



Holbergsgade 6  
DK-1057 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M sum@sum.dk  
W sum.dk

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg

Dato: 03-04-2017  
Enhed: SPOLD  
Sagsbeh.: SUMTK  
Sagsnr.: 1701344  
Dok. nr.: 304730

Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg har den 14. februar 2017 stillet følgende spørgsmål nr. 526 (Alm. del) til sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Julie Skovsby (S).

Spørgsmål nr. 526:

”Ministeren bedes redegøre for, hvilke foranstaltninger der i de enkelte regioner kan iværksættes i de tilfælde, hvor en paramedicinerbemandet akutbil er ude af drift og dermed ikke kan anvendes ved f.eks. et hjertestop? Ministeren bedes i forlængelse heraf bekræfte, at der er truffet tilstrækkelige og forsvarlige foranstaltninger i alle regioner.”

Svar:

Til brug for min besvarelse af spørgsmålet har ministeriet anmodet Danske Regioner om bidrag.

Danske Regioner har oplyst:

#### **”Region Nordjylland**

Idet der henvises svaret på spørgsmål 522, så er det meget sjældent, at øvrige præhospitale enheder er ude af drift, hvorfor der ikke opereres med særlige foranstaltninger ud over det, leverandøren kontraktligt er forpligtet til.

Det skal i forlængelse heraf understreges, at det samlede præhospitale set-up i Region Nordjylland består af mere end blot akutbiler, hvorfor regionen har mulighed for at disponere anden præhospital assistance.

Region Nordjyllands præhospitale set-up består af ambulancer, 2 døgnbemandede akutlægebiler og 5 døgnbemandede akutbiler bemandede med paramediciner og 2 periodevis dækkede akutbiler bemandede med ambulancebehandlere, der har kompetencer, til at agere alene på et skadested. Til eksempelvis bevidnet hjertestop disponeres der ambulance, akutbil bemandede med paramediciner og akutlægebil. Såfremt det bevidnede hjertestop sker i et område med 112-akuthjælperordning eller sms-hjertestopordning afsendes der ligeledes dette.

#### **Region Midtjylland**

Ved et 1-1-2-opkald vedrørende hjertestop i Region Midtjylland, vil AMK-vagtcentralen sende nærmeste ledige akutlægebil. I de områder af regionen, hvor der er akutbil, vil AMK-vagtcentralen desuden sende denne. Såfremt en akutlægebil er ude af drift, vil AMK-vagtcentralen sende den akutlægebil, der dernæst er nærmest den syge/tilskadede, på samme vis som hvis nærmeste akutlægebil er optaget med behandling af en anden patient. I de situationer, hvor der er lang kørevej for nærmeste ledige akutlægebil, vil AMK-vagtcentralen etablere kontakt mellem primærambulancen og akutlægebilen, så der kan ydes lægefaglig rådgivning via telefon og/eller

SINE-radio. Ligeledes er der mulighed for rendezvous, hvor ambulancen og akutlægebilen mødes undervejs på vej mod hospitalet. Endelig kan AMK-vagtcentralen sende en akutlægehelicopter i situationer, hvor disponeringsvejledningens tidskriterier vurderes at være opfyldt.

### **Region Syddanmark**

Gældende procedure ved hjertestop i Region Syddanmark er, at der altid afsendes to enheder: en ambulance og en akutlægebil. Afhængigt af området også en akutbil og/eller andre supplerende enheder som er tæt på.

Ambulancepersonalet foretager basal genoplivning og afventer på stedet, til den supplerende enhed kommer frem. Herefter kan der foretages avanceret genoplivning.

I meget sjældne tilfælde kan akutlægebilen være optaget til anden opgave. Her er proceduren, at disponenten i vagtcentralen kalder lægen på akutlægebilen og forelægger den nye opgave. Lægen tager stilling til, om han vil blive på den opgave, hvor han er, eller om han vil køre til den nye opgave.

Hvis lægen ikke kan forlade den første patient, kan lægen bede vagtcentralen om at sende en anden akutlægebil, akutbil, akutlægehelicopter, ST-bil (med eller uden sygeplejerske) eller anden ambulance. Det forekommer dog meget sjældent, at lægen ikke kan køre til de hjertestop, der bliver meldt.

I helt særlige tilfælde kan personalet i vagtcentralen også beslutte, at der sendes fx ambulance nr. 2.

### **Region Sjælland**

Fortsat drift af akutbiler er højt prioriteret i Region Sjælland og hos Region Sjællands ambulanceoperatør, som har flere reservekøretøjer til brug for nedbrud. Ved på forhånd kendt nedetid; skift af dæk, fornyelse af bremseklodser, service mv. kan det planlægges således, at et reservekøretøj er klart til drift på samme sted og tid, så nedetiden minimeres til de få minutter, det tager at flytte udstyr fra den ene bil til den anden. Ved fejl, skade eller lignende, ombyttes der til et reservekøretøj hurtigst muligt. Erfaring viser, at ombytning til et reservekøretøj sker meget hurtigt. Hvis fejlen udgør en sikkerhedsmæssig risiko, tages køretøjet straks ud af drift, indtil et reservekøretøj kommer i stedet. Hvis køretøjet stadig kan køre, og fejlen ikke vurderes med sikkerhedsmæssig risiko, bliver bilen i drift, indtil reservekøretøj er til stede.

Ved nedetid af akutbiler, vil ambulanceoperatøren kunne omplacere en ambulance bemandet af paramediciner, for at minimere risiko for lang responstid i akutbilens område, dette for at opfylde servicekrav og sikre bedst mulige dækning for regionens borgere.

### **Region Hovedstaden**

I Region Hovedstaden er der ikke paramedicinerbemandede akutbiler, men derimod lægebemandede akutlægebiler. Der har ikke været problemer med nedetid i forhold til akutlægebilerne. Såfremt der mangler en læge eller lægeassistent i den efterfølgende vagt, bliver personalet, indtil der findes en afløser. Ved nedbrud af køretøjet erstattes det umiddelbart med reservebil.

I Region Hovedstaden er der 14 paramedicinerbemandede ambulancer, som disponeres til hjertestop. En paramedicinerbemandet akutbil byder ikke på yderligere kompetencer i forhold til paramedicinerbemandet ambulance. I de få situationer, hvor en akutlægebil ikke er ledig og en behandlerambulance er nærmeste enhed på et hjertestop, eftersendes en paramedicinerbemandet ambulance.”

Jeg kan henholde mig til Danske Regioners oplysninger, idet jeg bemærker mig, at regionerne alle har planer for, hvordan der kompenseres for en situation, hvor en akutbil eller akutlægebil er ude af drift.

Med venlig hilsen

Karen Ellemann / Tove Kjeldsen