



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2017
J. nr. 2017-6112

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 28 – forslag til ændring af færdselsloven (Bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 6:

Af hensyn til en efterfølgende evaluering af en forsøgsordning peger Rådet for Sikker Trafik i deres høringssvar på, at politiets, Vejdirektoratets og skadestuerne databaser skal være forberedt til at registrere ulykker med de af forslaget omfattede køretøjer korrekt, så det bliver muligt at registrere på de enkelte typer af køretøjer. Er de nævnte databaser opdateret, så det er muligt at registrere korrekt, som angivet af Rådet for Sikker Trafik?

Svar:

Som det blev anført under den tekniske gennemgang af lovforslaget i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 16. november 2017, lægges der op til, at Færdselsstyrelsen vil foretage en løbende evaluering af forsøgsordningerne. Evalueringerne vil blive gennemført årligt med inddragelse af tilgængelige data fra eksempelvis traditionelle kilder som Politiet, Vejdirektoratet og skadestuedata.

Jeg mener, at det er vigtigt, at erfaringer og data fra forsøgsordningerne indsamles. Da det for øjeblikket ikke er lovligt at anvende de køretøjer, som vil blive omfattet af forsøgsordningerne, på færdselslovens område, har de relevante myndigheder ikke hidtil haft anledning til at indrette deres databaser og registreringspraksis på disse køretøjer.

Færdselsstyrelsen vil derfor i forbindelse med udarbejdelse af forsøgsordningerne tage kontakt til de relevante myndigheder med henblik på en drøftelse af, hvordan det sikres, at de nødvendige data vil blive registreret i forbindelse med eventuelle ulykker, der involverer de nye køretøjstyper. I den forbindelse kan oplysninger fra Forsikring og Pension også være relevante som et supplement, da det formodes, at førere, der er involverede i ulykker, vil anmelde eventuelle skader til deres ulykkesforsikringsselskab.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen