

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 9. december 2011 09:46
Til: Allan Corneliussen (AC)
Emne: SV: Rådgiver ydelser

Tror du ikke bare vi skal lade dem rode med det selv?

Du havner bare i en gang ballade.

Mvh

Niels

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Allan Corneliussen (AC)
Sendt: 9. december 2011 09:43
Til: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Emne: SV: Rådgiver ydelser

Åhhh den sidste linje bliver nok ikke aktuel.

Men jeg tror da vi må have en snak med Claus, da hans holdning vist ikke er i tråd med direktøren for A&F.

Mvh
Allan

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 9. december 2011 09:15
Til: Allan Corneliussen (AC)
Emne: SV: Rådgiver ydelser

Hej

Næ... min klare opfattelse var, at det reelt var det vi brugte til at tilpasse f.eks. sporombygninger i forhold til regler og kompetencer.

Altså rent faktisk "anlægsspor". Netop derfor har vi ikke prioriteret begrebet "anlægsspor", da der gennem bilag 7 var "styr" på det.

Jeg har sjældent været HELT enige med A&F's SR-koordinatorer, men har givet dem gode råd og sikret, at vi efter min vurdering ikke skulle i styrelsen.

Men det har Claus jo så afskaffet, men så må de jo bare arbejde efter de helt "normale" regler. Det er jo hans valg.

I øvrigt synes jeg Claus hænger sit personale offentligt ud som dumme og uduelige, men det er jo også hans valg.

Nu er det jo op til dig om du vil betale Jesper Ravn for at rådgive om sikkerhed i din afdeling.

Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

Fra: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Sendt: 9. december 2011 09:15
Til: Allan Corneliussen (AC)
Emne: SV: Rådgiver ydelser

Hej

Næ... min klare opfattelse var, at det reelt var det vi brugte til at tilpasse f.eks. sporombygninger i forhold til regler og kompetencer.

Altså rent faktisk "anlægsspor". Netop derfor har vi ikke prioriteret begrebet "anlægsspor", da der gennem bilag 7 var "styr" på det.

Jeg har sjældent været HELT enige med A&F's SR-koordinatorer, men har givet dem gode råd og sikret, at vi efter min vurdering ikke skulle i styrelsen.

Men det har Claus jo så afskaffet, men så må de jo bare arbejde efter de helt "normale" regler. Det er jo hans valg.

I øvrigt synes jeg Claus hænger sit personale offentligt ud som dumme og uduelige, men det er jo også hans valg.

Nu er det jo op til dig om du vil betale Jesper Ravn for at rådgive om sikkerhed i din afdeling.

Mvh

Niels

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Allan Corneliussen (AC)
Sendt: 9. december 2011 08:36
Til: Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Emne: SV: Rådgiver ydelser

Hej

Udover at der er vores specielle ven så forstår jeg ikke Claus' melding om "ikke noget bilag 7"

Kender du til det?

Mvh

Allan

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Sikkerhed og Undersøgelse
Sendt: 8. december 2011 19:14
Til: Allan Corneliussen (AC); Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)
Emne: VS: Rådgiver ydelser

Det her er vist fra jeres specielle ven - via Claus René P.

: -)
mvh
jeve

Med venlig hilsen

Jens Vestergaard
Sagsbehandler, Sikkerhed & Undersøgelser

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Jernbanegade 2a
7000 Fredericia
tlf.: +45 8234 0836 | mobil: +45 2523 5117 jeve@bane.dk www.bane.dk

Synes du, at sikkerhed er dyrt? Så skulle du prøve en ulykke...!

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Claus René Pedersson (CRPN)
Sendt: 8. december 2011 16:19
Til: jesper@ravn-banesikkerhed.dk
Cc: Kvalitet og Sikkerhed - Sikkerhedskoordination; Sikkerhed og Undersøgelser
Emne: SV: Rådgiver ydelser

Hej Jesper.

