

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

---

**Fra:** Kim Larsen (KLAR)  
**Sendt:** 8. juni 2009 21:31  
**Til:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Du ringer bare Niels.

Nej jeg har ingen anelse.

Hmm man skal passe på med at beskyldte folk for noget man ikke kan bevise, men mange mennesker kan jo overtales til mange ting, når en eller flere personer har r.... i slibestenen.

Med venlig hilsen

Tinsp. Kim Larsen  
SR-koordinator

Anlæg & Fornyelse  
Jernbanesikkerhed  
Amerika Plads 15, stuen afsnit D  
2100 København Ø  
Direkte: 8234 8488  
Mobil: 2523 5270  
Mail: klar@bane.dk

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 8. juni 2009 21:27  
**Til:** Kim Larsen (KLAR)  
**Cc:** John Bohl (JBO)  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Kim

Tak for det – jeg taler med Allan om, hvad vi gør nu. Men sagen er vist bestemt ikke afsluttet ☺

Ringer til dig i morgen tidlig.

Ved du hvem denne Hanne er som han åbenbart vil føre som vidne?

Mvh

Niels

---

**Fra:** Kim Larsen (KLAR)  
**Sendt:** 8. juni 2009 21:19  
**Til:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Cc:** John Bohl (JBO)  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Niels.

Jeg fastholder min forklaring som skrevet.

Michael svarede højt, klart og tydeligt: nu var det ikke mig der opsatte standsignalet, da jeg spurgte ham om han ikke syntes det var underligt at han skulle opsætte et standsignal i et befaret sporskifte.

Jespers forklaring var lige så entydig. På spørgsmålet: hvad er din opgave her, svarede han: jeg er SR-arbejdsleder for arbejdsholdene i spor 1 og 2, og jeg har etableret den stedlige dækning. Jeg kan så ikke vide om han mener før eller efter påkørslen. Men logikken siger før, idet Michael vel næppe ville bede ham rette op på hans, Michaels, fejl hvis det var ham der opsatte det påkørte standsignal.

Da jeg talte med Henrik på vej hjem sagde han at mine oplysninger stemte med det Michael havde forklaret ham i telefonen. For en god ordens skyld vil jeg lige nævne at vi **ikke** havde talt om hvem der havde gjort hvad før efter jeg forlod Næstved.

Med venlig hilsen

Tinsp. Kim Larsen  
SR-koordinator

Anlæg & Fornyelse  
Jernbanesikkerhed  
Amerika Plads 15, stuen afsnit D  
2100 København Ø  
Direkte: 8234 8488  
Mobil: 2523 5270  
Mail: klar@bane.dk

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)

**Sendt:** 8. juni 2009 20:56

**Til:** Kim Larsen (KLAR); John Bohl (JBO)

**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Kim og John

Allan og jeg havde Michael Baron inde til samtale i går eftermiddags. Han fastholder med næb og klør, at han selv har opsat standsignalet, og at han har et vidne. Det skulle være en fra Spitzke, der hedder Hanne.

Nu er sagen virkelig ved at spidse til.

Mvh

Niels

---

**Fra:** Kim Larsen (KLAR)

**Sendt:** 29. maj 2009 11:45

**Til:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)

**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Til

Niels Jensen Trafiksikkerhed.

Den 14 maj har jeg bistået undersøgelsesvagten vdr. en hændelse nord for København.

På vej hjem kontakter han mig igen, idet der har været en hændelse på Næstved station hvor et standsignal stop er blevet påkørt. Han har problemer med at forstå de meldinger han har modtaget bl.a. omkring placering af et frispormærke, hvorfor han beder mig om at tager billeder af området og få en forklaring på hændelsen af SR-arbejdslederen.

Jeg er ikke på dette tidspunkt klar over at hændelsen har med sporombygningen på Sydbanen at gøre, hvilket jeg nok burde have regnet ud.

Ca. 15.45 får jeg et telefonopkald fra Villy Nielsen ETS. Dette opkald omhandler et andet projekt jeg er tilknyttet. Han konstaterer at der er meget støj og spørger om jeg sidder i min bil. Dette svare jeg ja til med en bemærkning om at jeg lige skal besøge et arbejds hold på vej hjem. Villy besvarer denne bemærkning med at det vel ikke er et af hans arbejds hold. Jeg svare at det kan vi tale om en anden dag. Herefter afsluttes samtalen.

Kl. 16.00 ankommer jeg til Entreprises plads modsat stationen i Næstved.

Jeg går over på perron 1 idet der går nogle folk med skruemaskiner. Efter at have været ude ved det sidste hold der går ved perronenden mod nord uden at møde en SR-arbejdsleder, kontakter jeg det første hold for at få at vide hvem der er SR-arbejdsleder og hvor denne er. Der svares at han er på kontoret. Jeg er ikke tilknyttet projektet og ved ikke hvor kontoret er.

Jeg går tilbage til min bil for at køre ud til sporskifte 03b hvor hændelsen skulle være sket. Undervejs kontakter jeg undersøgelsesvagten for at få ham til at fortælle SR-arbejdslederen at jeg køre ud til det pågældende sporskifte. Undersøgelsesvagten står uforstående overfor at jeg ikke kan finde SR-arbejdslederen. Han har netop talt med denne og troede at jeg var sammen med ham idet vedkommende vidste at jeg var tilstede. Jeg besvare dette med at jeg står ved min bil og ikke har mødt nogen fra ETS. Jeg fortæller om opkaldet fra Villy Nielsen og at jeg nok har talt over mig, og siger at SR-arbejdslederens viden må stamme fra Villy da han jo nok kan lægge to og to sammen.

Jeg får et telefonnummer til SR-arbejdslederen og køre fra pladsen. undervejs kontakter SR-arbejdslederen for at få ham til at komme ud til sporskifte, herefter sprsk. 03.

Kl. 16.40 ankommer SR-arbejdslederen til sprsk. 03 og præsenterer sig som Michael Baron. Jeg legitimere mig og får overdraget sporspærringscirkulærer 93931 som jeg læser igennem. Jeg kan konstaterer at sporet er spærret og stedlig dækning, kortslutningsstrop og standsignal stop, er pålagt og opsat indenfor dværgsignal 61.2. Jeg spørger hvad problemet har været og får oplyst at standsignalet har stået i sprsk. 03b ud for frispormærket hvor det er blevet påkørt af et tog.

Kl. 16.44 ankommer en person der præsenterer sig som Jesper Ravn. Jeg spørger hvad hans opgave er og han svare at han er SR-arbejdsleder (SR-hjælper?) for de arbejds hold der går i spor 1 og 2. og at han har opsat den stedlige dækning. Vi kommer ikke nærmere ind på om det er den nuværende eller den tidligere stedlige dækning. Det legitimere i mine øjne til hans tilstedeværelse.

Jeg kan konstatere der i sporspærringscirkulærer 93931 står at standsignalet skal opstilles det pågældende sted. På min forespørgsel om Michael ikke finder dette mærkeligt når dette sprsk. befares og rettelig ligger udenfor hans sporspærring, svare han at han ikke selv har opsat standsignalet. Dette notere jeg mig og **formoder at det så er Jesper der har opsat dette jf. hans egen udtalelse tidligere.**

Vi taler en del om udformningen af sporspærringscirkulæret og at den beskrevne stedlige dækning i dette ikke kan lade sig gøre. Jeg pointerer at der står i cirkulæret at dette er vejledende og kan korrigeres. Vi er ikke inde på skyld eller ikke skyld idet jeg som SR-koordinator blot er sendt ud for at fastslå de aktuelle forhold i området. Dette gentager jeg flere gange.

Mens vi taler kommer der et arbejdskøretøj uden attest (skinnekørende gravemaskine) kørende ind igennem det pågældende skifte.

Jeg forlader området kl. 17.23.

I bilen ringer jeg til undersøgelsesvagten og forklare hvad jeg har observeret bl.a. at SR-arbejdslederen ikke selv har opsat standssignalet, at dette er opsat udenfor det spærrede område og at stedlig dækning i sporspæringscirkulæret er uheldigt formuleret.

Undersøgelsesvagten bekræfter at min oplysning om at det ikke er SR-arbejdslederen der har opsat standssignalet stemmer overens med de oplysninger han har fra samme SR-arbejdsleder. Han er enig i at sporspæringscirkulæret ikke er godt og bør ændres. Han tager min observation om at standssignalet har stået udenfor det spærrede område for gode vare idet det jo ellers ikke var blevet kørt ned.

Hvis jeg kan være behjælpelig med yderligere står jeg til fuld disposition ligesom mine få noter naturligvis gerne udleveres.

Med venlig hilsen

Tinsp. Kim Larsen  
SR-koordinator

Anlæg & Fornyelse  
Jernbanesikkerhed  
Amerika Plads 15, 1 sal afsnit D  
2100 København Ø  
Direkte: 8234 8488  
Mobil: 2523 5270  
Mail: klar@bane.dk

---

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 29. maj 2009 09:50  
**Til:** Kim Larsen (KLAR)  
**Emne:** VS: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Kim

Vil du kommentere?

