

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 11. oktober 2013 07:46
Til: Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO); Lone Gregersen (LOG)
Cc: Lizette Jensen (LJI)

Registrering:	Modtager	Levering	Læst
	Kirsten Kornerup Jehrbo (KKJO)	Leveret: 11-10-2013 07:46	Læst: 11-10-2013 11:32
	Lone Gregersen (LOG)	Leveret: 11-10-2013 07:46	Læst: 11-10-2013 07:52
	Lizette Jensen (LJI)	Leveret: 11-10-2013 07:46	Læst: 11-10-2013 09:15

Hej

Hermed udkast til svar på den mail Ravn har sendt til Lizette. Læs det roligt og vurder i forhold til Ravns mail.

Mvh

Niels

Til hr. direktør Jesper Ravn

Tak for din mail.

Der er tilsyneladende opstået nogle misforståelser. Besvarelsen til dig er et samlet svar på dine henvendelser til Banedanmark (til HR uddannelse, Annegrete Pedersen og Lizette Jensen) vedrørende det supplerende lokomotivførercertifikat. Vi beklager, at vi ikke gjorde opmærksom på dette i første omgang.

Med hensyn til dokumentation for litrauddannelse, prøvebevis m.v. så må du fremskaffe dem fra den eller de virksomheder / afdelinger / personer, som har givet dig uddannelserne. Vi gør opmærksom på, at i denne sammenhæng er Banedanmark, Produktion at sammenligne med en hvilken som helst ekstern entreprenør.

Det er korrekt, at indtil den 29. oktober gælder de nuværende regler som bl.a. siger følgende vedrørende strækningskendskab:

12.6 Strækningskendskab

En fører af arbejdskøretøj skal være strækningskendt.

Ved strækningskendskab forstås udover kendskab til TIB og SIN, at den pågældende har visuelt kendskab til signaler og mærkers placering på strækningen.

I praksis vil det sige, at føreren skal have kørt strækningen igennem mindst én gang i hver retning både om natten og om dagen.

Det er medarbejderens ansvar at sige fra, hvis det er så længe siden at den pågældende har kørt på en strækning, så strækningskendskabet reelt er forsvundet.

12.8 Dokumentation og registrering

12.8.1 Generelt

Det er arbejdsgiverens ansvar at rutine og erfaring registreres og kan dokumenteres.

Banedanmark kan til enhver tid forlange dokumentation for en medarbejders rutine, erfaring, lokal- og strækningskendskab.

12.8.2 Sidemandsoplæring

Sidemandsoplæringen skal dokumenteres på en særlig blanket, hvis dette er krævet ellers skal der blot føres en logbog (uden formkrav).

Begge dele skal være underskrevet på "tro og love" af både elev og den medarbejder, som eleven har været på sidemandsoplæring hos.

12.8.3 Praktisk erfaring

En medarbejders praktiske erfaring skal i store træk kunne dokumenteres ved, at der føres en fortegnelse (log) over de arbejdsopgaver den pågældende har udført.

12.8.4 Strækningskendskab

Strækningskendskab skal være registreret ved strækning f.eks. "TIB strækning 26 fra Fredericia til Vojens" samt dato for erhvervelsen.

Vi må derfor venligst anmode om at du fremsender den ønskede dokumentation til den videre sagsbehandling af din ansøgning om supplerende lokomotivførercertifikat.

Med Venlig hilsen

Hej Lizette

Det her var ikke i nærheden af hvad jeg bad om!

Jeg har netop bedt om de uddannelsespapirer som du rykker for, og det giver jo ingen mening!

Jeg har gennemgået EUSR med prøve for de strækninger jeg har kørt på i de 4 måneder fredag den 4. Oktober hos Henrik Kaas.

Derfor forekommer det mig meget underligt at du fremsender krav om minutiøs redegørelse for min gøren og laden de seneste 4 måneder?

Den 29/10-2013 træder bekendtgørelse 985 i kraft. Fra denne dato er dette nye regelsæt gældende, og det er ud fra de selvsamme regler, at i har udfærdiget jeres regler, hvis jeg ikke tager fejl!

Efter denne dato kan man opnå strækningskendskab ved at køre strækningerne igennem med en godkendt kørelærer, hvorefter der skal afholdes en prøve, som skal bestås!

Men indtil da er det det nuværende regelsæt der er gældende, og her kan strækningskendskab tilegnes, ved at køre strækningen igennem, med eksempelvis en fører der er strækningskendt!

At lave en så præcis redegørelse som du beder om, vil være et meget tidskrævende stykke arbejde, og jeg er derfor meget forundret over en ting!

Jeg bad om uddannelsespapirer for 27t trolje.

Men i stedet for at svare, så er alt jeg har foretaget mig med litra gjort ugyldigt, og der stilles et kraftigt spørgsmål ved min troværdighed omkring strækningskendskab, til trods for at jeg har bestået JERES prøve for mindre end en uge siden!

Jeg forstår ikke hvad årsagen til denne behandling er?

Med venlig hilsen