

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 13. november 2014 11:23  
**Til:** Lone Gregersen (LOG)  
**Emne:** SV: Nærvedhændelse på LI. Sydbanen ved Køge - Entreprise TP45

Registrering:	Modtager	Levering	Læst
	Lone Gregersen (LOG)	Leveret: 13-11-2014 11:23	Læst: 13-11-2014 11:29

Hej

Det kan der være flere meninger om 😊

Jeg undrer mig såre, men det er trods alt bedre end, hvis de havde hyret Ravn, men godt er det ikke for sikkerheden 😊

Mvh

Niels

---

**Fra:** Lone Gregersen (LOG)  
**Sendt:** 13. november 2014 11:11  
**Til:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Emne:** VS: Nærvedhændelse på LI. Sydbanen ved Køge - Entreprise TP45

Hej Niels

Jeg talte med Renè i går, har er hyret ind som konsulent til at løse sikkerhedsopgaver og arbejdsmiljø i KH-RG projektet, er det mon godt for banen??

Vh Lone

---

**Fra:** Rene Juel Pedersen (XRJP)  
**Sendt:** 12. november 2014 14:25  
**Til:** Lone Gregersen (LOG)  
**Cc:** Dennis Fynsk (DFYN)  
**Emne:** Nærvedhændelse på LI. Sydbanen ved Køge - Entreprise TP45

Hej Lone

Når der er lavet en undersøgelsesrapport, og/eller Synergi, kunne jeg så få dette tilsendt til opfølgning i projektet?

Til din orientering, så kører jeg ned til byggepladsen nu, og sikre mig en kopi af kranførerens certifikat!

Med venlig hilsen

**René Juel Pedersen**

**Banedanmark**  
Den nye bane København-Ringsted  
Ringager 4B  
2605 Brøndby