Mvh

Niels

---

**Fra:** Villy Nielsen ETS-Track [mailto:vin@ets-track.dk]  
**Sendt:** 29. maj 2009 09:39  
**Til:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO)  
**Cc:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ); mog@ets-track.dk  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Jeanette

Efter igen at have ført samtaler med Michael Baron om episoden i Næstved kan vi svare følgende på dine nedennævnte supplerende spørgsmål:

Ad 1. Ja, det er vi enige om, at han ubevidst gjorde.

Ad 2. og 3. **Nej, Michael burde have opdaget, at standssignalet ikke kunne placeres der, hvor han satte det.** Han har erkendt, at han skulle have meddelt stationsbestyreren, at det næppe skulle opstilles som angivet på sporspærringscirkulæret, og derved fået stationsbestyrerens anvisning af, hvor han skulle placere standssignalet. Ad 4. Dette spørgsmål stiller Michael sig uforstående overfor. Ligeledes stiller han sig uforstående overfor den opfattelse, at han skulle have tilkendegivet at have sat standssignalet på den forkerte side af Dv 61,2.

Konkluderende skal ETS fremføre, at vi mener Michael skulle have udvist større agtpågivenhed og eftertænksomhed i forbindelse med dækningen af sporspærringen. Vi har kraftigt påpeget overfor ham, at han i usikkerheds situationer ALTID skal rådføre sig med stationsbestyreren, inden han foretager sig noget, som han ikke er helt sikker på er det korrekte uagtet hvad der står i sporspærringscirkulæret.

**Han er enig den tilrettevisning, han har fået,** og han vil fremover være mere agtpågivende. Denne sag har givet ham en lærestreg, og han vil helt sikkert ikke løbe ind i en tilsvarende situation.

Med venlig hilsen



Villy Nielsen  
Bjælkevangen 18  
DK-2690 Karlslunde  
Tlf: + 45 44 66 39 60  
Fax: + 45 44 66 39 50  
Mobil: + 45 40 99 56 01

---

**Fra:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO) [mailto:jao@BANE.dk]  
**Sendt:** 29. maj 2009 09:01  
**Til:** vin@ets-track.dk  
**Emne:** Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

**Hej Willy!**

**Har du et svar til os på de spørgsmål jeg tilsendte dig d. 27.05.2009?**

**Vi vil gerne have svaret retur inden pinsenferien starter her i eftermiddag.**

**På forhånd tak.**

**Med venlig hilsen**  
**Jeanette Ohrt**

---

**Fra:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO)  
**Sendt:** 27. maj 2009 08:54  
**Til:** vin@ets-track.dk  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Willy!

For god ordens skyld lige et par ekstra spørgsmål.

1. Er vi enige om, at Michael etablerer en sporspærring, og derefter opsætter standsignal "stop" i et spor, der ikke er spærret, og uden at standsignalet overholder fritrumsprofilet til trafikeret nabospor?
2. Er det ETS opfattelse, at Michael har handlet korrekt og ansvarsfuldt ved at opsætte standsignalet på denne måde - uden at gøre indsigelse overfor stationsbestyreren?
3. Er det ETS opfattelse, at en SR-arbejdsleder helt ukritisk skal gøre som beskrevet i cirkulærer og jernbanesikkerhedsplaner selvom det helt åbenlyst vil medføre at materialer påkøres af tog?
4. Det var klart undersøgelsesvagtens opfattelse efter samtalen med Michael, at Michael ikke selv havde opsat standsignalet. Har ETS en kommentar til dette?

Jeg ser frem til et svar fra jer hurtigst muligt.  
På forhånd tak.

Med venlig hilsen  
Jeanette Ohrt  
Banedanmark  
Trafiksikkerhed  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

Tlf. 82342371/26164127  
Mail: jao@bane.dk

---

**Fra:** Villy Nielsen ETS-Track [mailto:vin@ets-track.dk]  
**Sendt:** 25. maj 2009 09:41  
**Til:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO)  
**Cc:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Jeanette  
Vedhæftet følger den ønskede kopi af Michaels logbog.  
Der må være en fejl i synergien mht. klokkeslettet, idet både stationsbestyreren og Michael har noteret sporspærringen etableret kl. 13.18, mens der i synergien står kl. 12.55.

Med venlig hilsen



Villy Nielsen  
Bjælkevangen 18  
DK-2690 Karlslunde  
Tlf.: + 45 44 66 39 60  
Fax: + 45 44 66 39 50  
Mobil: + 45 40 99 56 01

---

**Fra:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO) [mailto:jao@BANE.dk]  
**Sendt:** 25. maj 2009 08:23  
**Til:** vin@ets-track.dk

**Cc:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)

**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Villy!

Mange tak for dit svar.

Jeg har dog lige en ting mere i den forbindelse:

Jeg vil gerne have et kopi af Michaels logbog fra etableringen af den pågældende sporspærring.

Med venlig hilsen

Jeanette Ohrt

Banedanmark

Trafiksikkerhed

Amerika Plads 15

2100 København Ø

Tlf. 82342371/26164127

Mail: jao@bane.dk

---

**Fra:** Villy Nielsen ETS-Track [mailto:vin@ets-track.dk]

**Sendt:** 22. maj 2009 14:39

**Til:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO)

**Cc:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)

**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Jeanette

Vi har ført samtaler med SR-arbejdsleder 1 Michael Baron angående opsætningen af standsignal STOP i spsk. 03 i Næstved, jfr. synergi nr. 21766.

**Det var Michael selv, der placerede standsignalet,** og han påstår, at standsignalet blev opsat ved frisporsmærke i sporskifte 03b, nøjagtigt som foreskrevet i sporspærringscirkulære nr. 93931 (vedhæftet).

Han fremfører endvidere, at dette blev bekræftet af SR-koordinator Kim Larsen og byggeleder Helle Schultz Jørgensen, der begge befandt sig i Næstved og Kim besigtigede stedet. Det kunne være interessant at se Kim Larsens eventuelle tilsynsrapport.

Michael fortæller endvidere, at sporspærringscirkulære nr. 93931 som følge af episoden blev inddraget og erstattet af et andet cirkulære.

Michael mener således ikke umiddelbart, at han har gjort sig skyldig i nogen fejl.

Med venlig hilsen



Villy Nielsen

Bjælkevangen 18

DK-2690 Karlslunde

Tlf.: + 45 44 66 39 60

Fax: + 45 44 66 39 50

Mobil: + 45 40 99 56 01

---

**Fra:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO) [mailto:jao@BANE.dk]  
**Sendt:** 20. maj 2009 13:10  
**Til:** vin@ets-track.dk  
**Cc:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Willy!

Det er helt i orden og tak for din tilbagemelding.  
Jeg regner med, at høre fra dig senest mandag igen.  
God miniferie.

Mvh  
Jeanette

---

**Fra:** Villy Nielsen ETS-Track [mailto:vin@ets-track.dk]  
**Sendt:** 19. maj 2009 12:06  
**Til:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO)  
**Cc:** mog@ets-track.dk  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Jeanette  
Som nævnt i telefonen arbejder jeg på at få Michael Baron indkaldt.  
Problemet er, at Michael har fri indtil på mandag, men jeg forsøger både på telefon og pr. mail at få kontakt til ham.  
Du hører fra os, så snart vi får hans forklaring.

Med venlig hilsen



Villy Nielsen  
Bjælkevangen 18  
DK-2690 Karlslunde  
Tlf.: + 45 44 66 39 60  
Fax: + 45 44 66 39 50  
Mobil: + 45 40 99 56 01

---

**Fra:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO) [mailto:jao@BANE.dk]  
**Sendt:** 18. maj 2009 10:15  
**Til:** vin@ets-track.dk  
**Emne:** Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Willy!

Der har ifølge den vedhæftede Synergisag været en hændelse i Næstved d. 14.05.2009.  
Standsignal "Stop" har i forbindelse med en sporspærring, været opsat i forkert spor og er derfor blevet påkørt af tog.  
Derfor vil vi gerne have, at I undersøger denne sag nærmere og giver os svar tilbage, senest i morgen kl. 12.00 d. 19. Maj 2009, på følgende spørgsmål:

1. Hvem placerede standsignalet?



2. Hvor befandt Michael sig, da standsignalet blev placeret?
3. Hvordan var den person, der placerede standsignalet instrueret af Michael?
4. Hvilken kompetence har den person, der placerede standsignalet.
5. I hvilket omfang har Michael ført direkte tilsyn med det spærrede område fra sporspærringen blev etableret, og til påkørslen skete.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen  
Jeanette Ohrt  
Banedanmark  
Trafiksikkerhed  
Amerika Plads 15  
2100 København Ø

Tlf. 82342371/26164127  
Mail: jao@bane.dk