



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 1. februar 2017
Kontor: Enheden for Internationalt
Politisarbejde
Sagsbeh: Sofie Anne Marner
Sagsnr.: 2017-0030-5217
Dok.: 2201308

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 289 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 25. januar 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Søren Pape Poulsen

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 289 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”I forlængelse af ministerens svar på UUI alm. del spørgsmål 267 (2015-16) bedes ministeren redegøre for, hvorfor politiet kun må foretage 7 ugentlige kontroller pr. flyselskab, og hvordan det hænger sammen med politiets muligheder for at tilrettelægge kontrollerne alt efter, hvilke ankomster der bliver populære blandt udlændinge, der ønsker at opholde sig i Danmark?”

Svar:

1. Justitsministeriet kan indledningsvist oplyse, at politiets kontrol af flyankomster, der ankommer til Københavns Lufthavn fra andre Schengenlande, udføres inden for rammerne af reglerne i Schengengrænsekodex og bekendtgørelse nr. 640 af 12. maj 2015 om kontrol af ulovligt ophold efter indrejse (kontrolbekendtgørelsen).

Det følger bl.a. af kontrolbekendtgørelsen, at der højst kan udføres kontrol i en lufthavn 7 gange om ugen ved flyankomster fra samme luftfartsselskab og ved højst en tredjedel af et luftfartsselskabs samlede månedlige flyankomster.

Udlændinge- og integrationsministeren kan dog i særlige tilfælde, hvis der foreligger en væsentlig stigning i antallet af tilfælde af ulovligt ophold, eller hvor der inden for kort tid kan forventes en sådan stigning, beslutte at fravige disse begrænsninger i en periode på op til 4 uger.

Der henvises i øvrigt til Justitsministeriets besvarelse af 4. februar 2016 af spørgsmål nr. 168 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg

2. Kontrolbekendtgørelsen er udarbejdet på baggrund af EU-Domstolens praksis vedrørende medlemsstaternes mulighed for inden for rammerne af Schengen-reglerne at udføre intensiveret kontrol i de grænsenære områder.

3. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen endvidere indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Det er Rigspolitiets opfattelse, at politiet samlet set inden for rammerne af Schengengrænsekodex og kontrolbekendtgørelsen har mulighed for i tilstrækkeligt omfang at tilrettelægge kontrol i forhold til de flyankomster, der på baggrund af politiets risikoanalyser findes at være relevante.”

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 291
(Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg.