



Social- og Indenrigsministeriet  
Signe Maria Christensen

[smc@sim.dk](mailto:smc@sim.dk)

Taastrup, den 23. november 2016  
SO/jsk

### Vedrørende ændring af bilstøtteregler

---

I forlængelse af den indgåede aftale om revision af servicelovens voksenbestemmelser ønsker Dansk Handicap Forbunds social- og arbejdsmarkedspolitiske udvalg at komme med nogle specifikke bemærkninger til ændringerne af reglerne om bilstøtte efter servicelovens § 114. Vi håber, at bemærkningerne tages i betragtning ved udarbejdelse af lov og forarbejder til loven.

#### Baggrund: Aftaletekst om revision af serviceloven

<http://sim.dk/media/18169/endelig-aftale-om-revision-af-servicelovens-voksenbestemmelser.pdf>

#### Boks 3, side 4

"Genanskaffelsesperioden forhøjes fra seks til otte år for nye tilkendelser af bilstøtte, og samtidig udvides adgangen til førtidig udskiftning, så kommunen kan bevilge førtidig udskiftning, hvis det efter en samlet vurdering er uhensigtsmæssigt at reparere bilen. Borgerne vil kunne henvende sig til kommunen efter syv år og gøre opmærksom på, at pågældende ønsker at udskifte sin bil ved genanskaffelsesperiodens udløb med henblik på at sagsbehandlingen kan igangsættes."

#### Bemærkninger fra Dansk Handicap Forbund

Vores hovedfokus er, at bilstøtten for målgruppen udgør en helt central kompensation, som typisk anvendes dagligt og muliggør, at borgeren kan opretholde en aktiv tilværelse med en høj grad af selvhjulpenhed, frihed og spontanitet. Uanset om borgerens behov er betinget af arbejds- eller trivselsbetingede formål, så kræver målgruppens behov, at bilen er meget driftssikker. Det er også helt afgørende, at udskiftning sker rettidigt, så borgeren ikke risikerer at stå uden transport i en længere periode, såfremt bilen bryder sammen. Samtidig er det vigtigt at være opmærksom på, at mange mennesker med handicap, som har behov for bil, har en særdeles presset økonomi og det



er det afgørende, at udgifterne på bilen ligger inden for et rimeligt niveau.

På den baggrund havde forbundet foretrukket en fastholdelse af bevillingsperioden på seks år. Ifølge aftaleteksten forlænges bevillingsperioden nu til otte år. Vi kvitterer for, at man kan søge et år før udskiftningstidspunktet, og at adgangen til førtidig udskiftning udvides, men det fremgår ikke, hvordan det skal udmøntes i praksis.

Vi anbefaler i den forbindelse en skærpet opmærksomhed på følgende:

#### **Ændret vurdering af billigst egnet**

Vi lægger til grund, at det hidtil gældende princip om, at der bevilges bilstøtte til den 'billigst egnede' bil, videreføres. Det er dog helt afgørende, at det i lov-bemærkninger og vejledninger præciseres, at vurderingen af 'billigst egnet' med regelændringen skal tage højde for, at bilen skal holde og være driftssikker i otte år. Dette kan have betydning for hvilken biltype, der kan bevilges, og det skal bygge på en faglig (teknisk) vurdering af, hvordan holdbarhed på de enkelte biltyper er.

#### **Antal af kørte kilometer skal have indflydelse på førtidig udskiftning**

Ved vurdering af, om der kan bevilges førtidig udskiftning, er det vigtigt, at man er opmærksom på den enkelte borgers kørselsniveau og kørselsmønster. Erfaringsmæssigt er der en stor gruppe, som har et ekstraordinært stort kørselsbehov. Et højt antal kørte kilometer har direkte indvirkning på bilens holdbarhed og skal kunne indgå som et parameter, når der skal bevilges førtidig udskiftning.

#### **Et højt antal dyre reparationer skal kunne udløse førtidig udskiftning**

Når bevillingsperioden udvides, er det afgørende, at der er en tydeligt beskrevet adgang til udskiftning i de tilfælde, hvor en bil kræver uforholdsmæssigt mange dyre reparationer. Hvis borgeren således kan dokumentere et niveau for udgifter, som er højere end et gennemsnitligt niveau for vedligehold og reparation, skal det kunne udløse førtidig udskiftning.

#### **Ændringer i borgerens funktionsniveau skal kunne udløse førtidig udskiftning**

En bevillingsperiode på otte år er lang tid – set i relation til borgerens funktionsnedsættelse. Dette gælder særligt for mennesker med progredierende lidelser. Det er vigtigt, at reglerne om førtidig udskiftning tager højde for, at borgerens behov kan ændre sig, og at dette kan nødvendiggøre en førtidig udskiftning. Det afgørende er, at borgerens kørselsbehov kan dækkes, men det skal ske på en måde, så bilen fortsat er egnet til dagligt brug og ikke medfører belastning af borgeren og dennes funktionsnedsættelse. I modsat fald skal førtidig udskiftning være mulig.

#### **Teknologisk udvikling skal iagttages i forbindelse med førtidig udskiftning**

Udvidelsen af bevillingsperioden bør også medføre en skærpet opmærksomhed på, at den teknologiske udvikling går meget stærkt, og der i løbet af otte år udvikles nye løsninger af både sikkerhedsmæssig og komfortmæssig art, som



kan betyde, at udskiftning af dele på bilen, som følge af et ændret behov, kan vise sig at være billigere med førtidig udskiftning end ved reparationer eller ændringer i den eksisterende bil. Dette bør indgå som et parameter ved vurdering af førtidig udskiftning.

Dansk Handicap Forbund står naturligvis til rådighed for uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

Susanne Olsen  
landsformand