

## Thomas Lynggaard Hjorth (TLHJ)

**Fra:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Sendt:** 27. maj 2009 20:52  
**Til:** Allan Corneliussen (AC)  
**Emne:** VS: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05 2009.

Hej Allan

Jeg har både fra Kim Larsen og fra Henrik E Hansen, at Michael Baron IKKE selv har sat det standsignal op. Det er med næsten garanti Jesper Ravn!!

Nu er der altså tale om at man direkte lyver i forbindelse med en undersøgelse. Vi er nødt til at lade det her få konsekvenser, nu skal det her ETS cirkus altså stoppes.

Jeg mener ikke vi kan have en SR-arbejdsleder med den moral gående rundt på vores ansvar.

Lad os ringe sammen i morgen torsdag sidst på dagen.

Mvh

Niels

**Fra:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO)  
**Sendt:** 27. maj 2009 09:03  
**Til:** Niels Kristian Lundberg Jensen (NKJ)  
**Emne:** VS: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Til din orientering.

Mvh  
Jeanette

**Fra:** Jeanette Aarestrup Ohrt (JAO)  
**Sendt:** 27. maj 2009 08:54  
**Til:** vin@ets-track.dk  
**Emne:** SV: Vedr. påkørsel af standsignal stop i Næstved d. 14.05.2009.

Hej Willy!

For god ordens skyld lige et par ekstra spørgsmål.

1. Er vi enige om, at Michael etablerer en sporspærring, og derefter opsætter standsignal "stop" i et spor, der ikke er spærret, og uden at standsignalet overholder fritrumsprofilen til trafikeret nabospor?
2. Er det ETS opfattelse, at Michael har handlet korrekt og ansvarsfuldt ved at opsætte standsignalet på denne måde - uden at gøre indsigelse overfor stationsbestyreren?
3. Er det ETS opfattelse, at en SR-arbejdsleder helt ukritisk skal gøre som beskrevet i cirkulærer og jernbanesikkerhedsplaner selvom det helt åbenlyst vil medføre at materialer påkøres af tog?
4. Det var klart undersøgelsesvagtens opfattelse efter samtalen med Michael, at Michael ikke selv havde opsat standsignalet. Har ETS en kommentar til dette?