest lader sig indpasse i landskabet fordi den følger den nuværende landevejs forløb.

Det er min opfattelse, at Vejdirektoratet har lavet en meget grundig redegørelse for konsekvenserne af de fire mulige linjeføringer. Jeg er sikker på, at udvalgets medlemmer både vil lytte til Vejdirektoratet og til de lokale ønsker i denne sag, og jeg vil her blot opfordre til, at der fra politisk side hurtigst muligt efter høringsfasens udløb træffes en beslutning, der kan afslutte den årelange usikkerhed, vi som borgere i området har levet med.

Til at understøtte udvalgets beslutningsgrundlag står jeg også gerne til rådighed for en rundvisning på Sparresholm og i det unikke herregårdslandskab i området, som linjeføring E i givet fald vil komme til at gennemskære. Udvalgets medlemmer er velkomne såvel samlet som enkeltvis.

Med venlig hilsen,

Thomas Garth-Grüner

Læs hele VVM-redegørelsen her:

http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/921/N%C3%A6stved-R%C3%B8nnede%20Sammenfattende%20rapport.pdf