Jeg synes at det lyder som en god idé. De områder som du nævner i din mail hører dog desværre ikke til i regi af Anlæg & Fornyelse, men hos Kvalitet og sikkerhed i deres afdeling for sikkerhed og undersøgelser:

Med venlig hilsen
Claus René Pedersson
Stabschef
Banedanmark
Anlæg og Fornyelse, Sikkerhed, Trafik og Myndighed
T: +45 8234 9165 | M: +45 4187 9989
crpn@bane.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Jesper Ravn [mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk]
Sendt: 8. december 2011 03:21
Til: Claus René Pedersson (CRPN)
Emne: Re: Rådgiver ydelser

Hej Claus

Selvom det naturligvis ærgrer mig at det ikke kommer til at være et bilag 7 som vi kan hjælpe med, er jeg nu ikke i kælderen:-)

Jeg vil faktisk mene at vi kan være med på alle fronter.
Vi har nogle grundlæggende ideer til SR generelt, så som radioer, materiel og paragraffer.

Såfremt i mangler hænder i det hele taget kan vi hjælpe til.

De folk jeg har er generelt mere bogligt anlagt end den typiske SR-arbejdsleder, hvilket kan være den afgørende forskel i kan få gavn af.

Desuden er vi det eneste firma hvor majoriteten er både SR1 og Holdleder.

Dette gør at vi er vandt til at take kørestrøm og jernbanesikkerhed med i betragtning hver gang vi vurderer et arbejde.

Denne rutine kan være til stor nytte ved assistance til Banedanmark, da folk generelt er vant til at tænke i enten kørestrøm eller jernbanesikkerhed.

Jeg håber at vi snart kan komme i gang med at hjælpe, og arbejdsmængden er ved at være derhenne hvor vi kan finde tid til dette:-)

Såfremt du er interesseret stiller vi rigtig gerne i banehuset til nærmere samtale.

Med venlig hilsen
Kind regards
Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn
Adm. Direktør

RAVN Banesikkerhed ApS
Vallensbækvej 22A
2605 Brøndby

Tel: +45 3111 6660

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-banesikkerhed.dk
jesper@ravn-banesikkerhed.dk

Fra: "Claus René Pedersson (CRPN)" <crpn@BANE.dk><<mailto:crpn@BANE.dk>>>
Dato: Tue, 6 Dec 2011 08:11:12 +0100
Til: Jesper Ravn <jesper@ravn-banesikkerhed.dk><<mailto:jesper@ravn-banesikkerhed.dk>>>
Cc: "Jørgen Thomsen (JTOM)" <JTOM@BANE.dk><<mailto:JTOM@BANE.dk>>>, "Brian Friis Jensen (XBFJE)" <XBFJE@BANE.dk><<mailto:XBFJE@BANE.dk>>>, "Henrik Frederiksen (HEFR)" <HEFR@BANE.dk><<mailto:HEFR@BANE.dk>>>, "Henrik Kaas (HMK)" <HMK@BANE.dk><<mailto:HMK@BANE.dk>>>, "Jette Fredslund Robert (JFR)" <jfr@BANE.dk><<mailto:jfr@BANE.dk>>>, "Kim Gydemand (KIHA)" <kiha@BANE.dk><<mailto:kiha@BANE.dk>>>, "Torben Stingelund Pedersen (TOSP)" <TOSP@BANE.dk><<mailto:TOSP@BANE.dk>>>
Emne: Rådgiver ydelser

Hej Jesper

Jeg skal beklage at det har været meget svært at få fat i mig.
Vi har i afdelingen utroligt travlt med at forberede os til ny lovgivning fra årsskiftet samtidig med at jeg er i gang med at rekruttere flere ressourcer til myndighedsbehandlingen. Som du kan høre så har jeg undskyldninger nok :)

Der er en årsag mere til at jeg har holdt dig lidt hen.
Under vores møde talte vi en del om hvordan Ravn Banesikkerhed kunne hjælpe os. Det eneste konkrete jeg fik med derfra, var at I kunne hjælpe os med at udvikle bilag 7 omkring udbud af jernbanesikkerhedsmæssige ydelser. Det lød spændende og fik mig til at overveje hvordan vi kunne bruge jer.

Jeg gravede mig ned i en række allerede udarbejdede bilag 7. Til min skræk forstod jeg hverken formål eller indhold af bilag 7. Efter at have vendt det med mine SR koordinatører