



Den 30. august 2017

Til medlemmerne af skatte- og finansudvalget

Siden dagbladet Politiken torsdag den 24. august 2017 omtalte fortrolige regeringspapirer om at sænke registreringsafgiften på biler til en enhedsats på 100 pct., er bilsalget gået totalt i stå.

Kunderne tør ikke underskrive slutsedler under den nuværende usikkerhed om de fremtidige afgifter, og AutoBranchen Danmark, der Danmarks største erhvervsorganisation for bilforhandlere, værksteder, autolakerere m.v., vil derfor på det stærkeste opfordre regeringen og de politiske ordførere fra alle partier til at afslutte de kommende forhandlinger så hurtigt som overhovedet muligt for derved at reducere branchens omkostninger.

Autobranchen Danmarks synspunkt er, at branchen vil være bedst tjent med en teknisk model, som beregner bilens afgifter ud fra en række tekniske kriterier så som brændstofforbrug, CO2 udledning, vægt, sikkerhedsudstyr m.v. Den tekniske model vil – i modsætning til den nuværende værdimæssige beregningsmodel – sikre, at der vil blive betalt det samme i skatter og afgifter af to ens biler, hvormed konkurrencen i markedet vil foregå på fair og lige vilkår.

Det sker ikke i dag, hvor kreative leasingmodeller skævvrider markedet, fordi selskaberne reelt bruger registreringsafgiften og dermed statskassen som finansieringskilde.

Denne spekulation vil blive stærkt reduceret og samtidig vil man opnå en mere miljømæssig retfærdig beskatning af bilparken med overgangen til et teknisk baseret afgiftssystem

AutoBranchen Danmark støtter under alle omstændigheder en lavere afgift på biler og har desuden også foreslået, at forhandleravancen bliver trukket ud af beregningsgrundlaget.

For os er det afgørende, at partierne bliver enige om en langtidsholdbar model, og at man under forhandlingerne inddrager reparationsgrænsen for skadede biler, så en lavere registreringsafgift ikke får negative virkninger på værkstederne og blandt autolakererne, der i forvejen har mistet omsætning pga. de seneste års afgiftsnedsættelser.

AutoBranchen Danmark vil derfor opfordre politikerne til helt at afskaffe den nuværende reparationsgrænse på 65 pct.

Det er velkendt, at Danmark har et meget stort marked for brugte biler, og at forhandlerne ligger inde med store værdier i allerede indregistrerede biler.

Disse står til at miste meget store værdier ved en nedsættelse af registreringsafgiften. Et værditab, som kan få fatale konsekvenser og føre til konkurser, hvis ikke der under forhandlingerne bliver taget et vidtgående hensyn til brugtvoغنsmarkedet.



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

AutoBranchen Danmark vil derfor opfordre til, at man politisk finder en løsning på disse problemer. Det kan f.eks. være en afskaffelse af fradraget på 15 procent i eksportgodtgørelsen.

Med venlig hilsen

Adm. direktør, Gitte Seeberg